

AJUSTADORES AUTOMÁTICOS DE FRENOS MERITOR® CON DETECCIÓN DE CARRERA PARA EL MERCADO DE REFACCIONES



MERITOR



IDEAS DRIVING RESULTS

PRODUCTO GENUINO PROBADO
EN CIENTOS DE MILES DE MILLONES
DE MILLAS.





Ajustador ASA y abrazadera
se venden por separado.

AJUSTADORES AUTOMÁTICOS DE FRENOS MERITOR®. PARA MANTENER A SUS CAMIONES EN LA CARRETERA POR TIEMPOS MÁS PROLONGADOS.

Como el proveedor líder de sistemas de frenos en Norteamérica, en Meritor entendemos la delicada relación que existe entre los Ajustadores Automáticos de Frenos (ASA) y los frenos mecánicos. Nuestros ajustadores (ASA) genuinos Meritor han demostrado sus cualidades en cientos de miles de millones de millas en carretera. Así, cuando llegue el momento de cambiar los ajustadores automáticos de frenos de su vehículo ¿por qué conformarse con algo que no sea el equipo original?



SU DISEÑO ÚNICO OFRECE ÓPTIMO DESEMPEÑO AL FRENAR.

Nuestro diseño único mantiene a los frenos en ajuste constante, eliminando la necesidad de hacer ajustes frecuentes de los frenos por debajo del camión. Con el ajustador ASA Meritor, mientras que los costos de mantenimiento e inspecciones del vehículo son reducidos, permite un desempeño óptimo de los frenos.

Ventajas de Desempeño Demostradas.

- Mantienen a los frenos constantemente ajustados
- Eliminan la necesidad de hacer ajustes frecuentes de los frenos por debajo del camión
- Reducen los costos de mantenimiento de los frenos
- Reducen las inspecciones de seguridad del vehículo
- Permiten un óptimo desempeño de los frenos

Diseño de Bajo Mantenimiento, de Vida Útil Prolongada.

- No se requieren soportes externos
- Diseño sencillo, de gran durabilidad
- Menos partes móviles – sin embragues deslizantes sometidos a desgaste
- Con trinquete de extracción que elimina la necesidad de desmontar el trinquete para ajustar manualmente los frenos
- Como medida de precaución, la tuerca de ajuste manual no se puede retroceder inadvertidamente
- Con accesorios de lubricación roscados para facilitar el servicio
- Sus orificios y ranura de lubricación ayudan a eliminar la corrosión y que se atasquen, facilitando el servicio
- Su carcasa, de nuevo diseño, viene con funda mejorada, estampada y sellada

Especificaciones				
	Longitud de Holgura (Pulgadas)	Tamaño y Número de la Ranura del Árbol de Levas	Configuración de la Abrazadera	Rosca de la Abrazadera*
Ejes Delanteros Direccionales	5, 5.5 y 6	1.25 - 10 1.25 - 24 1.5 - 10 1.5 - 28	Rectos o Descentrados 0.625	0.5 - 20 0.625 - 18
Ejes Motrices y para Remolques (y ejes delanteros direccionales con cámaras de aire más grandes)	5, 5.5, 6, 6.5 y 7	1.5 - 10 1.5 - 28 1.625 - 37	Rectos	0.625 - 18

* Roscados métricos disponibles.

Cobertura de Garantía de los Ajustadores ASA Meritor con Detección de Carrera.

Aplicación	Años	Millaje
Transporte de Carretera	5	500,000
Servicio General	3	Ilimitado
Servicio Pesado	3	Ilimitado
Servicio Fuera de Carretera	3	Ilimitado

Consulte en la publicación SP-95155 los detalles completos de aplicaciones de vehículos.



CÓMO FUNCIONAN LOS AJUSTADORES AUTOMÁTICOS DE FRENOS MERITOR

Los ajustadores ASA son esenciales para el desempeño óptimo de los frenos. Los ajustadores ASA se encargan de ir ajustando la holgura, o juego, de los frenos conforme éstos se van desgastando, para ayudar a asegurar que la cámara del freno pueda producir suficiente fuerza de activación. Este ajuste es esencial en los frenos de aire, puesto que, si la holgura es insuficiente, el freno puede pegarse y sobrecalentarse. Si la holgura es excesiva, es posible que el freno no genere suficiente fuerza de frenado para detener el vehículo de manera segura. Las dos etapas del ajuste – la Etapa de Activación y la Etapa de Ajuste – trabajan en conjunto a fin de proveer un ajuste óptimo de los frenos, asegurando una perfecta torsión de frenado para detener el vehículo.

