

FRICCIÓN MERITOR® PARA EL MERCADO DE REFACCIONES



MERITOR

IDEAS DRIVING RESULTS

MUCHAS INNOVACIONES EN FRENOS.
UN SOLO LÍDER EN FRENOS.



MÁS ALLÁ DE UNA FRICCIÓN QUE SIMPLEMENTE CALCE; NOSOTROS IGUALAMOS SUS NECESIDADES.



Como proveedor líder a nivel mundial para la industria de vehículos industriales, Meritor aporta experiencia y conocimientos insuperados al desarrollo de material de fricción. Suministramos más de 2 millones de juegos de frenos de producción al año para camiones, semirremolques, autobuses urbanos y autobuses de turismo para prácticamente todas las aplicaciones a Fabricantes de Equipo Original (OEMs) en todo Norteamérica y Europa. Además, nuestra galardonada planta remanufacturera de frenos Meritor ubicada en Plainfield, Indiana suministra más de 7 millones de zapatas a la industria de vehículos comerciales, haciendo de Meritor el líder en el suministro de zapatas de frenos de repuesto a flotas.

La línea de productos de material de fricción Meritor® para el Mercado de Refacciones ofrece la más extensa selección de materiales de fricción comerciales disponibles con absolutamente la mejor gama de opciones para mejorar sus resultados.

Como fruto de muchas décadas de ingeniería de eficacia demostrada, metodología científica, pruebas incansables y cumpliendo siempre con cada una de las normas de desempeño, con mejora continua, la línea Meritor ofrece soluciones múltiples para el cliente comercial. Suministramos opciones que van mucho más allá de lo que la competencia es capaz de ofrecer. Con Meritor, usted obtiene exactamente el nivel de desempeño de frenos necesario para ayudarle a alcanzar sus metas de desempeño y costo. Nuestra línea incluye bloques y zapatas de frenos de alto desempeño, incluyendo las zapatas con revestimiento PlatinumShield™ II, resistentes al desgaste por óxido y, además, partes de frenos para una amplia gama de aplicaciones en vehículos comerciales.

A fin de aprovechar al máximo las múltiples opciones que ofrece Meritor, es importante entender los diferentes niveles de fricción para frenos que ofrece Meritor.



DIFERENTES NIVELES DE FRICCIÓN. HAY UNO QUE ES IDEAL PARA EL DESEMPEÑO DE SU NEGOCIO.

- MA – Materiales de fricción de producción que ofrecen los más altos niveles de desempeño de frenado y en muchos casos, sobrepasan las normas establecidas en la industria y los requisitos FMVSS 121, y son resultado de extensas pruebas y actividades de desarrollo. Éstos son los únicos materiales que utilizan los fabricantes de vehículos de equipo original que instalan frenos de producción Meritor en vehículos nuevos.
- MG – Estos materiales de fricción cumplen con todos los requisitos de desempeño de frenado FMVSS 121, son competitivos con todos los otros fabricantes en el mercado actual y cuentan con soporte de ingeniería, desarrollo y pruebas. La línea MG incluye materiales de fricción CG a precios muy atractivos para vehículos de recolección de basura, camiones madereros y aplicaciones fuera de carretera a temperaturas de tambor constantemente elevadas.
- Fricción Fras-le® – Fras-le ha sido un nombre líder en materiales de fricción a nivel mundial durante décadas, y ofrece un portafolio completo de fricción de alto valor, estándar, premium y ultrapremium. Desde su ingreso al mercado Norteamericano hace más de 25 años, Fras-le se ha establecido, demostrando ser un fabricante de máxima calidad. Cada producto de fricción Fras-le cuenta con el respaldo de Mercado de Refacciones Meritor.

Teniendo en mente estos niveles de desempeño de fricción mientras revisa nuestra línea de productos, podrá seleccionar las combinaciones más efectivas de durabilidad, desempeño de frenado y costo que le permitirán elegir las mejores opciones para su operación de vehículos comerciales.



CONTROL DE CALIDAD QUE SATISFACE LAS NORMAS DE LOS FABRICANTES OEM. EN TODO EL CAMINO.

Proceso de Aprobación de Calidad de Fricción MA de Meritor.

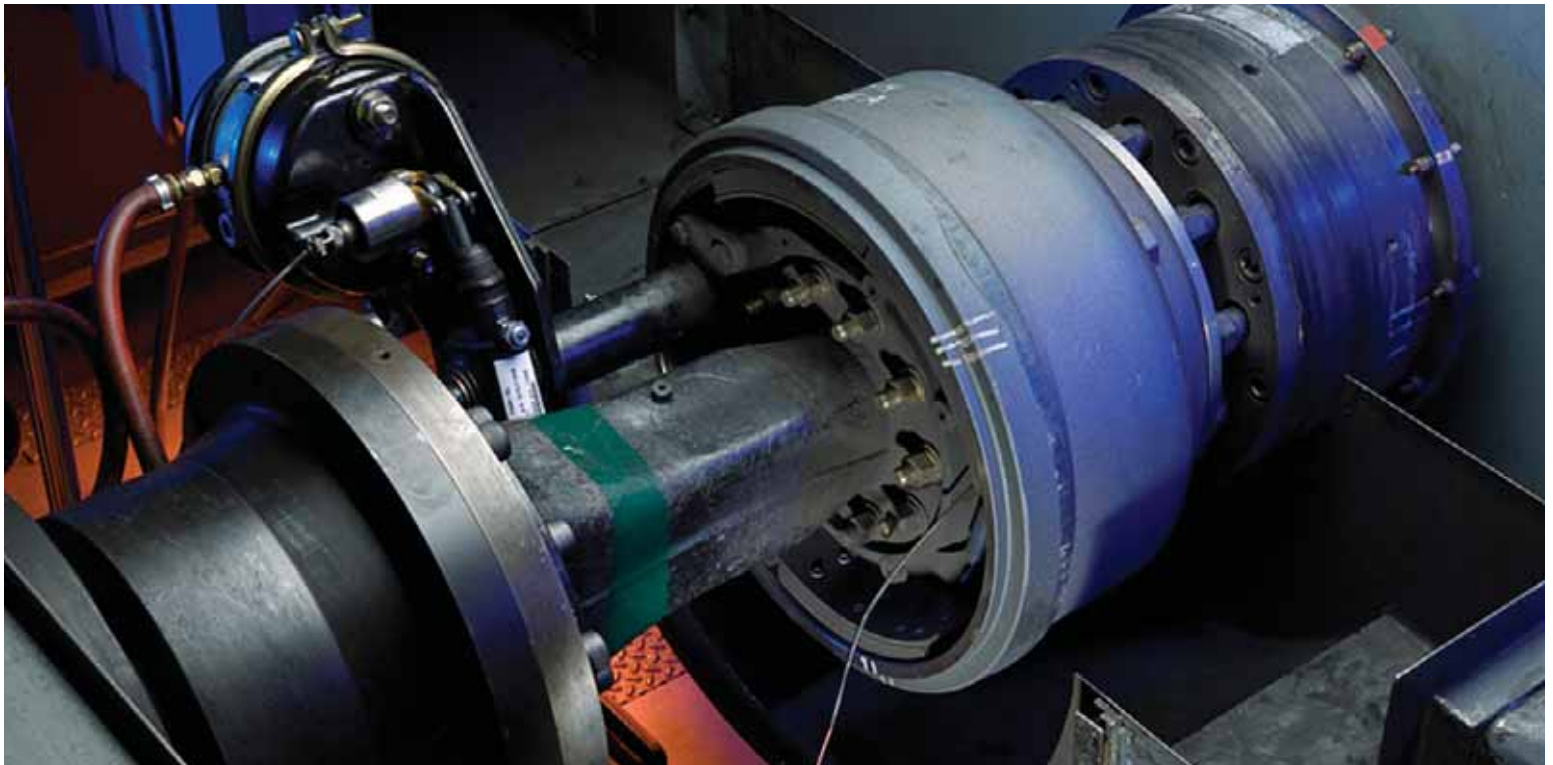
Meritor cuenta con una larga historia en la producción de fricción, componentes y sistemas. Nuestro Proceso de Aprobación de Calidad comienza con especificaciones de producto OEM por escrito, las cuales reflejan las necesidades específicas de ciclo de trabajo del vehículo. Al fin y al cabo, la fricción en un camión de transporte de carretera presenta un conjunto de requisitos de desempeño distintos de los de un camión de volteo o un vehículo recolector de basura.

