

EJE MOTRIZ TANDEM 14X™
LA SIGUIENTE EVOLUCIÓN



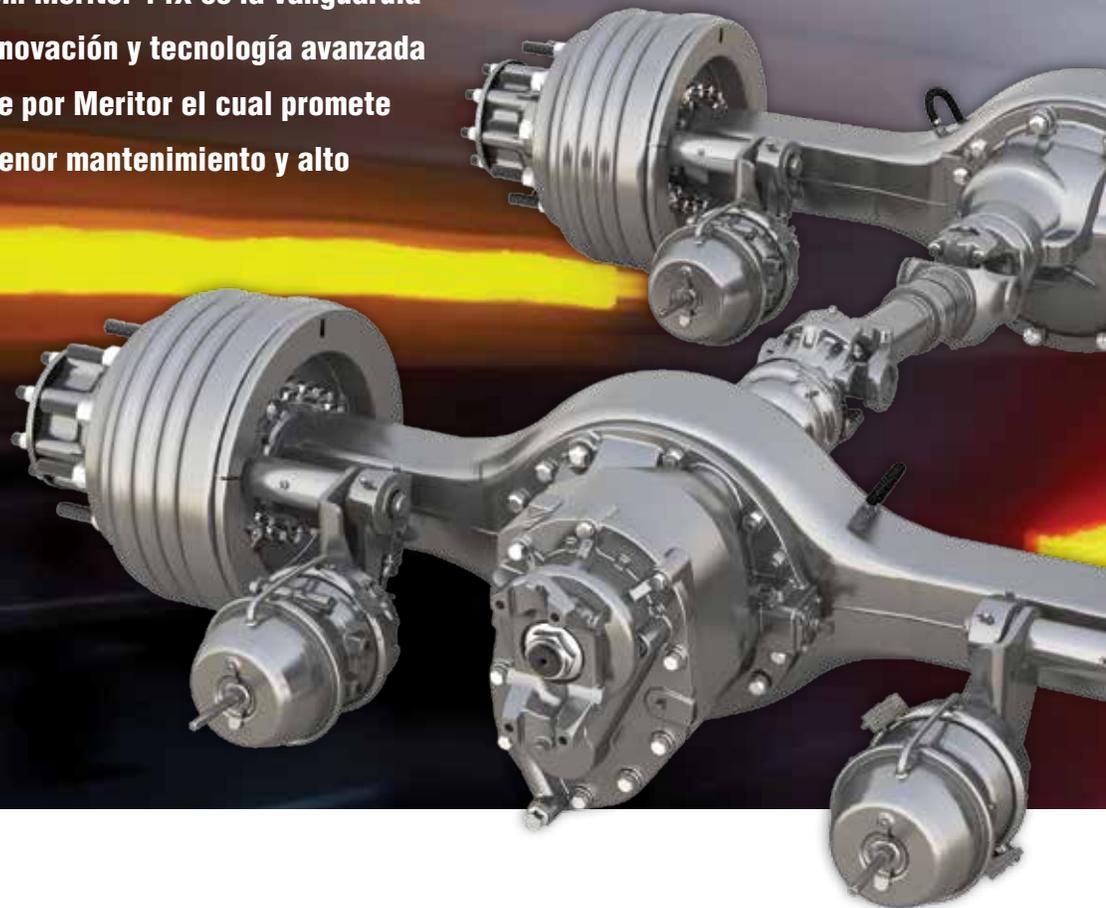
MERITOR



EJE TRASERO TANDEM MERITOR 14X

ELEVA TUS EXPECTATIVAS

El Eje Trasero Tándem Meritor 14X es la vanguardia de la evolución en la innovación y tecnología avanzada en ejes ahora disponible por Meritor el cual promete eficiencia operativa, menor mantenimiento y alto desempeño.



El Eje Trasero en Tándem Meritor 14X incorpora un Diferencial Inter-Eje (IAD) más resistente y 20% más grande para soportar los motores actuales con mayor torque.

Presenta como equipo estándar el diseño Amboid™ de Meritor para un desempeño más eficiente.

También ofrece la relación más rápida y el rango más completo en la industria automotriz de relaciones de corona piñón desde 2.47 hasta 7.17.

