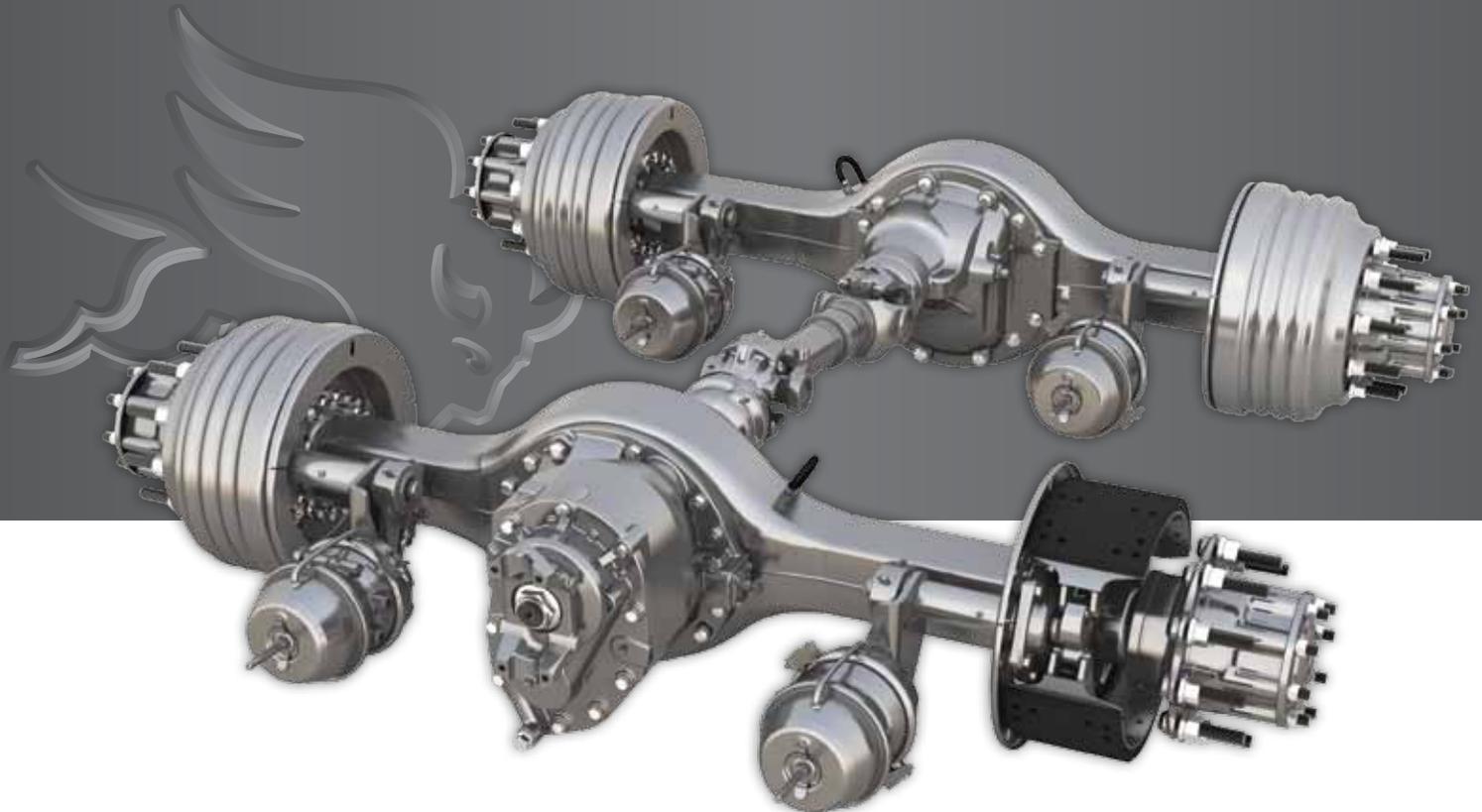


ESSIEU MOTEUR TANDEM MERITOR® 14X^{MC}

L'ÉVOLUTION SE POURSUIT



MERITOR®

ESSIEU MOTEUR TANDEM MERITOR 14X

COMBLEZ VOS ATTENTES

L'essieu moteur tandem Meritor 14X est le fruit de nombreuses recherches sur les essieux évolués et de la dernière technologie maintenant disponible chez Meritor. Il est conçu pour vous apporter une efficacité opérationnelle optimale, un entretien réduit et un rendement supérieur.

