

SYSTÈME D'AJUSTEMENT DE ROULEMENT DE ROUES DE MERITOR® DESTINÉ AU MARCHÉ SECONDAIRE



MERITOR



IDEAS DRIVING RESULTS

AJUSTEMENT OPTIMAL DES ROULEMENTS
DE ROUE ASSURANT PLUS LONGUE DURÉE DE
VIE PNEU ET PLUS DE TEMPS SUR LA ROUTE.



MERITOR ET TEMPER.

La solution pour obtenir un ajustement parfait des roulements de roues.

Forte de plus de 100 ans d'expérience dans la fabrication d'essieux, Meritor ne s'est jamais assise sur ses lauriers et a toujours choisi des technologies évoluées pour les essieux. Qu'il s'agisse de concevoir et de fabriquer de nouveaux produits de toutes pièces ou de créer un partenariat avec un autre chef de file, Meritor n'a qu'un objectif : fournir, aux flottes comme aux utilisateurs, des produits qui offrent toujours la meilleure efficacité opérationnelle et une performance de qualité supérieure. Grâce au partenariat que le segment du marché secondaire de Meritor a conclu avec Temper®, nous pouvons désormais offrir l'outil Doctor Preload® et les écrous de fusée d'essieu Temper-Loc® – un système d'ajustement des roulements de roues supérieur conçu pour la gestion des extrémités de roues qui permet d'augmenter la durée de vie utile des pneus tout en réduisant les temps d'arrêt. Une solution qui vous permet vraiment d'obtenir de meilleurs résultats.

« J'ai totalement confiance en l'outil Doctor Preload et au système d'écrous de fusée Temper-Loc. En deux ans, il nous a permis d'abaisser d'un tiers notre niveau d'utilisation, en plus de réduire l'usure de la bordure des pneus intérieurs de 90 %. Nos extrémités de roues roulent mieux et plus longtemps. »

*Russ Van Beek, Heyl Truck Lines
Akron, Iowa*

« J'utilise le système sur une bonne centaine de mes remorques et il conserve le rattrapage de jeu sur chacun des roulements. J'ai vraiment pris la bonne décision en l'ajoutant à ma flotte. »

*John Herbst, Owner, J&R Transport
Dickeyville, WI*

Fondée en 1969, Temper est un chef de file dans l'ingénierie et la fabrication d'assemblages de précision et d'équipement pour les produits industriels. L'entreprise a lancé son premier produit – les anneaux de charge Temper – en 1970 afin d'offrir un meilleur ajustement dans une vaste gamme d'applications industrielles. De nos jours, Temper continue à fournir des technologies à l'avant-garde conçues pour offrir des solutions complètes, adaptées aux véhicules lourds, y compris l'outil Doctor Preload et le système Temper-Loc d'ajustement des roulements de roues.

Doctor Preload et le système Temper-Loc d'ajustement des roulements de roues sont tous deux conçus et fabriqués aux États-Unis.



Temper Axle Products Corporation

Leading the world in bearing adjustment technology

« Choisir le rattrapage de jeu approprié ne peut qu'avoir des effets positifs. C'est pourquoi nous avons investi dans l'outil Doctor Preload et dans le système d'écrous de fusée Temper-Loc. Je suis heureux d'avoir décidé d'acheter ce système, car il fonctionne très bien sur toutes mes remorques. »

*Brock Ackerman, K & B Transportation
South Sioux City, Nebraska*

« Nous avons confiance en ce produit, car il tient ses promesses et garde un rattrapage de jeu continu sur tous les roulements de roues, ce qui contribue à réduire l'usure des pneus qui est passée de bonne à meilleure. Ce système a vraiment été un très bon ajout qui simplifie notre maintenance. Lors de nos deux dernières commandes de remorques neuves, nous avons insisté pour que l'équipementier installe les écrous Temper-Loc, ce qui nous garde sur la bonne voie grâce à des réglages de roulement de roues gérés de façon appropriée. »