Se dedican intensos esfuerzos para entender cómo se va a utilizar el vehículo y los factores que afectan su desempeño de frenado. Entre tales factores figuran los requisitos de distancia de frenado, el terreno y superficie de operación, el

rango de operación, la velocidad del vehículo, el peso bruto vehicular (GVW), la temperatura de operación, el tamaño de los tambores de los frenos, si remolca o no un tráiler, el tamaño y el peso del tráiler, la durabilidad esencial del ciclo de trabajo y los costos óptimos de ciclo de vida útil.

Una vez que se han desarrollado y verificado las especificaciones precisas, se desarrolla la mezcla de fricción y se realizan pruebas a fin de asegurar que la mezcla de materiales cumpla con todas las especificaciones de desempeño requeridas.

Las pruebas incluyen recabar datos de varias pruebas con diferentes dinamómetros. Trabajando con los datos de pruebas, completamos un esmerado proceso de selección para identificar los materiales de fricción correctos que proporcionarán el desempeño de frenado adecuado para los operadores del vehículo.





El Proceso de Pruebas de Fricción MA de Meritor.

Una vez que el material ha sido seleccionado, comienza otro conjunto de pruebas Meritor. Se efectúa un extenso proceso de pruebas y certificación antes de recomendar un material de fricción al fabricante OEM. Tenemos sumo cuidado antes de certificar que cualquier material de fricción esté listo para ser lanzado al mercado. Meritor ejecuta tantas como 100 pruebas diferentes para asegurar un desempeño constante. La primera serie de pruebas son las pruebas de laboratorio para asegurar que el material seleccionado sea de la óptima elección. Esto incluye pruebas de expansión y crecimiento y pruebas de sustancias para asegurar que las sustancias contenidas en los materiales de fricción sean seguras para el medio ambiente, pruebas de resistencia al agrietamiento y desgaste y pruebas de ruido/vibración/aspereza (NVH).

El segundo conjunto de pruebas son las pruebas con dinamómetro, que incluyen extensas pruebas de rendimiento, simulando condiciones reales de la carretera. Esto certifica que se cumplan los reglamentos gubernamentales.

Una vez completadas las pruebas con dinamómetro, comienzan las pruebas en camiones en la pista de pruebas. Meritor prueba sus materiales de fricción de manera que cumplan o sobrepasen FMVSS 121, que es el reglamento del gobierno federal para frenos de disco de aire, incluyendo los requisitos de Distancia de Frenado Más Corta.

Luego, Meritor realiza pruebas en flotillas en condiciones de la vida real, usando diferentes tipos de vehículos y

aplicaciones. En éstas se cubren todas las condiciones de clima y terreno que se necesitan para una amplia gama de condiciones de los vehículos.

Meritor exige distancias de frenado 10% más cortas que las distancias de frenado requeridas por los reglamentos FMVSS 121. Por ejemplo, si el gobierno federal requiere una distancia de frenado de 250 pies, Meritor proyecta 225 pies. Esta medida adicional de desempeño funciona como reserva para asegurar que todos los vehículos cumplan, independientemente del tamaño de los neumáticos, la distancia entre ejes, la carga sobre el eje u otros requisitos específicos del vehículo.

Una vez satisfechas todas las pruebas, Meritor entrega al fabricante OEM los materiales de fricción para su instalación en nuevos camiones para fines de prueba, incluyendo todos los informes de datos de pruebas. Cuando se ha llegado a un común acuerdo entre Meritor y el fabricante OEM sobre los resultados de las pruebas, Meritor aprueba la fricción para producción y servicio y para ser distribuida para consumo por parte de las flotillas.

Una vez que se cumplen todos estos parámetros, el material recibe la designación MA.

Pruebas Continuas y Rigurosas en Lotes.

Como seguimiento continuo, Meritor realiza verificaciones de calidad en cada lote de fricción individual producido para asegurar su constancia y el cumplimiento de las normas de desempeño respectivas.

POR QUÉ LA CALIDAD SIEMPRE ES IMPORTANTE EN SUS FRENOS.

El frenado de su vehículo comercial no sólo es cuestión de seguridad, sino también es un factor del éxito o fracaso de su negocio. Y es cuestión de cumplir con los reglamentos federales que le permiten mantener en marcha su negocio. Si el dinero no desempeñara ningún papel, entonces todos podrían especificar e instalar siempre los mejores componentes para frenos y los elementos de fricción. Por otra parte, son pocos los negocios y las organizaciones que se encuentran en tal posición. Por ello, en Meritor creemos en proveer a nuestros clientes una amplia gama de opciones de material de fricción.

Nos dedicamos intensamente al diseño de soluciones de equipo original para fabricantes de camiones nuevos. Y lo que aprendemos sobre la fabricación de soluciones para equipo original nos ayuda a entender cómo alcanzar ese

mismo nivel de desempeño original de maneras más asequibles para los propietarios de los camiones.

Nuestros dos diferentes niveles de materiales de fricción para frenos están diseñados para ayudarle a elegir el nivel de desempeño que requiere al precio que su negocio puede costear. Y nuestros productos remanufacturados le dan acceso a refacciones de alta calidad a una fracción del costo. Y esto se traduce en desempeño de calidad cuyos resultados pueden guardarse en el banco.

Fricción Meritor para el Mercado de Refacciones. Opciones de Alta Calidad.

Los productos de fricción Meritor para el Mercado de Refacciones obtienen importantes ventajas de calidad de nuestra experiencia OEM. Como resultado, en muchos casos usted puede adquirir de la red de Mercado de Refacciones de Meritor elementos de fricción que tienen la misma calidad de desempeño que la norma OEM. Lo llamamos material de fricción de producción MA. Fricción MA es sometida a extensas pruebas y desarrollo a fin de proporcionar los más altos niveles de desempeño de frenado de equipo original y sobrepasar los requisitos FMVSS 121.

Nuestra red de Mercado de Refacciones también ofrece los materiales de fricción MG y Fras-le que cumplen con todos los requisitos FMVSS 121 en cuanto a desempeño de frenado, son competitivos con todos los demás fabricantes del mercado de refacciones de la actualidad y están respaldados por pruebas y desarrollo científico.

El desempeño de los elementos de fricción Meritor del Mercado de Refacciones y Fras-le le ofrecen a usted y a su flota un rango completo de opciones que son la combinación exacta de desempeño de frenado de vehículos y costos que su negocio requiere.

Además, Meritor ofrece una línea insuperada de zapatas de frenos remanufacturadas que ofrecen tanto desempeño original como ahorro excepcional.





El Proceso de Remanufactura de Meritor. Insuperado.

El proceso de remanufactura de Meritor ha llegado a ser reconocido como líder de la industria a nivel mundial. Como indican los premios recibidos de la industria, el proceso de remanufactura Meritor asegura que nuestros clientes obtengan acceso inmediato a productos de frenos que les proporcionan ajuste y desempeño de equipo original con considerables ahorros de costos.