L'essieu moteur tandem Meritor 14X comprend un différentiel interponts plus robuste et plus gros de 20 % afin de transmettre facilement la puissance des moteurs d'aujourd'hui à couple élevé. Le 14X est équipé de série d'un couple conique Meritor Amboid^{MC} de catégorie supérieure au fonctionnement doux et efficace. Il propose également la plus vaste gamme de rapports de pont (et le plus bas) de l'industrie, soit de 2,47 à 7,17. De plus, il est l'essieu le plus léger de sa catégorie. Il peut également être doté des carters DualTrac^{MC} optionnels qui solutionnent le problème de surcharge des roulements de roue associés aux pneus simples à bande large. En résumé, c'est l'essieu le plus performant.



L'EFFICACITÉ DU MERITOR 14X EST DAVANTAGE REHAUSSÉE LORSQU'IL EST ÉQUIPÉ DE COMPOSANTS MPG SERIES

MPG  SERIES™

Le 14X est le fleuron des composants MPG SERIES. Chacun des composants MPG SERIES est conçu pour offrir une efficacité opérationnelle supérieure et une réduction des temps morts afin de vous apporter un gain de productivité. Plus vous ajoutez des composants MPG SERIES, plus les résultats sont profitables.

Les composants MPG SERIES qui travaillent en synergie peuvent améliorer de façon importante l'efficacité opérationnelle de votre parc de véhicules et de votre entreprise. Avec des composants qui réduisent l'entretien tout en étant plus durables, vos coûts du cycle de vie ne peuvent que s'améliorer.

Les économies de carburant mentionnées dans cette brochure ne sont que des estimations. L'économie de carburant réelle peut varier en fonction de plusieurs facteurs qui échappent au contrôle de Meritor Inc., notamment la charge du véhicule, le type de véhicule, les habitudes de conduite du conducteur, les distances parcourues, la vitesse du véhicule, l'état des routes, etc.

ESSIEU MOTEUR TANDEM MERITOR 14X

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

CONÇU POUR LES APPLICATIONS EXIGEANTES

- Les roulements du différentiel principal de plus grande dimension augmentent de 30 % la capacité du différentiel
- Les surfaces internes lisses des têtes de pont et la suppression des nervures du boîtier de différentiel évitent les pertes d'énergie occasionnées par le brassage du lubrifiant
- La réduction de l'angle hélicoïdal des engrenages apporte une efficacité supérieure et augmente la durée de vie des roulements
- Les aimants internes multiples attirent davantage de débris afin de conserver une douceur de fonctionnement optimale

PLAGE COMPLÈTE DE RAPPORTS DE PONT

- Le nouveau rapport de pont de 2,47 est le plus bas de l'industrie et ses avantages sont optimisés lorsqu'il est couplé à une boîte de vitesses à entraînement direct
- Le grand choix de rapports de pont de 2,47 à 7,17 permet d'effectuer une sélection précise en fonction de vos applications et des recommandations du fabricant du moteur
- Position amboïde du pignon d'attaque pour ponts de 2,47 à 4,11
- Position hypoïde du pignon d'attaque pour ponts de 2,64 à 7,17

DIFFÉRENTIEL INTERPONTS (IAD) PLUS ROBUSTE



- Le différentiel interponts (IAD) plus gros de 20 % augmente sa capacité et compte maintenant moins de pièces
- Peut transmettre jusqu'à 2 780 N·m (2 050 lb·pi) de couple dans le cas de certaines applications
- Le réservoir de lubrification évite le retard initial de l'arrivée de l'huile par barbotage en conservant l'huile en permanence dans le roulement de l'arbre d'entrée pour assurer un débit supérieur, ce qui permet de réduire l'usure et d'augmenter la fiabilité du pont
- Les nouveaux roulements à aiguilles logés dans l'engrenage hélicoïdal du différentiel interponts permettent de réduire la chaleur et l'usure pour une plus grande fiabilité



OPTION DE CARTER DE PONT DUALTRAC

Étant de plus en plus populaires, les pneus simples à bande large permettent de réduire la résistance de roulement et le poids du véhicule, mais ils peuvent provoquer une usure accélérée des roulements de roue, réduire la capacité structurelle du pont et endommager les fusées d'essieu.

La solution?

Un pont Meritor avec option DualTrac équipé de roues à déport externe de 0,0 mm à 1,42 cm (0 po à 0,56 po) permet de repositionner la charge sur les roulements de roue et d'enrayer la condition de surcharge. Il s'avère également une solution plus légère et plus économique qu'un carter de pont à voie large.