Además es el eje más ligero de su clase con la opción de funda DualTrac™ que dirige la sobrecarga en los baleros de las ruedas asociada con el uso de llantas *super single*.

Todo esto se suma al funcionamiento de un eje sin precedentes.

LA EFICIENCIA DEL 14X DE MERITOR SE INCREMENTA CUANDO SE LE AGREGAN OTROS COMPONENTES DE LA SERIE MPG



MPG  SERIES™

El eje 14X es el estandarte de la Serie MPG. Cada componente de la Serie MPG ha sido diseñado para proporcionar eficiencia superior en funcionamiento con menos tiempos muertos para darle al usuario una ganancia en productividad en el mercado actual.

Mientras más componentes de la serie MPG se le agreguen mejores resultados obtendrá.

Trabajando conjuntamente los componentes de la Serie MPG se suman para proporcionar máxima eficiencia de operación a su flota y a su negocio. Y con componentes que disminuyen el mantenimiento mientras agregan durabilidad y reducen sus costos en el ciclo de vida.

Los ahorros de combustible descritos en este folleto son estimados únicamente. Los actuales ahorros en combustible pueden variar y dependerán de una variedad de factores externos a Meritor Inc.'s como el control, la carga, el tipo de vehículo, el desempeño del conductor, las distancias recorridas, la velocidad del vehículo, las condiciones del camino, etc.

EJES MOTRICES 14X TANDEM

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

CARACTERÍSTICAS DISEÑADAS PARA MAYORES EXIGENCIAS DE FUNCIONAMIENTO

- ✓ Baleros del diferencial principal más grandes para obtener hasta 30% más capacidad.
- ✓ Interior del portadiferencial liso y eliminación de costillas interiores para minimizar la turbulencia del aceite y mejorar la lubricación.
- ✓ Múltiples magnetos internos para atraer la acumulación de desechos metálicos en el lubricante y obtener un mejor funcionamiento

AMPLIO RANGO DE RELACIONES

- ✓ La nueva relación 2.47 es la más rápida en la industria y la solución más eficiente para vehículos con "direct drive"
- ✓ El rango más amplio de corona piñón (2.47 - 7.17) para cubrir la aplicación deseada y las recomendaciones específicas del fabricante del motor
- ✓ Posición de piñón Amboide disponible en relaciones de la 2.47 - 4.11
- ✓ Posición de piñón Hipoide disponible en relaciones de la 2.64 - 7.17

DIFERENCIAL INTER-EJE MÁS RESISTENTE (IAD)



- ✓ 20% más grande para incrementar la capacidad con menos partes
- ✓ Capacidad para operar con motores hasta 2050 lb-pie de torque en ciertas aplicaciones
- ✓ El depósito del lubricante mantiene lubricados los baleros de los ejes motrices todo el tiempo lo que reduce el desgaste y da mayor confiabilidad
- ✓ El nuevo sistema de baleros de aguja en el engrane helicoidal del Diferencial Inter-Eje reduce la temperatura y el desgaste además de aumentar la confiabilidad