La actividad comercial de Mercado de Refacciones de Meritor ha obtenido el prestigioso premio al liderazgo en calidad de producto de la industria Norteamericana "North American Industry Product Quality Leadership Award" 2012 de Frost & Sullivan por sus zapatas de frenos remanufacturadas.



Según Frost & Sullivan, "Meritor se destaca de la multitud por su posición líder al suministrar soluciones innovadoras de frenos para fabricantes de camiones de equipo original", y "se ha establecido como líder en la remanufactura de frenos".

Recientemente en 2012, Meritor ganó el premio global remanufacturera del año 2012 "Remanufacturer of the Year" otorgado por la revista internacional

ReMaTecNews

ReMaTecNews, la cual menciona que Meritor está "llevando la remanufactura a un nuevo nivel".



Meritor también recibió el premio al logro técnico de los escritores sobre camiones de Norteamérica 2009 "Truck Writers of North America (TWNA) Technical Achievement Award" por su innovador revestimiento PlatinumShield para zapatas de frenos.

NUESTRO PROCESO DE REMANUFACTURA EN NUEVE PASOS MARCA LA DIFERENCIA.

Nuestras zapatas para frenos revestidas PlatinumShield II Meritor son remanufacturadas – no reconstruidas – en nuestra planta de Plainfield en una línea de producción dedicada, donde son restauradas a las mismas normas de desempeño que las zapatas de frenos originales de producción Meritor.



Paso I – Inspección Inicial. Técnicos experimentados inspeccionan minuciosamente los hierros (cores) de las zapatas de frenos para detectar desgaste excesivo y las preparan para la remanufactura.

Paso II – Lavado. Las zapatas son procesadas por medio de nuestro sistema de horneado de nuevos hierros (cores). Este sistema afloja las partículas más rápido y minuciosamente que el lavado convencional.

Paso III – Desmontaje de las balatas. Nuestro proceso distintivo de desmontaje de balatas de alto volumen asegura que el bloque nunca sea desgarrado de la zapata, sino que se barrene cada remache, de manera que el bloque se desprenda fácilmente de la zapata. Esto sirve para mantener la integridad del orificio del remache, asegurando una sujeción correcta y reduciendo la probabilidad de que la balata se afloje más adelante.

Paso IV – Granallado (Shot Blasting). Una granalladora automatizada y una estación de banda transportadora retiran las partículas de las zapatas más rápido y con mayor precisión, para una limpieza profunda.

Paso V – Acuñaición. Las zapatas son reacuñaídas y reprensadas a su verdadera forma original para obtener un desempeño original. Cada zapata reacuñaída es examinada para detectar defectos, antes de proceder con la pintura.

Paso VI – Revestimiento PlatinumShield II. Un nuevo sistema de revestimiento y curado, de millones de dólares, se aplica y funde sobre nuestro revestimiento propio PlatinumShield II.



Paso VII – Remachado y Rebalateado. Se usan balatas de frenos Meritor de la máxima calidad para cumplir con las estrictas normas de calidad QS-9000 y se remachan de manera segura a la superficie de la zapata para asegurar un desempeño de alta calidad. El remachado se monitorea de cerca por técnicos de calidad que seleccionan zapatas al azar para realizar pruebas de torsión de remaches.

Paso VIII – Inspección de Calidad. Cada zapata remanufacturada Meritor es sometida a una minuciosa inspección antes de ser aprobada para embarque.

Paso IX – Aprobación de Etiqueta. Sólo las zapatas de frenos remanufacturadas Meritor con revestimiento PlatinumShield II que resultan aprobadas por nuestro riguroso proceso de inspección reciben la etiqueta de zapata Meritor.





La Historia del Revestimiento PlatinumShield II: Cómo las Ideas Impulsan Resultados en Meritor.

La deformación por óxido ha sido un problema antiguo en la industria, que solía acortar la vida útil de innumerables zapatas de frenos y elevaba muchísimo los costos de las flotillas. Ésta es causada por las sustancias químicas que se utilizan para deshielar las carreteras – combinadas con la humedad que se produce durante el deshielo y la congelación, que van penetrando en el revestimiento de las zapatas de frenos, ocasionando que se acumule óxido en la superficie de la zapata. Conforme se acumula óxido, éste va empujando hacia fuera contra la balata, levantándola entre los remaches, hasta que la balata se quiebra, haciendo inutilizable la zapata, aun cuando tal vez quede todavía mucha balata.



El Poder del Descubrimiento Científico.

Con el propósito de desarrollar una solución para el mundo real, nuestros ingenieros de frenos recrearon condiciones reales de la carretera. A diferencia de la mayoría de las pruebas, tomamos zapatas de frenos con balatas y las sometimos a aplicaciones de frenado en un dinamómetro y a pruebas de simulación de aplicación a alta torsión antes de someterlas a pruebas con aerosol salino. En este enfoque, las zapatas llegan a la prueba de aerosol salino con un desgaste que sobrepasa los resultados reales propios de la carretera.

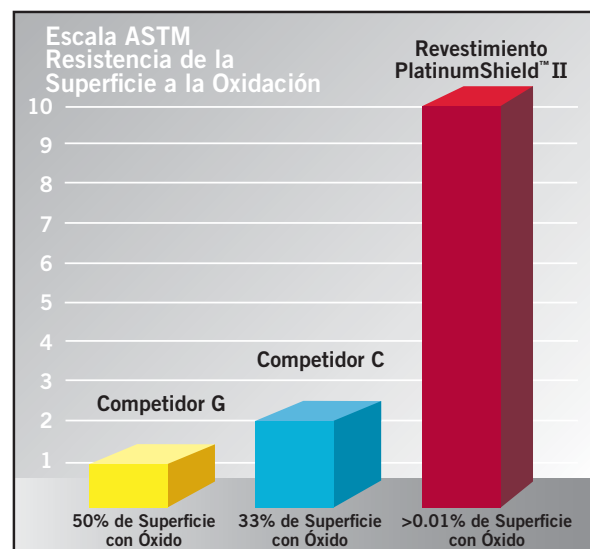
Paso siguiente, en nuestra Prueba de Aerosol Salino ATSM B-117, las zapatas de frenos fueron expuestas a un aerosol con solución corrosiva hecha con agua salada por 500 horas. Observamos cómo se forma el óxido en las superficies de las zapatas y probamos la resistencia a la corrosión de innumerables pinturas y revestimientos.

De todos los revestimientos y zapatas de frenos que probamos, descubrimos que nuestro revestimiento PlatinumShield II tiene el mejor desempeño al proteger la superficie de la zapata, evitando la formación de micro-abrasiones, para que simplemente no se presente estado de oxidación durante la vida útil esperada de la zapata.



La Diferencia de la Tecnología.

En este impresionante avance científico, los ingenieros de frenos de Meritor lograron controlar el levantamiento por óxido con la tecnología de revestimiento PlatinumShield II. PlatinumShield II resiste el levantamiento por óxido y proporciona una vida útil prolongada de las zapatas de frenos a los clientes de Meritor. Esto nos permite respaldar cada producto PlatinumShield II con nuestra garantía por 3 Años/300,000 Millas contra levantamiento por óxido.



Los resultados cuentan. Desde su introducción en 2009, se ha disparado la demanda de zapatas con revestimiento PlatinumShield II, ahorrando a muchas flotillas miles de dólares gracias a su desempeño de gran durabilidad. Muchas imitaciones han surgido, pero ninguna ha logrado alcanzar el rendimiento del revestimiento PlatinumShield II de las zapatas de frenos Meritor.

