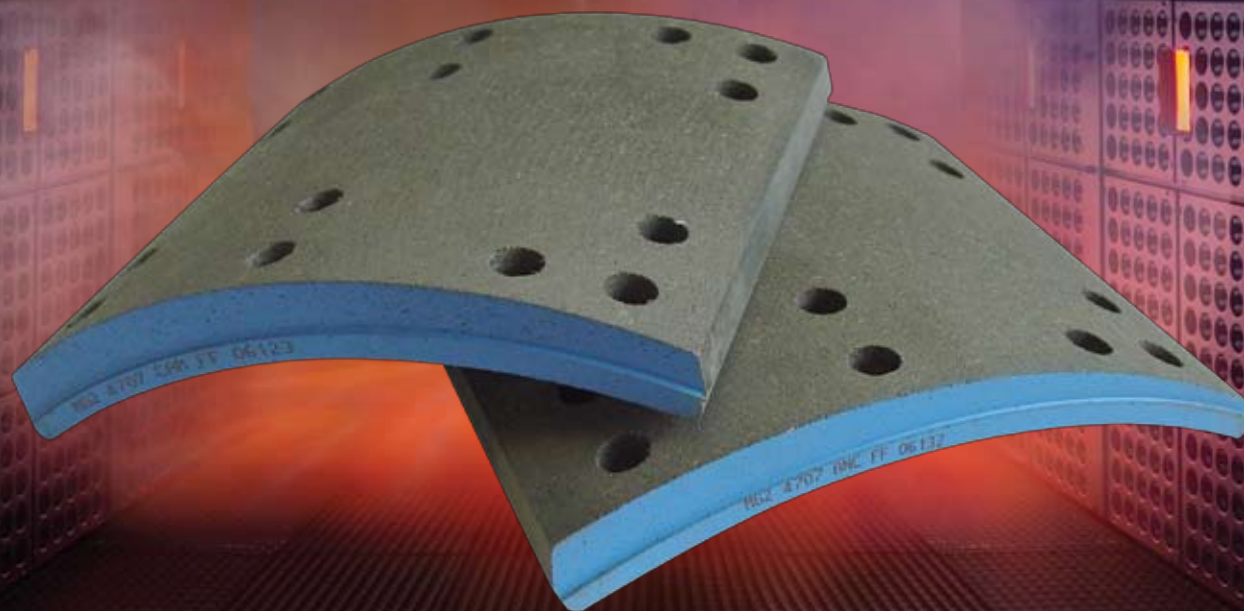


# MERITOR®

**BALATAS PREMIUM DE ALTO RENDIMIENTO  
MG2/FF**



## Ventajas de Rendimiento:

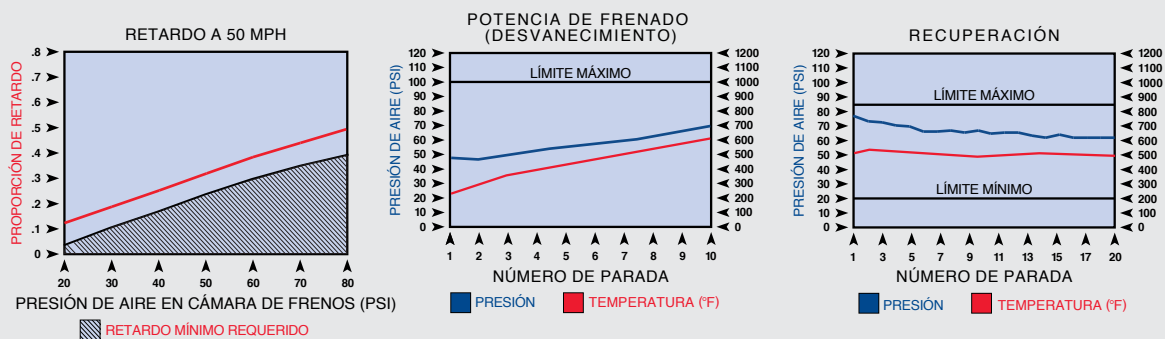
- Durabilidad demostrada para conducción de “parada y arranque” en la ciudad
- Proporciona una gran potencia de frenado en una amplia gama de aplicaciones de trabajo pesado
- Combina bajo costo por milla y seguridad
- Resistencia superior al desvanecimiento



**MERITOR®**  
an **ArvinMeritor** brand

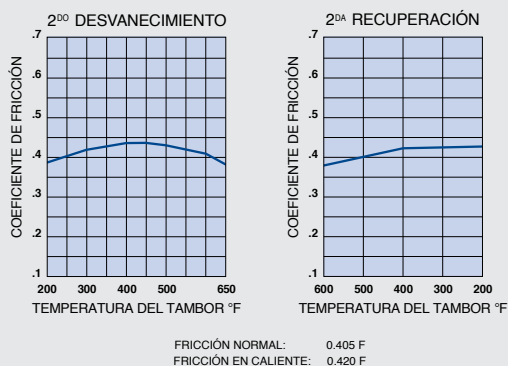
# BALATAS PREMIUM DE ALTO RENDIMIENTO MG2/FF

Parámetros Típicos de Prueba Gráfica de Inercia en Dinamómetro, Estándar de Frenos FMVSS-121



Freno: 16.5" x 7"  
 Meritor® de Leva Tipo "S"  
 Carga Sobre el Eje:  
 23,000 lbs  
 Factor AL: 165

## Procedimiento SAE J661a



## Perfil de Producto:

**Aplicación:** Recomendado para ser usado en camiones, tractocamiones y semirremolques, en la mayoría de las aplicaciones, incluyendo carga en general, conducción de "parada y arranque" en la ciudad, autobuses, granos, líquidos, transporte, camiones de volteo y de cama baja. También diseñado para frenos de leva hidráulicos y para ejes direccionales operados por aire.

### Propiedades Físicas Típicas:

#### Dureza Gogan 22 GC

Método no destructivo para medir la compresibilidad de las balatas. Usado como revisión de control de calidad de la consistencia de la fórmula y el procesamiento de las balatas (SAE J379a).

#### Gravedad Específica 2.05

Prueba no destructiva usada como revisión de control de calidad de la consistencia de la fórmula y el procesamiento de las balatas (SAE J380).

#### Resistencia de Tracción 1400 PSI

Método para evaluar la resistencia física de las balatas (ASTM D 952). Fuerza necesaria para romper una muestra de 1" x 1".

#### Rango de Temperatura 800°F

## Características y Ventajas:

- El desempeño superior más completo
- Ideal para camiones, tractocamiones, semirremolques, autobuses, camiones de volteo y cama baja
- Excepcional compatibilidad con tambores
- Minimiza el mantenimiento y el tiempo fuera de servicio del vehículo
- Alta resistencia que elimina totalmente las grietas
- Bajo crecimiento y dilatación, eliminando el potencial de bloqueo de ruedas
- Ideal para ser usado con ajustadores automáticos de frenos
- De eficacia comprobada en millones de millas de servicio en flotillas
- Balatas para servicio estándar a pesado libres de asbesto
- Cumple con el requisito de inercia en dinamómetro del estándar de frenos FMVSS 121 a 23,000 lbs de peso GAWR cuando se utiliza un factor AL de 165 (cámara de aire tipo 30 y ajustador de frenos de 5.5")

Para información más detallada, llame al equipo de servicio al cliente al 859-525-3500 o visite [www.arvinmeritor.com](http://www.arvinmeritor.com).