

PONLE FRENO A LOS ACCIDENTES



SABÍAS QUÉ EL

73% DE LOS ACCIDENTES EN LAS CARRETERAS DE MÉXICO SE DEBEN A:

 **FALLAS TÉCNICAS** Frenos, neumáticos y otras fallas técnicas.

 **CLIMA** Lluvia, niebla, vientos fuertes.

 **CONDICIONES DEL CAMINO** Pavimento mojado, resbaloso, obstrucciones en el camino.

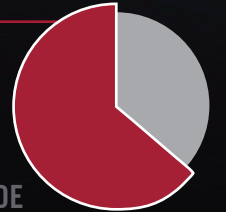
 **CONDUCTOR** Alta velocidad, poca distancia, dormir, imprudencia.

RECUERDA QUE UN BUEN SISTEMA DE FRENOS O BALATAS ESPECIFICADAS POR EL EQUIPO ORIGINAL PUEDEN AYUDAR A DISMINUIR ESTE PORCENTAJE

TU SEGURIDAD ES PRIMERO

SISTEMA DE FRENOS **NO.1**

62% DE LOS SISTEMAS DE FRENOS CONFIGURADOS EN UNIDADES OEM SON **MERITOR**



¿QUÉ INCLUYE UN BUEN MANTENIMIENTO?

Relación estimada de cambio de un sistema de frenos en un eje:

100:132:200:50:66



BALATAS



ZAPATAS

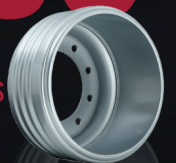
KITS DE REPARACIÓN



AJUSTADORES AUTOMÁTICOS



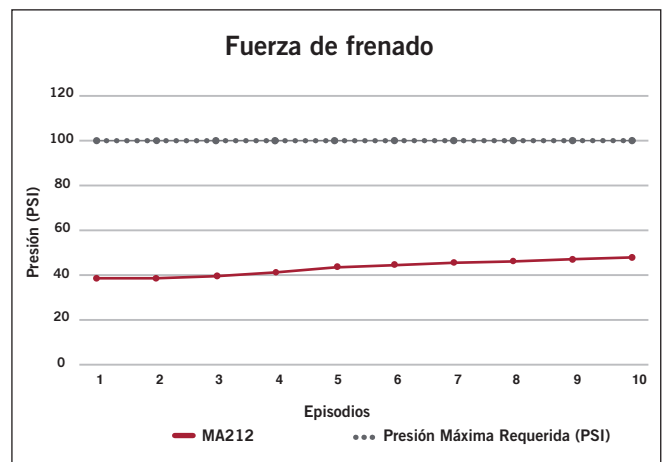
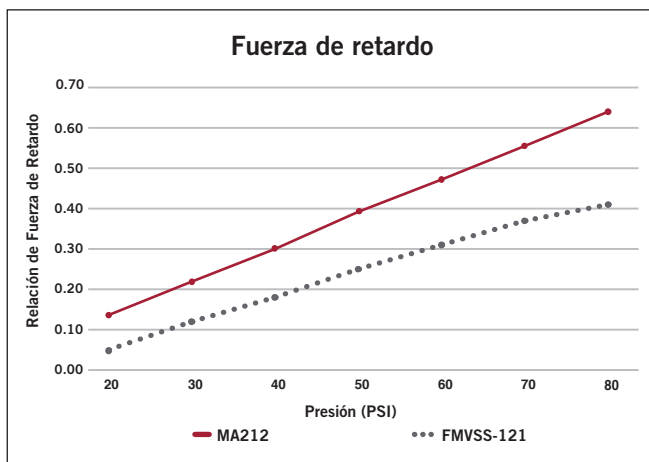
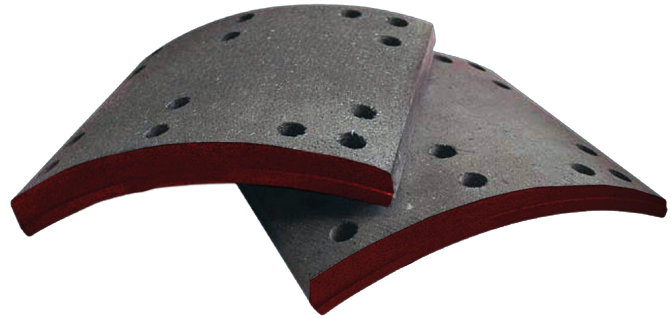
TAMBORES



MERITOR
RUN WITH THE BULL

BALATAS MA212 MERITOR® PARA 20K

Tamaño de freno	16.5" x 7" Meritor Q-Plus
Tipo de cámara	T3030
Radio de rodadura	20.8 in
Peso del eje	20,000 lbs
Peso por rueda	10,000 lbs
Tipo de tambor	Meritor Cast 85-12307-002