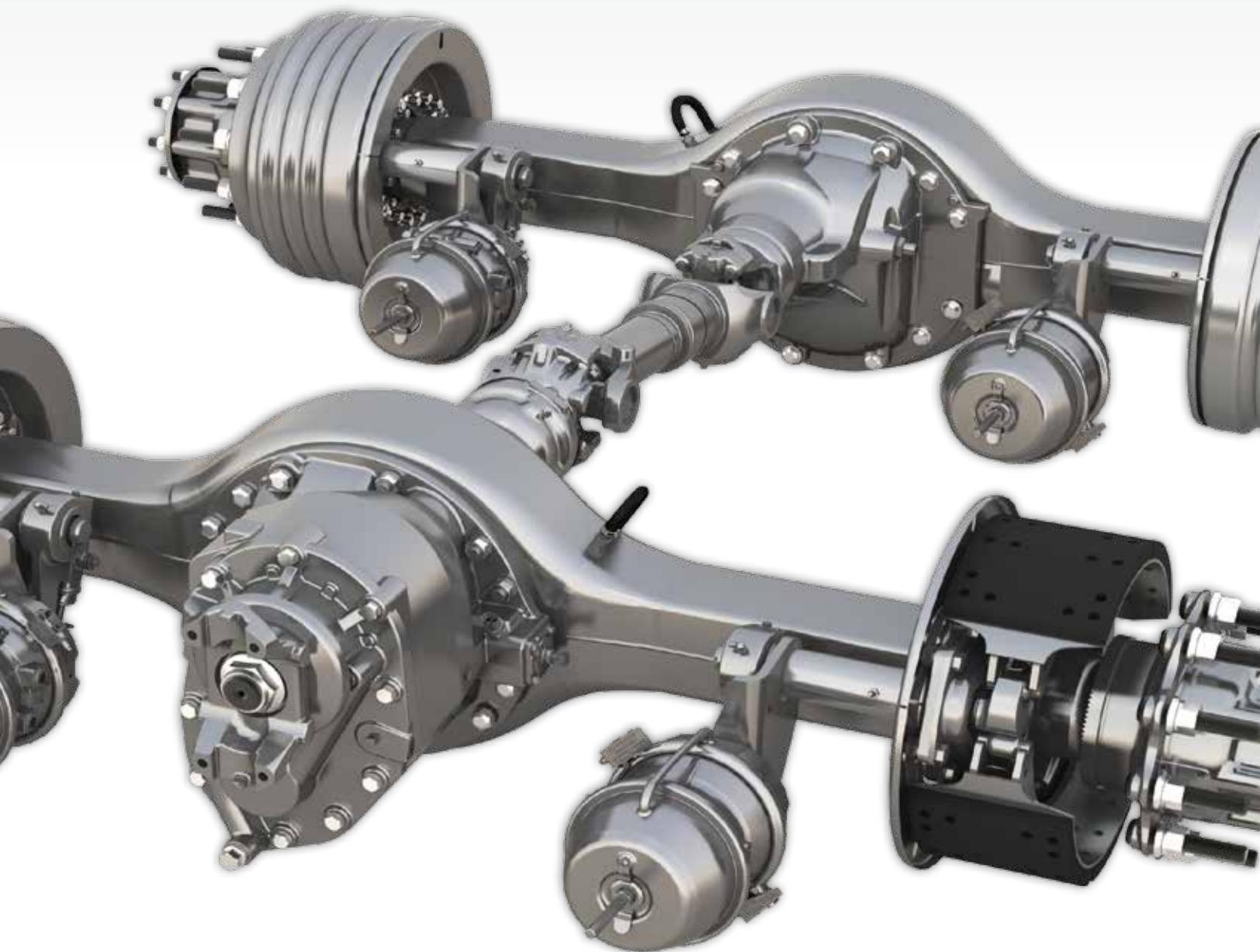
OPCIONES DUALTRAC PARA FUNDAS

Las llantas sencillas (super single) están ganando popularidad en el mercado por sus características de ahorro en peso y menor resistencia al rodado, pero también pueden ser duras con los baleros de las ruedas disminuyendo su ciclo de vida, clasificación estructural y causar daños en el husillo.

¿La Solución?

La opción de funda DualTrac de Meritor le permite tener ruedas con un offset de 0"-0.56" y reubicar la carga en los baleros de la rueda facilitando su carga de trabajo. También es más ligera y económica que la funda wide-track.

- ✓ Capacidad del eje de 40,000 libras
- ✓ Permite la conversión entre llantas anchas sencillas (super single) y dobles dentro de los límites legales de dimensiones
- ✓ Opciones de grosor de la pared de la funda: 9.5 mm u 11.0 mm dependiendo de la aplicación



DISEÑO AMBOIDE™ PREMIUM

- ✓ La línea central amboidal disminuye el ángulo de operación de las crucetas aumentando la vida útil de la barra cardán
- ✓ Ángulos mejorados de la barra cardán que reducen la vibración e incrementan la calidad de manejo y vida de los componentes
- ✓ El engranaje amboide en el eje trasero-delantero permite el posicionamiento paralelo entre el eje delantero-trasero y el eje trasero-trasero.
- ✓ Diseño especial sin costo adicional para reducir el costo total durante el ciclo de vida.