En Meritor ofrecemos el revestimiento PlatinumShield II, líder de la industria, en zapatas de frenos Meritor nuevas, así como en zapatas de frenos remanufacturadas Meritor para proporcionar a todos nuestros clientes zapatas de frenos de vida útil prolongada y valor perdurable.

FRICCIÓN MA MERITOR PARA APLICACIONES OEM.

Los materiales de producción MA ofrecen los más altos niveles de desempeño de frenado de equipo original, sobrepasando las normas establecidas en la industria y los requisitos FMVSS 121 y están respaldados por extensas actividades de desarrollo y pruebas.

MA212 – Material de Fricción de 21,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones y Semirremolques.

Fricción de eficacia demostrada para una potencia de frenado excepcional. Las balatas MA212 Aprobadas por Meritor proporcionan excelente estabilidad de fricción sin sacrificar el desgaste de las balatas ni los tambores. MA212 es la fricción estándar en los ejes de semirremolques Meritor y es la balata preferida por muchos fabricantes de vehículos. Se recomiendan para aplicaciones en camiones, tractocamiones, semirremolques y autobuses escolares.

MA312 – Material de Fricción de 23,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Transporte de Carretera y Especializadas.

Fricción premium de larga vida útil para mayor tiempo en servicio. Los materiales de fricción estándar MA312 Aprobados por Meritor proporcionan la potencia superior de frenado requerida en aplicaciones exigentes de trabajo pesado en transporte de carretera y especializadas, como en la construcción, transporte de basura y transporte pesado. Este material de fricción premium de larga vida útil ofrece una vida útil hasta de 20% más con respecto a productos comparables. Y MA312 ayuda a reducir los costos de mantenimiento y los tiempos fuera de servicio.

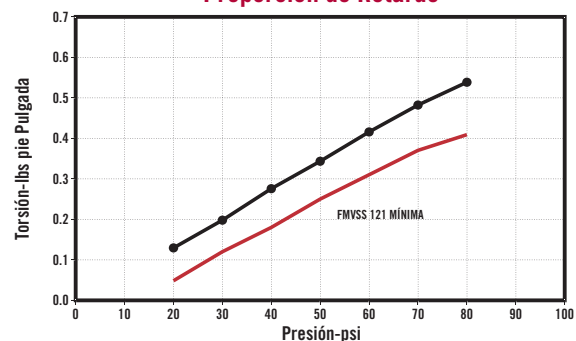
R403 – Material de Fricción de Trabajo Severo de 26,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones y Semirremolques.

Fricción superior para mayor tiempo en servicio. R403 ofrece desempeño superior, resistencia al desvanecimiento y capacidad de frenado confiable en aplicaciones especializadas de carga pesada. Se recomienda para la construcción, transporte de basura y otras aplicaciones de servicio severo, en carretera o fuera de carretera en diversas condiciones de terreno. Con un récord comprobado de gran durabilidad.