- Permet de convertir un véhicule équipé de pneus simples à bande large pour la monte de roues jumelées tout en respectant les limites de largeur maximale légales
- Offert en deux épaisseurs de paroi, soit 9,5 mm (3/8 po) ou 11 mm (7/16 po), selon l'application envisagée



COUPLE CONIQUE AMBOÏDE^{MC} DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE DE SÉRIE

- La tête de pont arrière avec couple conique amboïde (pignon au-dessus de la ligne de centre) permet de réduire l'angle de pignon afin de prolonger la durée de vie des joints universels
- L'angle de fonctionnement optimisé de l'arbre de transmission réduit les vibrations, procure un meilleur confort de roulement et prolonge la durée de vie des composants
- Le couple conique amboïde du pont moteur arrière permet le positionnement en parallèle des essieux moteurs avant et arrière
- Conception de catégorie supérieure offerte de série apportant une réduction du coût du cycle de vie



FIABILITÉ GÉNÉRALE AMÉLIORÉE

- Conception du couple conique éprouvée
- Les pignons avant et arrière en porte-à-faux améliorent les caractéristiques relatives aux charges de ralentissement
- Les têtes de pont avant et arrière d'une seule pièce réduisent le nombre de joints et par conséquent les fuites potentielles
- Joint d'étanchéité de pignon arrière de conception intégrée d'une seule pièce
- Joints d'étanchéité d'entrée et de sortie de pont avant à manchon de conception efficace

ÉVENT DE CARTER DE PONT LE PLUS POPULAIRE DE L'INDUSTRIE

- Conçu pour les lubrifiants synthétiques modernes de longue durée
- Aide à empêcher l'eau et autres contaminants de pénétrer dans le carter et à garder le lubrifiant en place



CARACTÉRISTIQUES DES ESSIEUX 14X

CAPACITÉ, lb (kg)	MODÈLE D'ESSIEU	PBC AUTOROUTE lb (kg)		RAPPORTS DE PONT STANDARD*	DIMENSION DE LA COURONNE (DIAMÈTRE PRIMITIF) po (mm)	GROSSEUR DES CANNELURES DES ARBRES DE ROUE po (mm)	DIAMÈTRE DU CORPS po (mm)	DIMENSIONS DU CARTER po (mm)	ÉPAISSEUR DE PARI AU SIÈGE DE RESSORT po (mm)	SÉRIE D'ENSEMBLE DE ROUES
		PENTE MAX. 3 % (Autoroute)	PENTE MAX 8 % (surface pavée)							
34 000 (15 436)	MT-34-14X	80 000 (36 320)	80 000 (36 320)	2,47, 2,64, 3,08, 3,25, 3,36, 3,42, 3,55, 3,70, 3,90, 4,11 Rapports de ponts disponibles sur demande	15,31 (388,91)	2,10 (53,3) 41 dents	1,88 / 2,00 (47,8 / 50,8)	5,25 x 4,62 (1,34 x 1,17)	0,37 (9,5) Voie standard/ DualTrac ^{MC} 0,43 (11,0) Voie standard/ DualTrac 0,56 (14,3) Voie large	R
40 000 (18 160)	MT-40-14X	145,000 (65,830)	125 000 (56 750)	2,47, 2,64, 3,08, 3,25, 3,36, 3,42, 3,55, 3,70, 3,90, 4,11, 4,33, 4,63, 4,88, 5,29, 5,86, 6,14, 6,43, 6,83, 7,17					0,37 (9,5) Voie standard/ DualTrac 0,43 (11,0) Voie standard/ DualTrac 0,50 (12,7) Voie standard 0,56 (14,3) Voie large	
44 000 (19 976)	MT-44-14X	Capacité non disponible	68 000 (30 872) PNBV seulement	3,70, 3,90, 4,11, 4,33, 4,63, 4,88, 5,29, 5,86 Disponible uniquement dans les rapports de pont avec couple conique hypoïde			2,00 (50,8)	0,50 (12,7) Voie standard 0,56 (14,3) Voie large		

PRENEZ UNE LONGUEUR D'AVANCE... NOUS VOUS SUIVONS JUSQU'À DESTINATION

Nos représentants sont formés au sein d'un réseau de service international et possèdent l'expérience et l'expertise nécessaires pour vous conseiller dans le choix d'un essieu moteur.

Nos conseillers possèdent tous les renseignements nécessaires pour vous aider à choisir des composants qui optimiseront les performances de votre véhicule.

Chaque essieu Meritor 14X est protégé par un réseau de service et de soutien international. Les centres de distribution sont répartis de façon stratégique afin de réduire les temps d'attente et d'assurer un soutien après-vente complet et au bon moment.

Si vous souhaitez optimiser le rendement et la valeur de votre parc de véhicules tout en diminuant le coût du cycle de vie, les essieux Meritor 14X sont un choix judicieux.

Pour de plus amples renseignements, contactez dès aujourd'hui votre concessionnaire local ou visitez le site meritor.com.





MERITOR®

Meritor Heavy Vehicle Systems, LLC
2135 West Maple Road
Troy, Michigan 48084-7121, États-Unis

Pour de plus amples
renseignements, contactez OnTrac en
composant le **1 866 668-7221**
ou visitez le site **MERITOR.COM**.