La Etapa de Activación.

Cuando los frenos se activan por primera vez...

1. La biela de la cámara de los frenos de aire impulsa al ajustador automático hacia afuera, para aplicar el freno.
2. El cambio de geometría entre la biela de la cámara y el brazo de palanca del ajustador eleva la biela que activa al ajustador de frenos.
3. El pistón interno hace contacto con el anillo de retención que eleva al activador.
4. El activador tiene bordes dentados en espiral que saltan sobre el dentado del trinquete solo cuando se requiere un ajuste.
5. Los componentes permanecen en su posición hasta que se inicia la carrera de retorno.

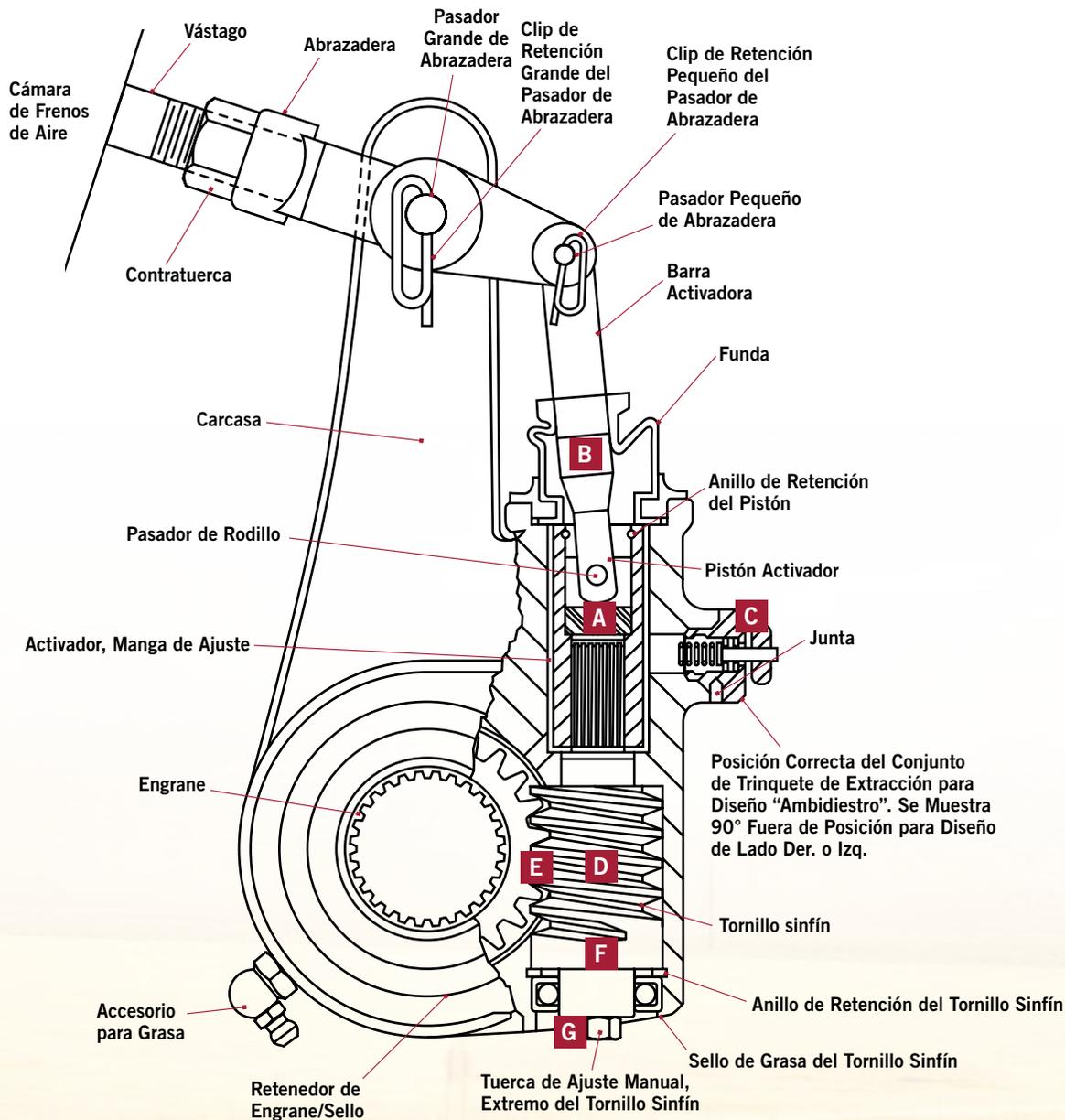
La Etapa de Ajuste.