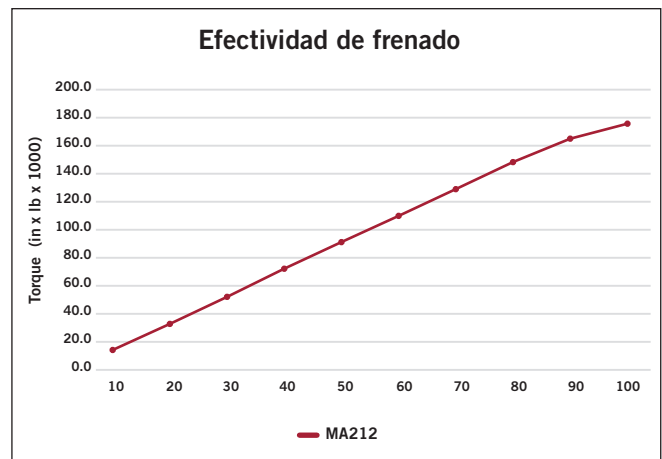
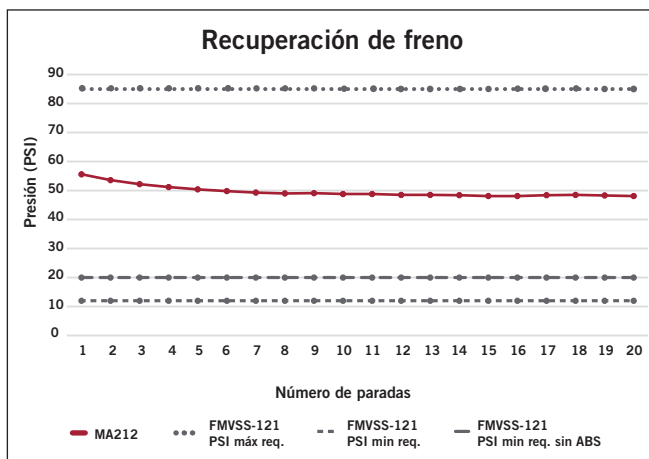


Fuerza de Retardo: Es la fuerza mínima requerida para que la aceleración de un objeto sea negativa (no tiene unidades).

Poder de Frenado: Es la habilidad del sistema de frenos para lograr un frenado constante.

Entre mayor sea la fuerza de retardo mayor será la desaceleración.

Entre menor sea la presión en cada parada es mejor, quiere decir que el freno requiere de menos presión para frenar.



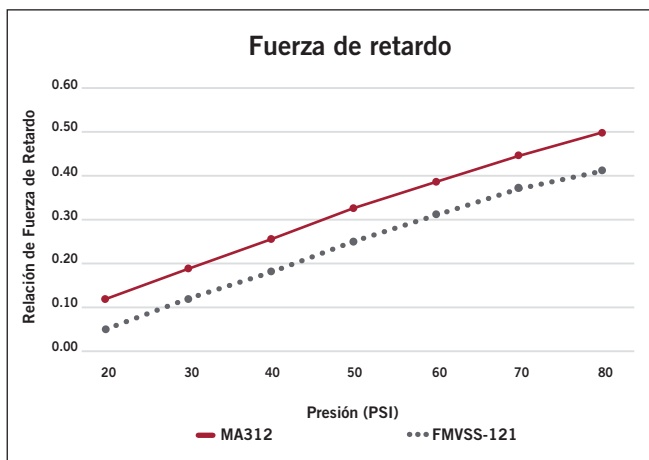
Recuperación de Freno: Entre menor y más estable (constante) sea la presión es mejor, ésta mide la presión requerida para frenar y así evaluar como el freno se recupera.

Efectividad de Frenado: es el torque medio requerido a una velocidad especifica para alcanzar un alto total.

Entre mayor torque mayor frenado

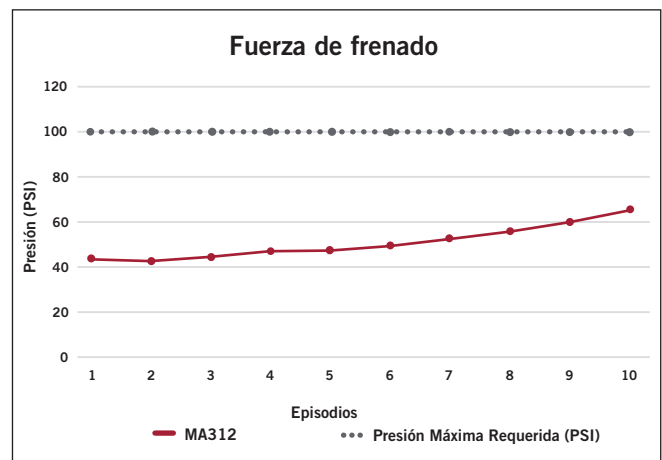
BALATAS MA312 MERITOR® PARA 23K

Tamaño de freno	16.5" x 7" Meritor Q-Plus
Tipo de cámara	T3030
Radio de rodadura	20.8 in
Peso del eje	23,000 lbs
Peso por rueda	11,500 lbs
Tipo de tambor	Meritor Cast 85-12307-002