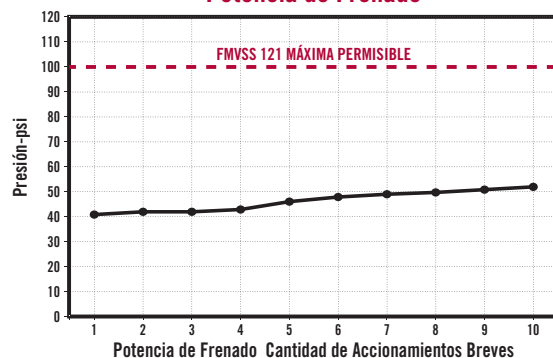
MA212



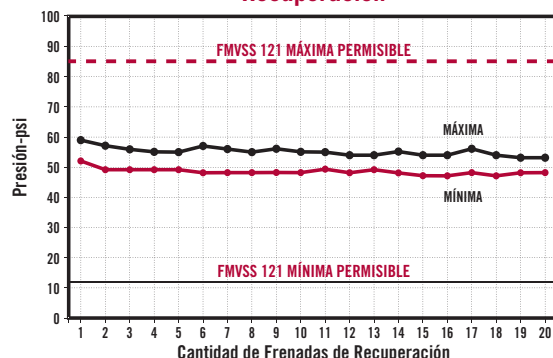
Proporción de Retardo



Potencia de Frenado



Recuperación

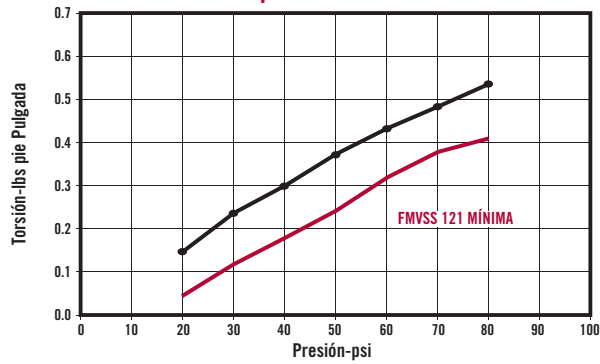




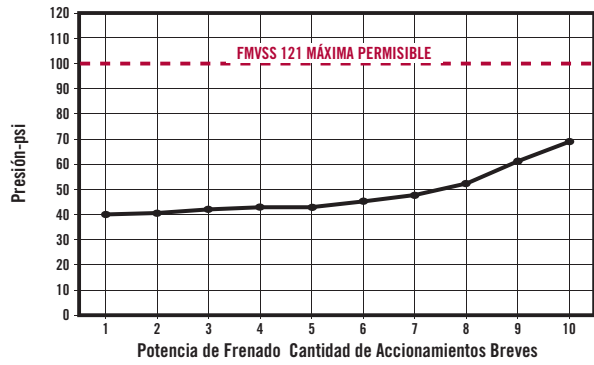
MA312



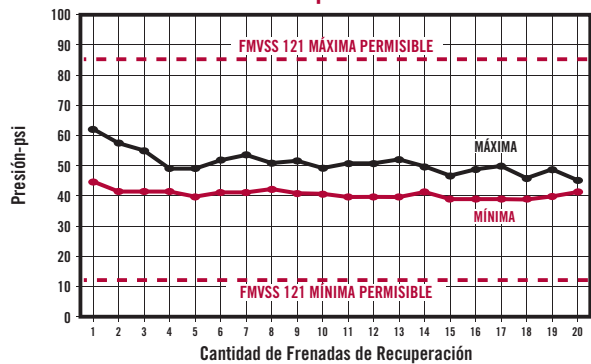
Proporción de Retardo



Potencia de Frenado



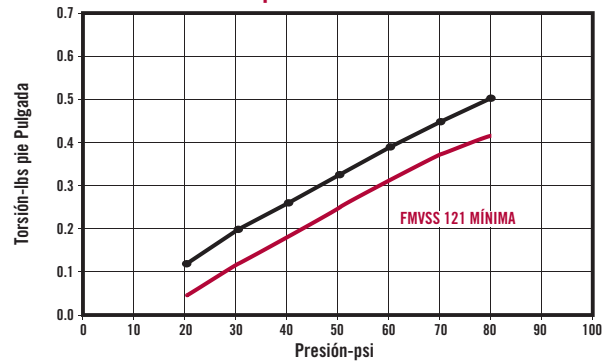
Recuperación



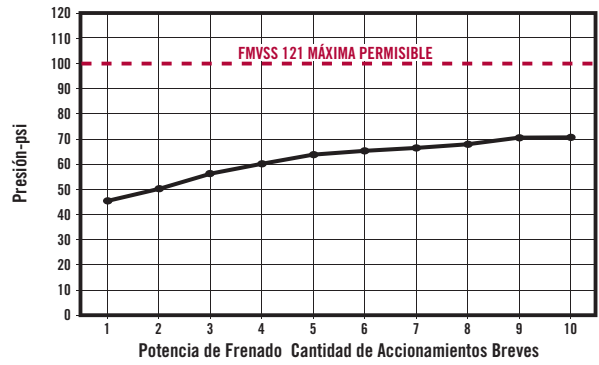
R403



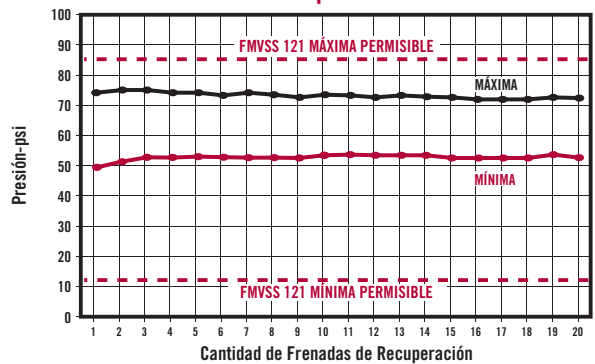
Proporción de Retardo



Potencia de Frenado



Recuperación



FRICCIÓN MG MERITOR PARA APLICACIONES DE MERCADO DE REFACCIONES.

Meritor suministra la mejor y más amplia gama de componentes de fricción para frenos del mercado de refacciones disponible actualmente en la industria. Suministramos las opciones que le permiten operar su negocio de manera segura, eficiente y rentable.

Los materiales de fricción MG cumplen con todos los requisitos de desempeño de frenado FMVSS 121, son competitivos con todos los otros fabricantes en el mercado actual y cuentan con el respaldo de desarrollo y pruebas científicas.

MG1A FF ESTÁNDAR – Material de Fricción de 20,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones, Semirremolques y Autobuses Escolares.



Diseñados para satisfacer o superar todas las normas de desempeño anteriores.

MG1A es el siguiente paso evolutivo de la popular línea de fricción MG Meritor del Mercado de Refacciones. Esta línea ofrece excelente resistencia al desvanecimiento con excepcional potencia de frenado. Y además, suma confiabilidad y durabilidad.

MG2A GG PREMIUM – Material de Fricción de 23,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones, Semirremolques y Autobuses Escolares.



Diseñado para satisfacer o superar todas las características de desempeño de su predecesor, MG2.

MG2A ofrece durabilidad para manejo de muchas paradas y fuerte potencia de frenado para prácticamente todas las aplicaciones de vehículos, incluyendo servicio especializado y severo.

MG2LA GG ESTÁNDAR – Material de Fricción de 23,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones, Semirremolques y Autobuses Escolares.



De excelente valor, MG2LA está diseñado para satisfacer o superar las características de desempeño de su predecesor, MG2L.

MG2LA ofrece fuerte potencia de frenado para una amplia gama de aplicaciones en vehículos, proporcionando excelente desempeño a altas temperaturas.

CG FF/FF COMBINACIÓN – Material de Fricción de 23,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Vehículos Recolectores de Basura, Camiones Madereros y Fuera de Carretera.



Combina potencia de frenado con resistencia al desvanecimiento. CG es un material de fricción de eficacia comprobada que se destaca en aplicaciones con temperaturas de tambor elevadas.

CG combina las mejores características de desempeño de dos materiales diferentes, compatibles, para obtener un paquete de desempeño total que se destaca en terreno áspero y aplicaciones difíciles.



EG2 GG ALTO VALOR – Material de Fricción de 23,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones y Semirremolques.

Ofrece desempeño económico en aplicaciones de transporte de carretera. EG2 es un material de fricción de eficacia comprobada que ofrece tanto potencia de frenado como buena resistencia al desgaste. Suministra potencia de frenado de eficacia comprobada a un precio muy económico.

















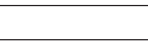
EG GF ALTO VALOR – Material de Fricción de 20,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones y Semirremolques.

Ofrece desempeño confiable en aplicaciones de transporte de carretera. EG es un material de fricción de eficacia comprobada que ofrece tanto potencia de frenado como buena resistencia al desgaste. Brinda potencia de frenado de eficacia comprobada a un precio excepcionalmente razonable.



Para información más detallada, consultar la tabla de Aplicaciones de Fricción MG Meritor en la página siguiente.

APLICACIONES DE FRICCIÓN MG MERITOR

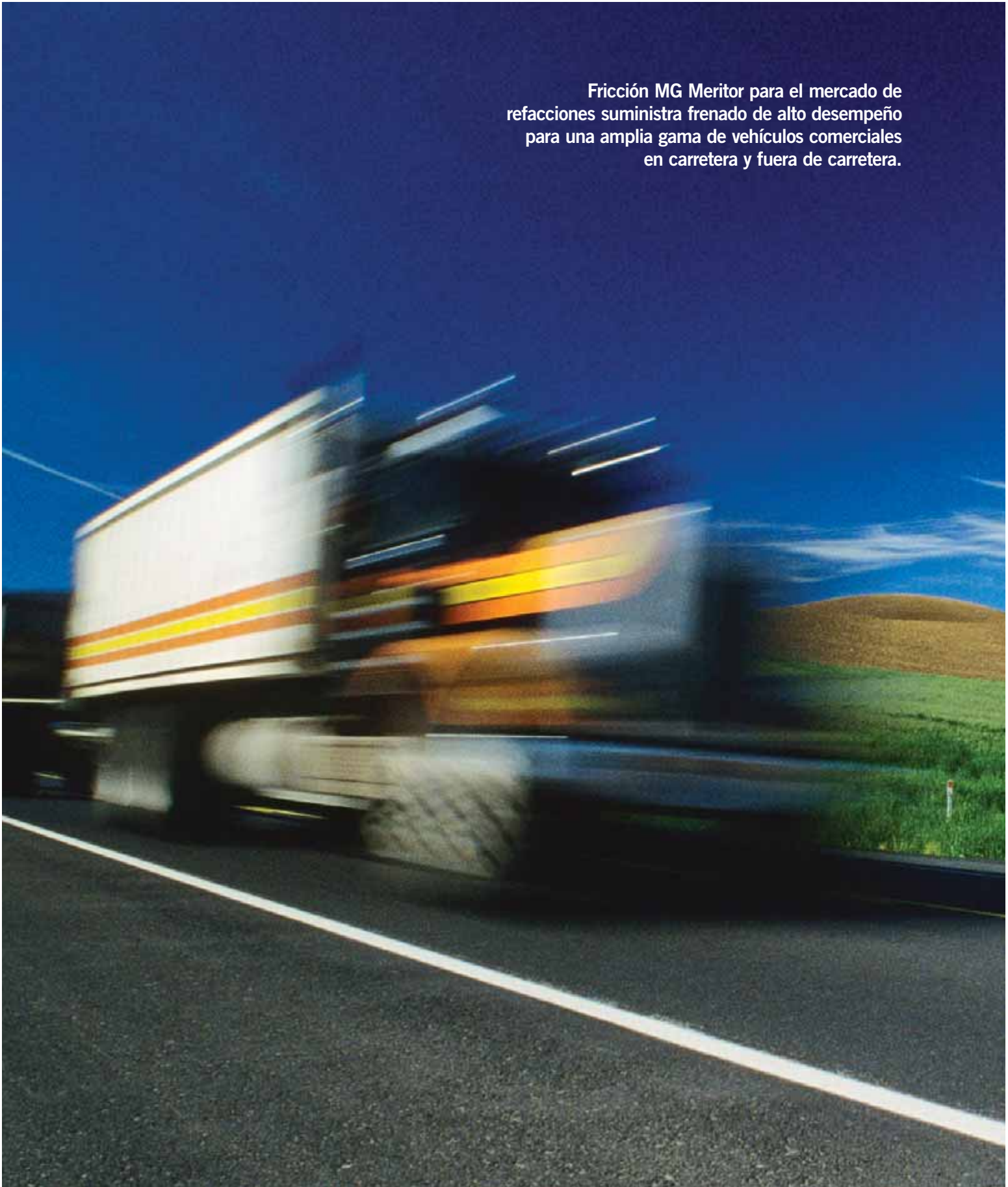
	Aplicación	20K		23K			23K
		EG	MG1A	EG2	MG2LA	MG2A	CG
Nueva		ALTO VALOR	PREMIUM	ALTO VALOR	ESTÁNDAR	PREMIUM	COMBO
Aplicaciones			Tractocamión/ Semirremolque de Un Solo Eje		Tractocamión/ Semirremolque de Un Solo Eje	Tractocamión/ Semirremolque de Un Solo Eje	
		Tractocamión/ Semirremolque de Eje Tandem	Tractocamión/ Semirremolque de Eje Tandem	Tractocamión/ Semirremolque de Eje Tandem	Tractocamión/ Semirremolque de Eje Tandem	Tractocamión/ Semirremolque de Eje Tandem	
		Semirremolque de Plataforma	Semirremolque de Plataforma	Semirremolque de Plataforma	Semirremolque de Plataforma	Semirremolque de Plataforma	
						Semirremolque Volteo Triple Eje	Semirremolque Volteo Triple Eje
			Doble Semirremolque		Doble Semirremolque	Doble Semirremolque	
			Camión de Mudanza – Perfil Bajo		Camión de Mudanza – Perfil Bajo	Camión de Mudanza – Perfil Bajo	
			Semirremolque Maderero			Semirremolque Maderero	Semirremolque Maderero
			Autobús Escolar		Autobús Escolar	Autobús Escolar	
						Recolector de Basura	Recolector de Basura
						Revolvedora/ Revolvedora Tandem	Revolvedora/ Revolvedora Tandem
						Volteo/Volteo Tandem	Volteo/Volteo Tandem
			Bebidas		Bebidas	Bebidas	
		Chasis Contenedor	Chasis Contenedor	Chasis Contenedor	Chasis Contenedor	Chasis Contenedor	
			Transporte de Autos		Transporte de Autos	Transporte de Autos	
						Camión de Bomberos	Camión de Bomberos

