

**SEGMENTS DE FREIN REGARNIS AVEC ENDUIT PLATINUMSHIELD™ II  
POUR LE MARCHÉ SECONDAIRE**

 **IDEAS DRIVING RESULTS**

RÉSISTANCE INSURPASSÉE CONTRE LA  
CORROSION ET LE SOULÈVEMENT DES  
GARNITURES PAR LA ROUILLE



**METTEZ FIN AU SOULÈVEMENT  
DES GARNITURES PAR LA ROUILLE**



**MERITOR®**

# SEGMENTS DE FREIN REGARNIS AVEC ENDUIT PLATINUMSHIELD™ II

**La technologie innovante qui combat le soulèvement des garnitures par la rouille!**



Enduit PlatinumShield<sup>MC</sup> II Une grande idée Meritor qui fera grandir vos bénéfices de même que ceux de toute l'industrie du camionnage.

Pourquoi? Parce que les segments de frein regarnis Meritor<sup>®</sup> avec enduit PlatinumShield II, la seconde génération d'enduit pour segments de frein à formulation renforcée, procurent une résistance insurpassée contre le soulèvement des garnitures par la rouille et la corrosion, tout en augmentant la durée de vie de vos freins.

Les puissants liquides chimiques utilisés aujourd'hui pour le déglacage



des routes en hiver ont amplifié le phénomène de soulèvement des garnitures par la rouille, réduisant ainsi la durée de vie des segments de frein et augmentant vos coûts d'entretien. Ce problème est désormais résolu grâce

au PlatinumShield II, l'enduit de seconde génération issu de la percée scientifique réalisée par les ingénieurs du freinage chez Meritor.

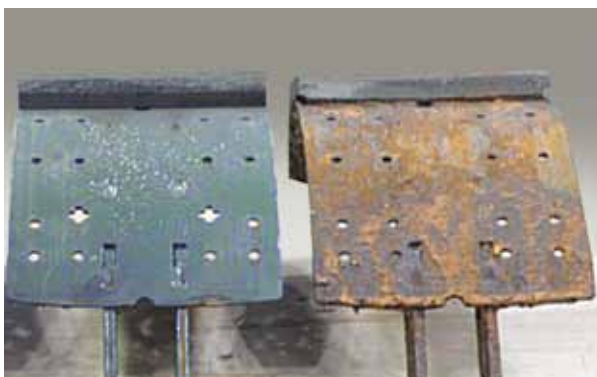
Vous pouvez ainsi compter sur les segments de frein Meritor avec enduit PlatinumShield II pour vous offrir des performances dignes d'un leader mondial en matière de freinage, avec en prime une garantie de 3 ans ou 480 000 km (300 000 mi) contre le soulèvement des garnitures par la rouille. Contrairement aux marques concurrentes, nos segments de frein regarnis avec garantie de 3 ans durent réellement 3 ans.

Ce sont là des résultats que souhaitent sûrement tous les propriétaires de parcs de véhicules.

## **Qu'est-ce que le soulèvement des garnitures par la rouille? Pourquoi est-ce un problème?**

- Le soulèvement des garnitures par la rouille est causé par les agents chimiques corrosifs utilisés pour le déglacage des routes et, par le dégel et le gel, de l'humidité qui pénètrent l'enduit des segments de frein et qui s'accumulent sur la semelle des segments.
- L'accumulation progressive de la rouille provoque le décollement des garnitures sur la semelle du segment, entre les rivets, jusqu'à ce que les garnitures se fissurent.
- Des garnitures fissurées ne sont pas sécuritaires et doivent être remplacées, réduisant ainsi la durée de vie des freins. Il n'est alors pas possible de profiter de la pleine valeur de segments dont l'épaisseur résiduelle est souvent importante.
- Le phénomène de soulèvement des garnitures par la rouille est plus fréquent lorsque la chaleur intense ne peut assécher la semelle des segments. En général, ce problème se produit plus souvent sur les roues avant.





Résultats des essais au brouillard salin. (segment de gauche) avec enduit PlatinumShield II, (segment de droite) concurrente G.

### Comment nos ingénieurs du freinage ont-ils pu résoudre ce problème récurrent de soulèvement des garnitures par la rouille?

Afin de fournir une solution adaptée au monde réel, nos experts du freinage ont recréé les conditions réelles de nos routes. À la différence de la plupart des essais normalement réalisés, nous avons d'abord soumis les segments de frein au dynamomètre avant de procéder aux essais au brouillard salin. Ce faisant, les segments de frein affrontent les essais au brouillard salin dans des conditions d'usure et de détérioration qui se rapprochent des résultats en réel sur nos routes.