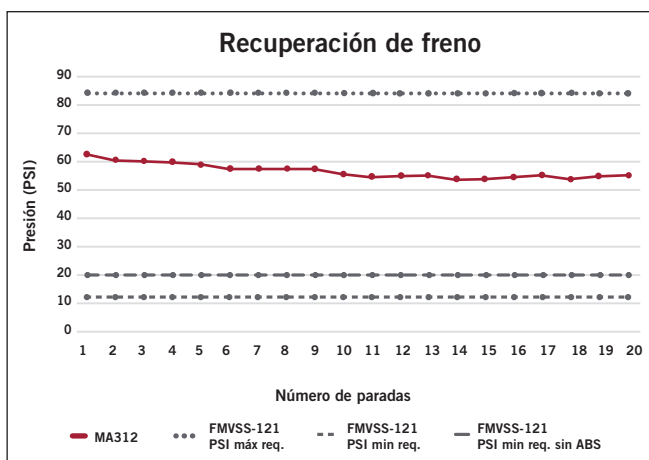
Fuerza de Retardo: Es la fuerza mínima requerida para que la aceleración de un objeto sea negativa (no tiene unidades).

Entre mayor sea la fuerza de retardo mayor será la desaceleración.

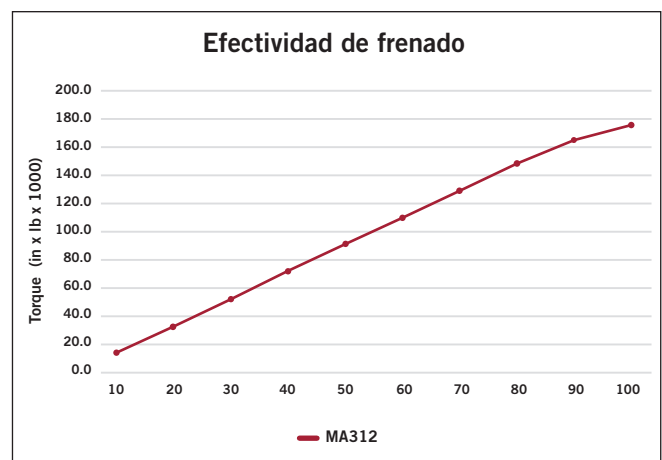


Poder de Frenado: Es la habilidad del sistema de frenos para lograr un frenado constante.

Entre menor sea la presión en cada parada es mejor, quiere decir que el freno requiere de menos presión para frenar.



Recuperación de Freno: Entre menor y más estable (constante) sea la presión es mejor, ésta mide la presión requerida para frenar y así evaluar como el freno se recupera.











Efectividad de Frenado: es el torque medio requerido a una velocidad especifica para alcanzar un alto total.

Entre mayor torque mayor frenado

OFERTA MERITOR® DE BALATAS PARA FRENO

Dentro de nuestros productos de fricción Meritor para el mercado de refacciones contamos con amplia variedad para adaptarnos a cada necesidad.

Diferentes formulaciones		
EG	AF	MA
		
<p>La línea EG fue creada con el propósito de ofrecerte desempeño confiable a un precio sorprendentemente razonable. EG es un material de fricción de eficacia comprobada que ofrece tanto potencia de frenado como buena resistencia al desgaste, además de cumplir con la norma FMVSS121</p>	<p>Los materiales de fricción Fras-le cumplen con todos los requisitos FMVSS121 en cuanto a desempeño de frenado, además de ser competitivos con todos los demás fabricantes del mercado de refacciones de la actualidad y estar respaldados por pruebas y desarrollo científico.</p>	<p>La formulación MA es sometida a extensas pruebas y desarrollo a fin de proporcionar los más altos niveles de desempeño de frenado en el equipo original y sobrepasar los requisitos FMVSS 121.</p>

Especificaciones y cruce de referencia								
Segmento Marca	19/20/21 k				23 k			
	Aftermarket			OEM	Aftermarket			OEM
	Value	Estándar	Premium		Value	Estándar	Premium	
MERITOR	EG1A 			MA212 	EG2 			MA312 
FRAS-LE		AF/600 	AF/700 			AF/555 	AF/558 	
PAGID	PV5				PV7	PA100	PA142	
ABB	83-NA				551-NA		80G-NA	