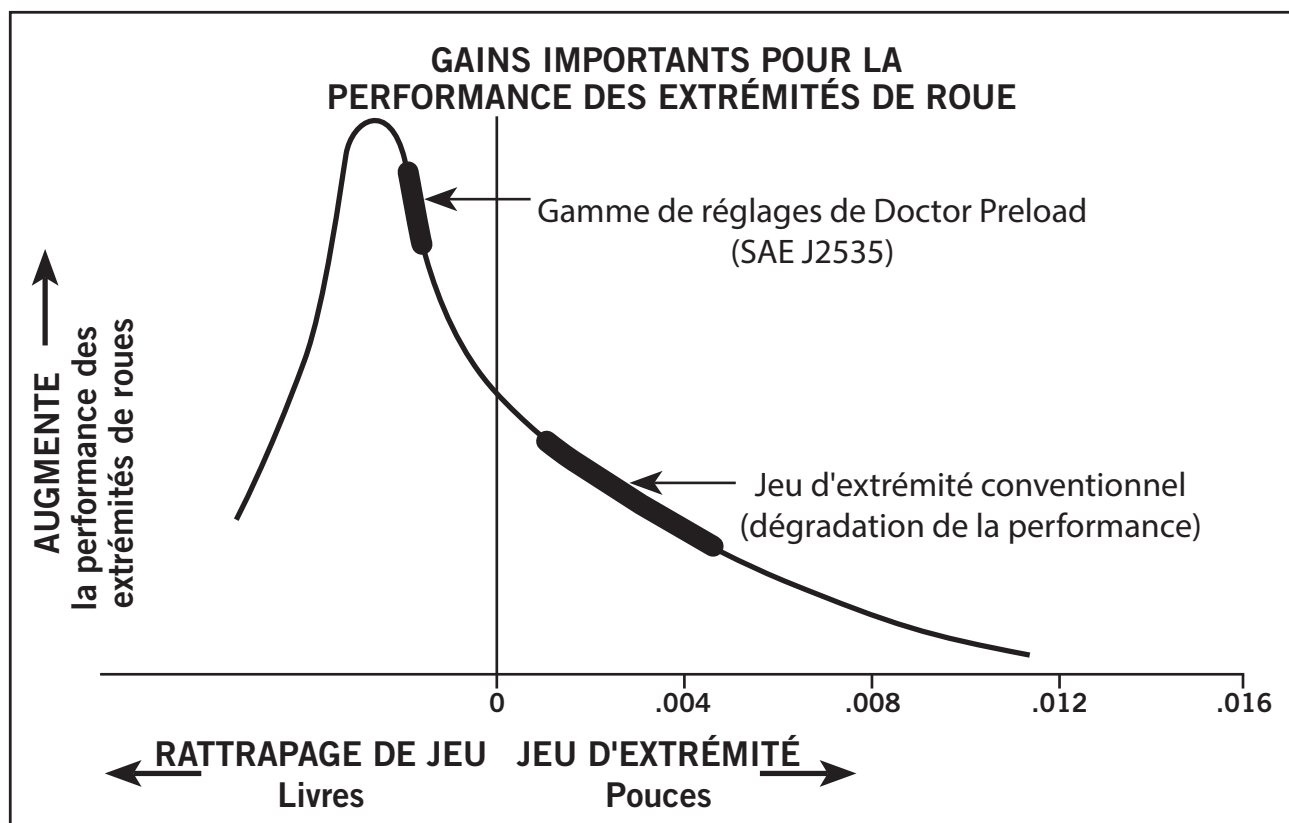
*Roy Hegland, Fleet Maintenance Supervisor, Midwest Motor Express
Bismarck, ND*

Une meilleure gestion des roulements de roues grâce au rattrapage de jeu.

La gestion optimale des extrémités de roues commence par l'ajustement optimal des roulements de roues. Comme l'a indiqué la Society of Automotive Engineers (SAE), un léger rattrapage de jeu représente le réglage optimal pour les roulements de roues.

Qu'est-ce que le rattrapage de jeu? Le rattrapage de jeu se définit simplement comme un réglage « serré » dans lequel tous les rouleaux des roulements à rouleaux coniques conservent toujours une légère force ou charge. Ce rattrapage de jeu permet de réduire au minimum la vibration et le mouvement angulaire dans l'extrémité de roue pendant l'utilisation, ce qui réduit l'usure potentielle des roulements de roue et évite d'autres problèmes qui peuvent affecter les roulements de roues.

La charge imposée aux roulements de roues, y compris le rattrapage de jeu, se mesure en « livres-force » ou lbf. La pratique recommandée J2535 de SAE précise que les réglages optimaux doit se situer entre 500 et 1 000 lbf pour les essieux moteur et remorque et entre 250 et 500 lbf pour les roulements de roue de l'essieu directeur. Grâce à ces réglages, les roulements de roues, les joints d'étanchéité et les autres composants de l'extrémité de roue offrent toujours une performance maximale. Sans rattrapage de jeu, il existe un espace ou jeu entre les composants du roulement de roue, espace généralement appelé « jeu d'extrémité » (ou réglage « desserré » des roulements). Un trop grand jeu d'extrémité peut entraîner une usure extrême des roulements de roues, des fusées, des pneus et des joints d'étanchéité des roues. Il peut également entraîner des pannes dans le système de freinage antiblocage (ABS).