Terreno		Plano	Plano	Plano	Plano	Plano	Plano
		Moderado	Moderado	Moderado	Moderado	Moderado	Moderado
			Montañoso			Montañoso	Montañoso
							Fuera de Carretera

Peso de la Carga		Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	
		Mediano	Mediano	Mediano	Mediano	Mediano	Mediano
			Pesado		Pesado	Pesado	Pesado



Fricción MG Meritor para el mercado de refacciones suministra frenado de alto desempeño para una amplia gama de vehículos comerciales en carretera y fuera de carretera.



FRICCIÓN FRAS-LE PARA APLICACIONES DE MERCADO DE REFACCIONES.

AF/520/GF ALTO VALOR – Material de Fricción de 20,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones y Semirremolques.

Esta balata fue desarrollada para el segmento del mercado sensible al precio. Conocidas por su desempeño confiable, económico en aplicaciones de transporte de carretera, AF/520/FF cumple cabalmente con la norma de frenos FMVSS 121 a un peso máximo de 20,000 lbs de GAWR cuando se utiliza un factor AL de 165.



AF/540-1/FF ESTÁNDAR – Material de Fricción de 20,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones, Semirremolques y Autobuses Escolares.

Esta balata establece una norma más elevada. En su categoría de precio, ninguna otra balata puede competir con su compatibilidad con tambores o con su larga vida útil. Además, a diferencia de algunos productos en esta clase, cumple totalmente con el requisito de dinamómetro de inercia de la norma de frenos FMVSS 121 a 20,000 lbs de peso GAWR cuando se usa un factor AL de 165 o mayor.



AF/550-1/FF PREMIUM – Material de Fricción de 21,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones, Semirremolques y Autobuses Escolares.

Ofrece estabilidad de fricción, seguridad y durabilidad extrema. Reconocida por su desempeño confiable, fiable, de larga duración y versátil. ¡Sin preocupaciones!

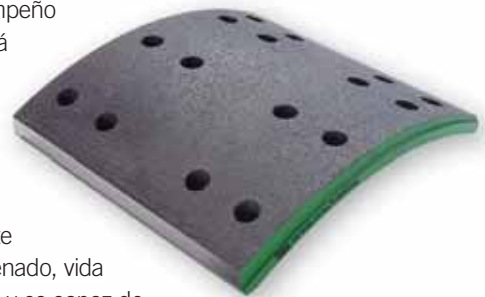
AF/523/GG ALTO VALOR – Material de Fricción de 23,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones y Semirremolques.

Da cuenta tanto de la necesidad de sensibilidad en cuanto al precio como de la demanda de desempeño. Ofrece desempeño económico en aplicaciones de transporte de carretera. Y cumple con la norma de frenos FMVSS 121 a 23,000 lbs de peso GAWR cuando se usa con un factor AL de 165.



AF/555-1/FF ESTÁNDAR – Material de Fricción de 23,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones, Semirremolques y Autobuses Escolares.

Para un desempeño que va más allá de “estándar” en muchas aplicaciones exigentes. La AF/555-1/FF ofrece fuerte potencia de frenado, vida útil prolongada y es capaz de manejar condiciones severas de alta temperatura. Todo se suma para brindarle valor real en desempeño de frenado de trabajo pesado.





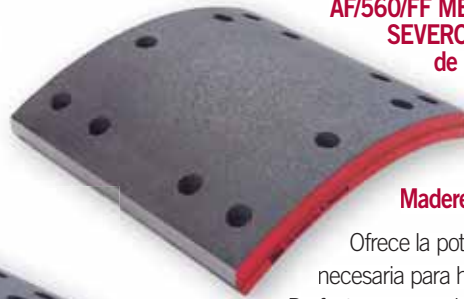
AF/557/FF PREMIUM – Material de Fricción de 23,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones, Tractocamiones, Semirremolques y Autobuses Escolares.

¿Quién dice que no se puede tener todo? Bajo costo por milla. Un alto nivel de seguridad. Y mínimo tiempo fuera de servicio. Esta opción de desempeño general comprobado es la opción ideal para una amplia variedad de aplicaciones en camiones y tractocamiones. Además, su resistencia bruta evita que se agriete ya sea en los remaches de la zapata o durante la aplicación en el camión. Durabilidad comprobada tanto para manejo urbano de paradas varias como en aplicaciones fuera de carretera.



AF/560/FF METÁLICO PARA SERVICIO SEVERO – Material de Fricción de 25,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Camiones Recolectores de Basura, Camiones Madereros y Fuera de Carretera.

Ofrece la potencia de frenado bruta necesaria para hacer bien el trabajo. Perfecta para camiones madereros, recolección de basura y aplicaciones difíciles fuera de carretera. Esta balata se hace cargo de prácticamente todo lo que uno le ponga en el camino, incluyendo altas temperaturas de tambor.



AF/557/FF ESTÁNDAR PARA BLOQUES DE AUTOBUSES URBANOS –

Material de Fricción de 26,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Autobuses Urbanos.

Bajo costo por milla, operación segura comprobada, tiempo fuera de servicio reducido y buena compatibilidad con tambores hacen del AF/557/FF la solución ideal para muchas aplicaciones de tránsito. Su resistencia superior al desvanecimiento y su vida útil prolongada están bien documentadas y su mezcla de fricción resistente al ruido proporciona frenado silencioso para mayor satisfacción del cliente.