1. Al soltar el freno, el movimiento de retorno de la biela de la cámara del freno de aire y la palanca del ajustador empujan hacia abajo a la biela de activación, al pistón y al activador del ajustador ASA.
2. El contacto entre el dentado del trinquete y del activador hacen que gire el activador.
3. La rotación del activador en su recorrido hacia abajo hace que gire el tornillo sinfin.
4. La rotación del tornillo sinfin hace que gire el engrane de refuerzo.
5. El engrane de refuerzo gira al árbol de levas para mantener el ajuste correcto de los frenos.





PARTES E INSTALACIÓN DEL AJUSTADOR AUTOMÁTICO DE FRENOS



Características	Ventajas
A Variedad de Pistones	Se adaptan a vocaciones y a ciclos de servicio distintivos de vehículos
B Funda Sellada	Estampada y sellada para máxima durabilidad
C Trinquete de Extracción a Prueba de Tontos	Su diseño elimina la necesidad de desmontar el trinquete para ajustar manualmente los frenos Característica de seguridad integrada para que el freno no se pueda retroceder inadvertidamente
D Tornillo Sinfín de Alta Resistencia	Su construcción, de tipo refuerzo lo hace más resistente para una vida útil más prolongada ■ Su orificio y ranura de lubricación permiten lubricar las ranuras, ayudando a eliminar la corrosión y evitando que se atasque y facilitando el servicio
E Sellos Anticontaminantes hacia la Cara del Engrane	Ayudan a disminuir la contaminación y corrosión interna, minimizando las torsiones internas ■ Eliminan la exposición a factores externos como pintura, desechos de la carretera, etc., resultando en torsiones internas reducidas
F Sello de Tornillo Sinfín a Prueba de Agua	El sello del tornillo sinfín evita que penetre agua al eje del tornillo sinfín
G Tuerca de Ajuste Manual que Mejora la Seguridad	Como medida de precaución, la tuerca de ajuste manual no se puede retroceder inadvertidamente

ESPECIFIQUE LA ABRAZADERA MERITOR CORRECTA PARA SU APLICACIÓN.

Utilizar la abrazadera correcta para su Ajustador Automático de Frenos (ASA) es fundamental para maximizar la durabilidad de los frenos. Usar una abrazadera incorrecta puede elevar los costos de operación.



Los ajustadores ASA Meritor se venden en el mercado de refacciones sin abrazadera, lo cual permite al usuario final especificar correctamente la abrazadera para su aplicación. Meritor fabrica abrazaderas con espaciamentos de pasador de 1.30" y 1.38" para cubrir una variedad de aplicaciones. Para maximizar la vida útil de las balatas, se recomienda reemplazar la abrazadera junto con el ASA.

Cuando sea hora de cambiar el ajustador ASA, cambie también la abrazadera, siguiendo el Método de Plantilla descrito a continuación.

Método de Plantilla para Reemplazar la Abrazadera del ASA.

Mida la abrazadera anterior o, si ésta no está disponible, mida la abrazadera en el extremo de rueda opuesto del eje, empatando con los orificios de la abrazadera los dos cortes en la parte de abajo de la plantilla.



1. Use la plantilla correcta del ASA Meritor para medir la longitud del ajustador¹. Las marcas que están cerca de los orificios en el extremo pequeño de la plantilla indican la longitud del ajustador.



¹ Las plantillas del ASA no son intercambiables. Se debe usar la plantilla del ASA y el espaciamento de pasador de abrazadera correctos y se debe ajustar la posición de la abrazadera, según lo descrito en el Método de Plantilla. Si se utiliza una combinación incorrecta y se instala la abrazadera en posición incorrecta, el ajustador no podrá ajustar el freno correctamente. Si el ajustador no ajusta suficientemente, las distancias de frenado aumentarán. Si el ajustador ajusta demasiado, las balatas pueden pegarse y dañar el freno.



