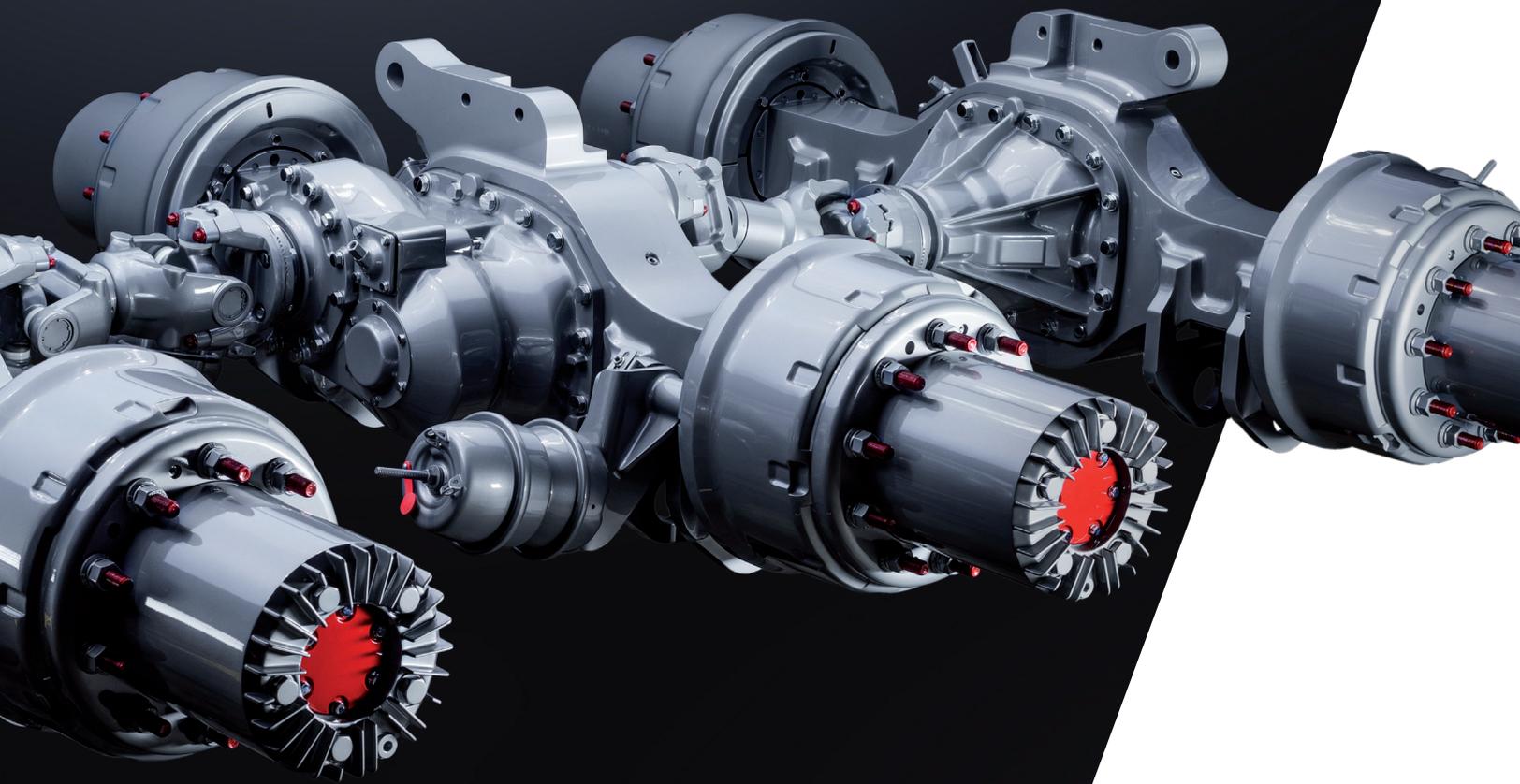


DISEÑADOS PARA APLICACIONES EXTREMAS

EJES PLANETARIOS SERIE P600



Meritor

**PARA
UN MUNDO
QUE NO SE
DETIENE**

EJES PLANETARIOS SERIE P600

DISEÑADOS PARA APLICACIONES EXTREMAS

Los ejes motrices planetarios Cummins-Meritor son diseñados y fabricados para ofrecer mayor capacidad y desempeño mejorado en una multitud de aplicaciones de transporte pesado fuera de carretera. Los ejes planetarios Cummins-Meritor son reconocidos por su excepcional calidad, robustez y rudeza, y cada eje viene respaldado por un intenso proceso de validación en nuestros centros globales de diseño y pruebas.