CONFIABILIDAD PERFECCIONADA POR DISEÑO

- ✓ Juego de corona-piñón con diseño tecnológico probado
- ✓ Portadiferenciales delantero y trasero de una pieza para disminuir el número de juntas y áreas potenciales de fuga
- ✓ Retén de entrada del eje trasero integrado en una sola pieza
- ✓ Retenes de entrada y salida del eje trasero-delantero con diseño eficiente de "camisa"
- ✓ Piñón delantero y trasero con diseño "suspendido" para mayor capacidad de las fuerzas de desaceleración

RESPIRADERO DE EJE LÍDER EN LA INDUSTRIA

- ✓ Hecho para los actuales lubricantes sintéticos de drenaje extendido
- ✓ Protege al eje del agua y contaminantes manteniendo el lubricante en su lugar.



ESPECIFICACIONES DEL EJE 14X

CAPACIDADES libras (kg)	MODELO DE EJE	GCW EN CARRETERA libras (kg)		RELACIONES ESTÁNDAR*	TAMAÑO DE LA CORONA (DIÁMETRO) pulg (mm)	ESTRIADO DE LA FLECHA SEMI EJE pulgadas (mm)	FLECHA SEMI EJE DIÁMETRO DEL CUERPO pulgadas(mm)	TAMAÑO DE LA FUNDA pulgadas (mm)	ESPESOR DE LA PARED DE LA FUNDA pulgadas (mm)	SERIES DE LA RUEDA
		3% MÁX. (Autopista)	8% MÁX. (Carretera)							
34,000 (15,436)	MT-34-14X	80,000 (36,320)	80,000 (36,320)	2.47, 2.64, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.55, 3.70, 3.90, 4.11 Disponibilidad de Relaciones	15.31 (388.91)	2.10 (53.3) 41 Dientes	1.88 / 2.00 (47.8 / 50.8)	5.25 x 4.62 (1.34 x 1.17)	0.37 (9.5) Std/DualTrac™ 0.43 (11.0) Std/DualTrac 0.56 (14.3) Wide Track	R
40,000 (18,160)	MT-40-14X	145,000 (65,830)	125,000 (56,750)	2.47, 2.64, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.55, 3.70, 3.90, 4.11, 4.33, 4.63, 4.88, 5.29, 5.86, 6.14, 6.43, 6.83, 7.17					0.37 (9.5) Std/DualTrac 0.43 (11.0) Std/DualTrac 0.50 (12.7) Std. Track 0.56 (14.3) Wide Track	
44,000 (19,976)	MT-44-14X	Sin clasificación	68,000 (30,872) Solo GVWR	3.70, 3.90, 4.11, 4.33, 4.63, 4.88, 5.29, 5.86 Disponible solo en relaciones hipoides					0.50 (12.7) Std. Track 0.56 (14.3) Wide Track	

DETRÁS DE USTED TODO EL CAMINO

Nuestros representantes cuentan con la experiencia, conocimientos y red de apoyo global necesaria para ofrecer asistencia insuperable al momento de especificar su sistema de eje motriz.

Con asesoría y seguimiento sin igual, podemos ofrecer la orientación necesaria para optimizar sus especificaciones.

Cada eje Meritor 14X recibe servicio y apoyo global insuperable con centros de distribución ubicados estratégicamente para disminuir el tiempo muerto y proporcionar apoyo postventa oportuno y completo.



Si está buscando funcionamiento óptimo y valor con costos de ciclo de vida más bajos para su flota el eje 14X de Meritor es el eje que necesita especificar.

Para más información hable con su concesionario local o visite meritor.com.

Modelos de vehículos, marcas y nombres mostrados aquí son propiedad de sus respectivos propietarios, y no están de ninguna forma asociados con Meritor, Inc., o sus afiliados.



Meritor México, S. de R.L. de C.V.
Carretera Monterrey - Colombia Km 6
Gral. Escobedo, NL 66050 México

Llame al 01 800 717 9087
o visite meritor.com

©2015 Meritor, Inc.
Impreso en México
Revisado 11-15
SP-1084SP