Plantilla ASA TP-4786 para camiones y tractocamiones con frenos de tambor con espaciamiento de 1.38"¹



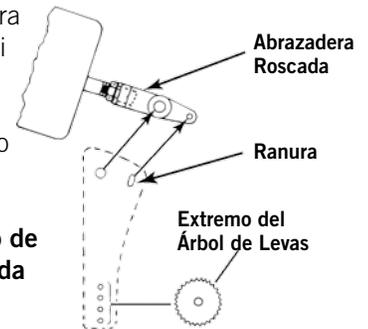
Plantilla ASA TP-4787 para remolques con frenos de tambor. **NOTA:** Los remolques siempre deben usar espaciamiento de 1.38"¹



Plantilla ASA TP-10130 para camiones y tractocamiones con frenos de tambor con espaciamiento de 1.30"¹

2. Instale el pasador grande de abrazadera a través de los orificios grandes de la plantilla ASA y de la abrazadera.
3. Seleccione en la plantilla ASA el orificio que coincida con la longitud del ajustador. Mantenga ese orificio sobre el centro del árbol de levas.

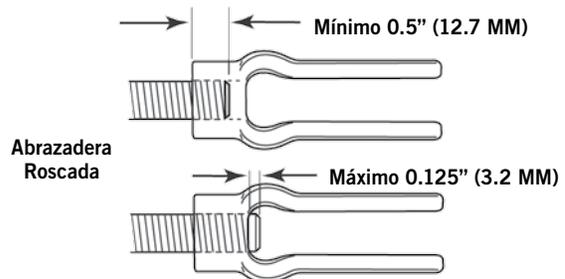
4. Mire a través de la ranura en la plantilla para ver si el orificio pequeño de la abrazadera queda completamente alineado dentro de la ranura.



- Si el orificio pequeño de la abrazadera no queda alineado dentro de la ranura:

Ajuste la abrazadera hasta que pueda ver el orificio pequeño de la abrazadera dentro de la ranura (derecha).

5. Verifique que el engranado de la rosca entre la abrazadera y el vástago sea de 0.5" a 0.625" (12.7-15.9 mm).



6. Asegúrese que el vástago no se extienda a través de la abrazadera más de 0.125" (3.2 mm).

- Si el vástago se extiende a través de la abrazadera más de 0.125" (3.2 mm): Corte el vástago o instale una nueva cámara de aire y un vástago nuevo.

7. Apriete la contratuerca contra la abrazadera al par de apriete especificado a continuación. **T**

Rosca	Torsión
1/2-20	20-30 lb-pie (27-41 N•m)
5/8-18	35-50 lb-pie (48-68 N•m)

NOTA: Use el Método de Plantilla* o el Método BSAP* para asegurar la posición correcta de las abrazaderas soldadas o roscadas en cámaras de frenos estándar o de carrera larga.

* Para más información sobre el Método de Plantilla o BSAP, consulte el Manual de Mantenimiento Meritor 4, *Frenos de Leva y Ajustadores Automáticos de Frenos*. Para información sobre cámaras de frenos de aire con abrazaderas soldadas, consulte la publicación de mantenimiento del fabricante de la cámara de frenos de aire.

IDEAS DRIVING RESULTS

Como líder mundial proveedor de soluciones de mercado de refacciones para los mercados globales de vehículos comerciales e industriales, en Meritor nos comprometemos a suministrar a nuestros clientes ideas innovadoras de mercado de refacciones que les aseguran los resultados necesarios para hacer su trabajo más rápido, mejor y más eficientemente.

Los modelos de vehículos, marcas y nombres aquí mencionados son propiedad de sus respectivos propietarios y no están asociados, de manera alguna, con Meritor, Inc., ni ninguno de sus afiliados.



Meritor Heavy Vehicle Systems, LLC
7975 Dixie Highway
Florence, Kentucky 41042 USA

888-725-9355 EE.UU.
800-387-3889 Canadá
MeritorPartsOnline.com
meritor.com

©2015 Meritor, Inc.
Lito en EE.UU., SP-15102SP
Editado 05-15 (47865/11900)