EJES PLANETARIOS SERIE P600

	Tándem	Tridem
Rango de relación	3.46-24.81**	4.55-8.66
Máx GAWR***	84,000 lbs	126,000 lbs
Máx GCWR***	Hasta 420,000 lbs	Hasta 560,000 lbs
Entrevías (brida de maza a brida de maza)	70.9 pulgadas, 74 pulgadas y 80.3 pulgadas	
Suspensiones	Chalmers®, Hendrickson®, Link® y Neway®	
Frenos	De leva en S de; 16.5-pulgada x 8.625-pulgada Fundidos+	
Engranaje del extremo de rueda	4 planetarios estándar; 5 planetarios (opcional)	
Montaje de rueda	335 mm B.C.	
Bloqueo de diferencial controlado por el conductor (DCDL)	Bloqueo del diferencial entre ejes y bloqueo del diferencial principal de serie	
Aplicaciones	Campos petroleros, forestal, minería, transporte pesado de largos trayectos	

*Especificaciones extensas disponibles a solicitud

**Incluye múltiples opciones de diferencial

***Capacidades máximas sujetas a revisión de Ingeniería de Aplicaciones de Cummins-Meritor



VENTAJAS DE DESEMPEÑO

SERIE P600

- Máxima capacidad de peso bruto en eje (GAWR), de hasta 84,000 libras para el eje tándem y de 126,000 libras para el eje tridem
- Probados y validados en las aplicaciones más exigentes, asegurando una operación constante y confiable
- Bloqueo de diferencial controlado por el conductor, para maximizar la tracción
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS), para un óptimo desempeño y seguridad
- Compatibles con la mayoría de las suspensiones de trabajo pesado disponibles en el mercado
- Amplia gama de relaciones de corona-piñón desde 3.46 hasta 24.82 para aplicaciones especiales y exigentes permite una óptima selección
- Sometidos a las pruebas más exigentes para asegurar su durabilidad
- Compatible con el sistema central de inflado de neumáticos (CTIS)
- El extremo de la rueda está disponible con 4 o 5 engranajes planetarios

P600 TRIDEM

- El diferencial proporcional entre ejes cuenta con un diseño de engranaje solar helicoidal impulsado y ejes de entrada y salida más grandes
- La proporción de par 33/33/33 proporciona la misma cantidad de par a cada eje



EXTREMOS DE RUEDA DISPONIBLES CON 4 Y 5 ENGRANAJES PLANETARIOS



EXTREMO DE RUEDA DE 5 ENGRANAJES PLANETARIOS OPCIONAL CON ALETAS DE ENFRIAMIENTO



BLOQUEO DE DIFERENCIAL CONTROLADO POR EL CONDUCTOR DISPONIBLE EN TODOS LOS PORTADORES



DIFERENCIAL PROPORCIONAL ENTRE EJES CON PAR DIVIDIDO UNIFORMEMENTE (MODELO TRIDEM)

SERVICIO AL CLIENTE Y CALIDAD INCOMPARABLES

Cada eje planetario de la serie P600 está respaldado por un servicio y soporte insuperables, con DriveForce™ – la organización de servicio y ventas de Cummins-Meritor en América del Norte – y el centro de soporte técnico OnTrac™ disponible para ayudar a los clientes con soluciones antes, durante y después de la venta. Para obtener más información, llame al **866-668-7221 (OnTrac1)** o visite **cummins.com**.



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
EE. UU.

cummins.com

SP-1744SP
Boletín 6489597 Producido en EE. UU. Rev. 7/23
©2023 Meritor, Inc.