Rattrapage de jeu optimal avec l'outil Doctor Preload.

L'outil Doctor Preload, lorsqu'utilisé conjointement avec les écrous de fusée Temper-Loc, offre la solution idéale pour l'ajustement des roulements des extrémités de roues. Il utilise un processus rapide, simple, fiable et facile à répéter pour régler les roulements conformément à des paramètres de rattrapage de jeu précis.

Caractéristiques et avantages :

- Des réglages mesurés, précis et répétables qui permettent d'obtenir un rattrapage de jeu optimal et de passer plus de temps sur la route
 - Plus longue durée de vie des pneus
 - Durée de vie optimale des joints d'étanchéité des roulements, des fusées et des roues
 - Moins de pannes du système ABS
- Ajuste les roulements d'extrémité de roues afin qu'ils soient conformes aux réglages de rattrapage de jeu recommandés par la norme SAE J2535



Spécifications

Numéro de pièce de l'outil Doctor Preload	À utiliser avec les écrous Temper-Loc	Type de fusée de l'essieu	Type d'essieu
MER415005	MER614723	Remorque TP	Meritor (TP), Dana, Eaton (P22), Fruehauf, Propar
MER415003*	MER614743	Remorque TN	Meritor (F, H, RL, RQ, TK, TKL, TKLD, TL, TLD, TN, TND, TO, TQC, TQD) Dana Spicer (D20, D21, D22, DD22, K21, K25, K30) Eaton (C, C2, CD, CD2, CE, ESA225J, EST, EST225J, EST230J, ETA230C, ETA225D, ETA225J, H23L, H25R, HCE, HJ, HJE, LA15, T18C, 20L-77, 22L, 22R, J, JE, JH, 23L, 23R, 25R) Hendrickson (HN) Ingersoll (A22T) Standard Forge (A25, A26, 17 000 lb, 18 000 lb trade)
MER415084	MER614743	Remorque TN avec moyeux en aluminium	Meritor (F, H, RL, RQ, TK, TKL, TKLD, TL, TLD, TN, TND, TO, TQC, TQD) Dana Spicer (D20, D21, D22, DD22, K21, K25, K30) Eaton (C, C2, CD, CD2, CE, ESA225J, EST, EST225J, EST230J, ETA230C, ETA225D, ETA225J, H23L, H25R, HCE, HJ, HJE, LA15, T18C, 20L-77, 22L, 22R, J, JE, JH, 23L, 23R, 25R) Hendrickson (HN) Ingersoll (A22T) Standard Forge (A25, A26, 17,000 lbs, 18,000 lbs trade)
MER415002	MER614836	Direction FF	Meritor (FD900, FD901, FD961, FE900, FE903, FF900, FF901, FF921, FF931, FF932, FF933, FF941, FF942, FF943, FF944, FF952, FF961, FG941) Spicer (1100S)
MER415347	MER614837	Direction FE	Meritor (FE931) Eaton (EFA12FA, EFA12FA, EFA13FS, E12001, FE931, 12K, 13.2K) Ford Sifco 12K Ford 6K
MER415004	MER614973	Commande R	Meritor (TR), Eaton (P22), Ford, Rainstar

* Remarque : n'est pas compatible avec les moyeux en aluminium Conmet pour les essieux des remorques TN. Communiquez avec notre service à la clientèle pour obtenir plus de détails.



Positionnement précis grâce aux écrous de fusée Temper-Loc.

Le système d'écrous à verrouillage simple de précision Temper-Loc permet d'obtenir un ajustement des roulements totalement précis; chaque écrou Temper-Loc est fabriqué en fonction de tolérances d'usinage ultraserrées. Le système d'écrous définit le rattrapage de jeu d'extrémité de roue optimal, ce qui permet d'optimiser la durée de vie des pneus et le temps d'utilisation du véhicule. Grâce à sa face de montage chanfreinée unique, Temper-Loc est le seul écrou de fusée pouvant être utilisé conjointement avec l'outil d'ajustement des roulements de roues Doctor Preload.