AF/560/FF y AF/555-1/FF COMBINACIÓN METÁLICA PARA SERVICIO SEVERO – Material de Fricción de 23,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Recolectores de Basura, Camiones Madereros y Fuera de Carretera.

En ocasiones todo lo que hace falta es una buena combinación. Para aplicaciones de servicio severo que generan altas temperaturas del tambor y requieren tanto de potencia de frenado como de resistencia al desgaste, ésta es una excelente opción. Su ingenioso uso de dos materiales diferentes pero compatibles proporciona una mejor solución total para camiones recolectores de basura, camiones madereros y aplicaciones fuera de carretera.



AF/787T/GF ULTRA PREMIUM PARA BLOQUES DE AUTOBUSES URBANOS – Material de Fricción de 28,000 lbs de Peso GAWR para Aplicaciones en Autobuses Urbanos.

Ofrece resistencia superior al desgaste y durabilidad extrema. AF/787T/GF minimiza el mantenimiento y el tiempo fuera de servicio. Su mezcla de fricción ultra-premium proporciona un frenado silencioso para máxima satisfacción del cliente.



FRAS'LE®













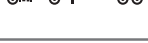




BRAKE PADS AND LININGS

Para información más detallada, consultar la tabla de Aplicaciones de Fricción Fres-le en las páginas siguientes.

APLICACIONES DE FRICCIÓN FRAS-LE

	APLICACIÓN	20K		21K	23K		
		AF520	AF540-1	AF550-1	AF523	AF555-1	AF557
Nueva		ALTO VALOR	ESTÁNDAR	PREMIUM	ALTO VALOR	ESTÁNDAR	PREMIUM

Aplicaciones			Tractocamión/ Semirremolque de Un Solo Eje	Tractocamión/ Semirremolque de Un Solo Eje		Tractocamión/ Semirremolque de Un Solo Eje	Tractocamión/ Semirremolque de Un Solo Eje	
		Tractocamión/Semirremolque de Eje Tándem	Tractocamión/Semirremolque de Eje Tándem	Tractocamión/Semirremolque de Eje Tándem	Tractocamión/Semirremolque de Eje Tándem	Tractocamión/Semirremolque de Eje Tándem	Tractocamión/Semirremolque de Eje Tándem	Tractocamión/Semirremolque de Eje Tándem
		Semirremolque de Plataforma	Semirremolque de Plataforma	Semirremolque de Plataforma	Semirremolque de Plataforma	Semirremolque de Plataforma	Semirremolque de Plataforma	Semirremolque de Plataforma
								Semirremolque de Volteo Triple Eje
			Doble Semirremolque	Doble Semirremolque		Doble Semirremolque	Doble Semirremolque	Doble Semirremolque
			Camión de Mudanza – Perfil Bajo	Camión de Mudanza – Perfil Bajo		Camión de Mudanza – Perfil Bajo	Camión de Mudanza – Perfil Bajo	Camión de Mudanza – Perfil Bajo
				Semirremolque Maderero				Semirremolque Maderero
			Autobús Escolar	Autobús Escolar		Autobús Escolar	Autobús Escolar	Autobús Escolar
								Recolector de Basura
								Revolvedora/ Revolvedora Tándem
								Volteo/Volteo Tándem
			Bebidas	Bebidas		Bebidas	Bebidas	Bebidas
		Chasis Contenedor	Chasis Contenedor	Chasis Contenedor	Chasis Contenedor	Chasis Contenedor	Chasis Contenedor	Chasis Contenedor
			Transporte de Autos	Transporte de Autos		Transporte de Autos	Transporte de Autos	Transporte de Autos
								Camión de Bomberos










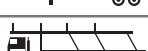


Terreno		Plano	Plano	Plano	Plano	Plano	Plano
		Moderado	Moderado	Moderado	Moderado	Moderado	Moderado
				Montañoso			Montañoso

Peso de la Carga		Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo
		Mediano	Mediano	Mediano	Mediano	Mediano	Mediano
			Pesado	Pesado		Pesado	Pesado



APLICACIONES DE FRICCIÓN FRAS-LE

	APLICACIÓN	23K	25K	26K	28K
		AF555-1/AF560	AF560	AF557	AF787T
Nueva		COMBO	SEVERA/METALIZADA	TRÁNSITO ESTÁNDAR	TRÁNSITO ULTRA-PREMIUM

Aplicaciones					
					
					
		Semirremolque Volteo Triple Eje	Semirremolque Volteo Triple Eje		
					
					
		Semirremolque Maderero	Semirremolque Maderero	Semirremolque Maderero	Semirremolque Maderero
					
		Recolector de Basura		Recolector de Basura	
		Revolvedora/Revolvedora Tándem		Revolvedora/Revolvedora Tándem	
		Volteo/Volteo Tándem		Volteo/Volteo Tándem	
					
					
				Autobús Urbano/de Turismo	Autobús Urbano/de Turismo
		Camión de Bomberos	Camión de Bomberos	Camión de Bomberos	

Terreno		Plano	Plano	Plano	Plano
		Moderado	Moderado	Moderado	Moderado
		Montañoso	Montañoso	Montañoso	Montañoso
		Fuera de Carretera	Fuera de Carretera	Fuera de Carretera	Fuera de Carretera

Peso de la Carga				Bajo	Bajo
		Mediano	Mediano	Mediano	Mediano
		Pesado	Pesado	Pesado	Pesado

COMPARACIONES DE FRICCIÓN DE LA COMPETENCIA.

A la hora de elegir los materiales de fricción correctos para sus aplicaciones de vehículos, es importante estar bien informado para poder tomar una decisión basada en hechos. A fin de ayudarle a evaluar las especificaciones de nuestros productos de fricción contra productos de la competencia, hemos compilado una tabla, resaltando los atributos importantes del producto. Como líderes mundiales en materiales de fricción para frenos, entendemos que esta información es esencial para su proceso de selección y, a fin de cuentas para su negocio.



Comparación de Fricción – Materiales 20K/21K

Categoría	Bueno	Mejor	El Mejor	Producción
Descripción	Alto Valor	Estándar	Premium	OEM
GAWR	20K	20K	21K	21K
Factor AL	165 AL	165 AL	165 AL	165 AL

FRICCIÓN FRAS-LE WD	AF520	AF540-1	AF550-1	
MG MERITOR	EG	MG1A		
MA MERITOR				MA212

Competidores

Abex	6085-6085-1 Value20	6011(EL) 6166(AN)	6008-1(EN) 6014(XL)	
Armada	AR1		AR2	
Bendix	BXV	BXS	BXP	
Bendix Spicer (incluye Eaton OE)	Verde		Plata/Plata Supremo	ES310 ES410 ES420
BrakePro	CM14 BP20		CM15 CM16	
Carlisle	NA100 EC20	MB19 MB20	MB21/ HD2A	
Cobreq	NABK 090	NABK 102		
Gorrila	GP20P/S SP20P/S			
Haldex/Midland	HV77	GF3008	GD2016 GR3010	
Marathon	MH	UB	DB	
OTR	BRONCE/ NEGRO		AZUL	
Road Leveler	ECN20	STD20	PR20 ES420	
Silverback	SB20			
Stemco Duroline	Horizon SP20	CrestXL		
TP	TP20			
VIPRO	20KSTD		20KPRE	



Comparación de Fricción – Materiales 23K

Categoría	Bueno	Mejor	El Mejor	Producción
Descripción	Alto Valor	Estándar	Premium	OEM
GAWR	23K	23K	23K	23K
Factor AL	165 AL	165 AL	165 AL	165 AL