Par la suite, dans le cadre de nos essais au brouillard salin ASTM B-117\*, les segments de frein ont été aspergés de solvants de dégivrage couramment utilisés et d'eau salée pendant une période de 408 heures. Ainsi, nous avons pu constater la façon dont la rouille se forme sur la semelle des segments de frein et testé la résistance à la corrosion d'un nombre incalculable de peintures et d'enduits différents.

Parmi tous les segments de frein et enduits testés, nous avons constaté que le PlatinumShield II protégeait mieux la semelle du segment contre la micro abrasion, de façon que le phénomène de soulèvement des garnitures par la rouille ne se produise pas au cours de la durée de vie des segments. En fait, l'enduit PlatinumShield II répond à tous les critères prévus de notre liste :

- Dépassement de la note de 8 sur l'échelle d'évaluation de l'ASTM.
- Contrairement aux marques concurrentes, les segments de frein Meritor avec enduit PlatinumShield II offrent une garantie de 3 ans ou 480 000 km (300 000 mi) contre le soulèvement des garnitures par la rouille.

Notre enduit PlatinumShield II exclusif est disponible sur les segments de frein Meritor de série et de marque Fras-Le® regarnis.

### Vous souhaitez à la fois une plus longue durée de vie et une distance d'arrêt réduite?

Aucune autre marque de segments de frein regarnis n'offre une protection contre le soulèvement des garnitures par la rouille pour toute la durée de vie des freins, telle que proposée pour les segments de frein regarnis Meritor avec enduit PlatinumShield II. De plus, aucune autre marque de segments de frein regarnis ne peut offrir une telle combinaison de puissance de freinage et de protection contre la corrosion et ce, parce que les segments de frein Meritor avec enduit PlatinumShield II vous proposent en plus les nouveaux matériaux de friction Meritor à distances d'arrêt réduites (RSD). Il s'agit tout simplement de la meilleure combinaison de freinage disponible sur le marché secondaire!

## Processus de remise à neuf des segments de frein en neuf étapes

Les segments de frein Meritor avec enduit PlatinumShield II offrent tous les avantages du processus de remise à neuf des segments de frein en neuf étapes. Dans notre usine de Plainfield, en Indiana, chaque segment de frein est entièrement remis à neuf, et non reconstruit, de façon qu'il puisse profiter de toutes les normes de performance des segments de frein d'origine Meritor.

### Étape 1 – Contrôle initial

Des techniciens spécialisés effectuent un contrôle minutieux des segments de reprise en recherchant toute trace d'usure excessive.



### Étape 2 – Lavage

Le processus de lavage permet d'éliminer complètement la graisse et les résidus éventuels.

### Étape 3 – Retrait des garnitures usées

Processus de masse unique de retrait des garnitures usées.

### Étape 4 – Grenailage

Assure un nettoyage en profondeur avant le passage à l'étape suivante.

### Étape 5 – Matricage

Remise en forme de la semelle de segment de frein telle qu'à l'origine.

### Étape 6 – Enduit PlatinumShield II

Offre une protection de longue durée contre la rouille, la corrosion et les puissants produits chimiques de dégivrage des routes.



### Étape 7 – Rivetage et regarnissage

Des garnitures Meritor de première qualité conformes aux normes rigoureuses de qualité QS-9000 sont solidement rivetées sur la semelle des segments pour assurer un rendement de qualité.

### Étape 8 – Contrôle de qualité

Chaque segment de frein Meritor fait l'objet d'une inspection complète avant d'être approuvé pour l'expédition.

### Étape 9 – Étiquette d'approbation

Seuls les segments de frein Meritor regarnis avec enduit PlatinumShield II ayant réussi avec succès nos contrôles rigoureux se voient apposer une étiquette d'approbation.



Pour de plus amples renseignements, visitez notre site Meritor PlatinumShield.com ou contactez notre personnel des ventes et d'entretien au 888 725-9355.



## IDEAS DRIVING RESULTS

À titre de chef de file mondial pour la fourniture de services après-vente du marché international des poids lourds et équipements industriels, Meritor s'engage à fournir à sa clientèle des idées innovantes qui apportent les résultats nécessaires pour accomplir vos tâches plus rapidement et efficacement.



**Meritor Heavy Vehicle Systems, LLC**

7975 Dixie Highway  
Florence, Kentucky 41042 USA

**Pour en savoir plus :**

**É.-U. 888 725-9355**

**Canada 800 387-3889**

**[MeritorPlatinumShield.com](http://MeritorPlatinumShield.com)**

**[XpresswayPlus.com](http://XpresswayPlus.com)**

**[meritor.com](http://meritor.com)**