Caractéristiques et avantages :

- Face de l'écrou traitée thermiquement pour une résistance supérieure
- Anneau de retenue qui peut être contrôlé du bout des doigts, ce qui assure une mise en place et un positionnement faciles
- Vérification EasyView™ de verrouillage positif

Spécifications

N° d'écrou d'assemblage Temper-Loc	Remplace le n° de Stemco	No d'anneau de l'écrou de rechange	Type de fusée de l'essieu	Diamètre des filets	Filets par pouce	Taille de la clé de l'outil	Roulement extérieur
MER614723	447-4723	MER644723	Remorque TP	3,480 po	12	4-13/16 po - 8 points	HM518445 / HM518410
MER614743	447-4743	MER644743	Remorque TN	2,625 po	16	3-3/4 po - 8 points	HM212049 / HM212011
MER614836	448-4836	MER644836	Direction FF	1,500 po	12	2-1/2 po - 6 points	3782 / 3720
MER614837	448-4837	MER644837	Direction FE	1,500 po	18	2-1/2 po - 6 points	3782 / 3720
MER614973	449-4973	MER644973	Commande R	3,250 po	12	4-3/8 po - 8 points	580 / 572



SIX ÉTAPES SIMPLES. D'INNOMBRABLES AVANTAGES.



1. Fixez l'outil Doctor Preload aux filets d'extrémité de l'essieu. Utilisez un mouvement de balayage pour guider les bras de charge autour de l'écrou autofreiné tout en insérant le positionneur de clé dans l'entrée de clef. Engagez ensuite le filetage en vous assurant que deux boucles de filets ont pénétré dans l'extrémité de l'essieu.



2. Assoyez ensuite les rouleaux du roulement. Serrez la poignée en T afin d'augmenter la charge sur les roulements jusqu'à ce que le pointeur de la jauge se trouve dans la zone verte Roll in Zone. Faites ensuite faire trois tours à la roue.



3. Pour ajuster le roulement, desserrez lentement la poignée en T jusqu'à ce que le pointeur de la jauge pointe vers Set Drive/Trailer Axle ou Set Front Axle, selon le cas.



4. Serrez à la main l'écrou Temper-Loc jusqu'au roulement. Alignez le point le plus rapproché sur l'écrou avec la marque de l'indicateur du positionneur de clé.



5. Retirez l'outil Doctor Preload.



6. Installez l'anneau de retenue de l'écrou Temper-Loc et assurez-vous que l'élément de retenue a été installé de façon appropriée.



...T DE L'OUTIL PRELOAD®

Date : _____

Nom de l'entreprise : _____

Nom de la personne-ressource : _____

Adresse : _____ Province/État : _____ Code postal : _____

Le jour : _____

Adresse courriel : _____

Remarque : l'adresse courriel sera utilisée pour confirmer la réception de l'enregistrement au titre de la garantie

Numéro de pièce de l'outil Doctor Preload : _____

Numéro de série de l'outil Doctor Preload : _____

Point d'achat : _____

Date d'achat : _____ (Veuillez joindre une copie de la facture)



Chaque outil est expédié avec une carte d'enregistrement. La carte d'enregistrement doit être remplie pour que l'outil Doctor Preload et le système d'écrous Temper-Loc puissent être garantis.

La protection à laquelle vous vous attendez. Le service à la clientèle que vous méritez.

Les outils Doctor Preload sont couverts par une garantie d'un an qui débute à la date de la vente des outils. Les écrous Temper-Loc sont, quant à eux, couverts par une garantie de trois ans qui commence à la date d'installation des écrous. Toute demande au titre de la garantie doit inclure des documents indiquant la date de vente de l'outil et les détails de l'installation des écrous (y compris la date d'installation de ces derniers). L'outil Doctor Preload et le système d'écrous Temper-Loc doivent être enregistrés pour que la garantie puisse s'appliquer.

Notre équipe de service à la clientèle bien formée saura répondre à tous vos besoins. N'hésitez pas à communiquer avec elle au 888 725-9355 (au Canada, composez le 800 387-3889). Ou visitez MeritorPartsOnline.com pour obtenir de l'information sur les pièces. Vous y trouverez notamment notre catalogue chef de file en ligne et notre système de commande et de suivi avec accès en temps réel aux différentes ressources.

IDEAS DRIVING RESULTS

En tant que chef de file mondial des solutions globales destinées au marché secondaire et conçues pour les véhicules commerciaux et industriels, Meritor s'est engagée à fournir à ses clients des produits et des idées innovateurs qui vous permettront de faire ce que vous avez à faire plus rapidement et plus efficacement.

Temper, Doctor Preload, Temper-Loc et EasyView sont des marques déposées de Temper Corporation. Les modèles, marques et noms de produits mentionnés ici appartiennent à leurs propriétaires respectifs et ne sont aucunement associés à Meritor, Inc. ou à ses sociétés affiliées.



Meritor Heavy Vehicle Systems, LLC
7975 Dixie Highway
Florence, Kentucky 41042 États-Unis

888-725-9355 É.-U.
800-387-3889 Canada
MeritorPartsOnline.com
meritor.com

©2015 Meritor, Inc.
Imprimé aux États-Unis, SP-1520FC
Diffusion 01-15 (47865/11900)