FRICCIÓN FRAS-LE WD	AF523	AF555-1	AF557	
EG/MG MERITOR	EG2	MG2LA	MG2A	
MA MERITOR				MA312 o R301

Competidores

Abex	6149(AX)	6098(SD)	685(EX)	
Armada	AR3	AR4		
Bendix		BXHD		
Bendix Spicer (incluye Eaton OE)	ROJO/AMARILLO	DORADO		ES440 ES600 ES 690
BrakePro	CM18 BP23	CM20	CM22A-1	
Carlisle	MB44 EC23		MB23	
Cobreq	NABK 110			
Gorrila	GP23P/S SP23P/S			
Haldex/Midland	HV88	GH3023	GG3020	
Marathon	FLOE	DL	HS/HST	
OTR	VERDE	ROJO/ ANAR		
Road Leveler	STD223	PR23/ SS23	ES600	
Silverback	SB23			
Stemco Duroline	HORIZON SP23	VISTAHP	VISTAHP1	
TP	TP23			
VIPRO	23KPRE			

Comparación de Fricción – Materiales de Especialidades

Categoría	Especial	Especial	Especial	Especial	Especial
Descripción	Tránsito Estándar	Tránsito Premium	OEM Servicio Severo	Servicio Severo Metalizado	Combinación
GAWR	26K	28K	26K	25K	23K
Factor AL	210 AL	195 AL	180 AL	180 AL	165 AL

FRICCIÓN FRAS-LE WD	AF557	AF787T		AF560	AF560/ AF555-1
MERITOR EG/MG				MET	CG
MERITOR MA			R403		

Competidores

Abex	6028(ED) 6133(MQ)			6067	685/ 6069
Armada	AR5			ARSM	ARCM
Bendix					
Bendix Spicer (incluye Eaton OE)				ES1050 ES1100 Bronce	ES1160 Anaranjado
BrakePro	CM29			CMM46	CMB42
Carlisle	WT56			MB60	MBC62
Cobreq				NABK170	NABK171
Gorrila					
Haldex/Midland	GP2030				GC Combo
Marathon	TS KVT			MBS	MBC
OTR				DORADO	PLATA
Road Leveler					
Silverback					
Stemco Duroline	UltraP FT UltraP BRT				UltraP HH
TP					
VIPRO					

NÚMEROS DE PARTE FÁCILES DE USAR POR EL CLIENTE.

El Sistema Sencillo.

Es importante poder identificar rápida y fácilmente los números de parte de los materiales de fricción correctos que necesita para sus aplicaciones en vehículos. En Meritor, hemos desarrollado un sistema sencillo para que usted identifique las partes que necesita. Las tablas a continuación muestran el sistema de números de parte Meritor.

Nueva Zapata de Freno con Balata y Números de Parte de Kits

P	K	S	MA(R)	212	4707	QP
Zapata Económica	Kit	Zapata	Designación de la Marca Meritor	Mezcla de Fricción	FMSI	Designación Tipo Frenos

Números de Parte de Zapatas de Frenos Remanufacturadas

X	S	MA(R)	212	4707	QP
Reman	Zapata	Designación de la Marca Meritor	Mezcla de Fricción	FMSI	Designación Tipo Frenos

Números de Parte de Kits de Zapatas de Frenos Remanufacturadas

X	K	212	4707	QP
Reman	Kit	Mezcla de Fricción	FMSI	Designación Tipo Frenos

Elija Su Número.

Ahora que ya sabe cómo funciona, elija simplemente su número y asegúrese que éste contiene las características que desea. Tan fácil como eso. Por otra parte, si tiene alguna pregunta, llame nada más a nuestro Centro de Atención a Clientes al 001-859-525-3500.



LOS MEJORES FRENOS MERECEAN SOPORTE EN TODO MOMENTO.

El sistema de comercio electrónico de la siguiente generación Meritor para los clientes de Mercado de Refacciones, MeritorPartsOnline.com, está disponible 24/7/365, proporcionándole acceso rápido e información a la mano, a especificaciones de producto, referencias técnicas, pedidos y rastreo de partes, literatura de producto y técnica y dibujos técnicos completos en línea. Este sistema incluso ofrece comparación avanzada de partes y rotación 3D a 360° y fotografía de producto con zoom.

Nuestro Centro de Atención al Cliente proporciona el nivel de soporte que usted esperaría recibir de un verdadero socio de negocios. Nuestro grupo de Atención al Cliente está bien capacitado para proporcionarle una resolución a la primera llamada o dentro de 24 horas, para satisfacción total del cliente. Nuestro equipo de soporte al cliente, altamente capacitado, cuenta con la información de especificación de producto, garantía y servicio que usted necesita.

Para obtener el servicio y soporte total que merece, visite MeritorPartsOnline.com. O llame a nuestro Centro de Servicio al Cliente al 001-859-525-3500.



ACCESO A LITERATURA DE SOPORTE.

Literature On Demand Via Meritor.com.

Para ingresar al servicio Literature On Demand de Meritor, simplemente visite meritor.com, donde encontrará fácil acceso a todas nuestras informaciones más recientes de producto, técnicas y de entrenamiento, incluyendo toda la información sobre los materiales de fricción para frenos Meritor o Fras-le.

Simplemente use la función de búsqueda para ubicar toda la literatura de fricción para frenos Meritor o Fras-le que requiera.

Literatura Sobre Fricción de Frenos Meritor Y Fras-le Disponible.

Los siguientes documentos informativos están disponibles para descargarlos de nuestra búsqueda Literature On Demand en meritor.com, 24/7/365. Los números de código de la publicación se incluyen para su conveniencia:

- Meritor Friction Material Basics and Brake Shoe Remanufacturing Process (SP01100)
- Meritor MA212 (SP9959)
- Meritor R403 Severe-Duty (SP9962)
- Meritor MA312 (SP0333)
- Meritor Brake Severe Service Metallic Combination CG/FF (SP1048)
- Meritor R301 (SP9961)
- Meritor EG GF (SP1049)
- Meritor EG2 GG (SP1050)
- Meritor MG1A FF (SP1051)
- Meritor MG2A GG (SP1052)
- Meritor MG2LA GG (SP1053)
- Fras-le AF/520/GF (SP0711)
- Fras-le AF/523/GG (SP0745)
- Fras-le AF/787T/GF (SP0819)
- Fras-le AF/557/FF Transit (SP20175)
- Fras-le AF/560/FF (SP20176)
- Fras-le Brake Block and Lining Folder (SP9843)
- Fras-le AF/557/FF (SP9844)
- Fras-le AF/555-1/FF (SP9845)
- Fras-le AF/550-1/FF (SP9846)
- Fras-le AF/540-1/FF (SP9847)
- Fras-le Combination AF/560/FF and AF/555-1/FF (SP9849)



IDEAS DRIVING RESULTS

Como líder mundial proveedor de soluciones de mercado de refacciones para los mercados globales de vehículos comerciales e industriales, en Meritor nos comprometemos a suministrar a nuestros clientes ideas innovadoras de mercado de refacciones que les aseguran los resultados necesarios para hacer su trabajo más rápido, mejor y más eficientemente.

Los modelos de vehículos, marcas y nombres aquí mencionados son propiedad de sus respectivos propietarios y no están asociados, de manera alguna, con Meritor, Inc., ni ninguno de sus afiliados.



Meritor Heavy Vehicle Systems, LLC
7975 Dixie Highway
Florence, Kentucky 41042 USA

E. U.A. 001-859-525-3500
MeritorPartsOnline.com
meritor.com

©2013 Meritor, Inc.
Lito en EE.UU., SP-1385SP
Editado 06-13 (13028/11900)