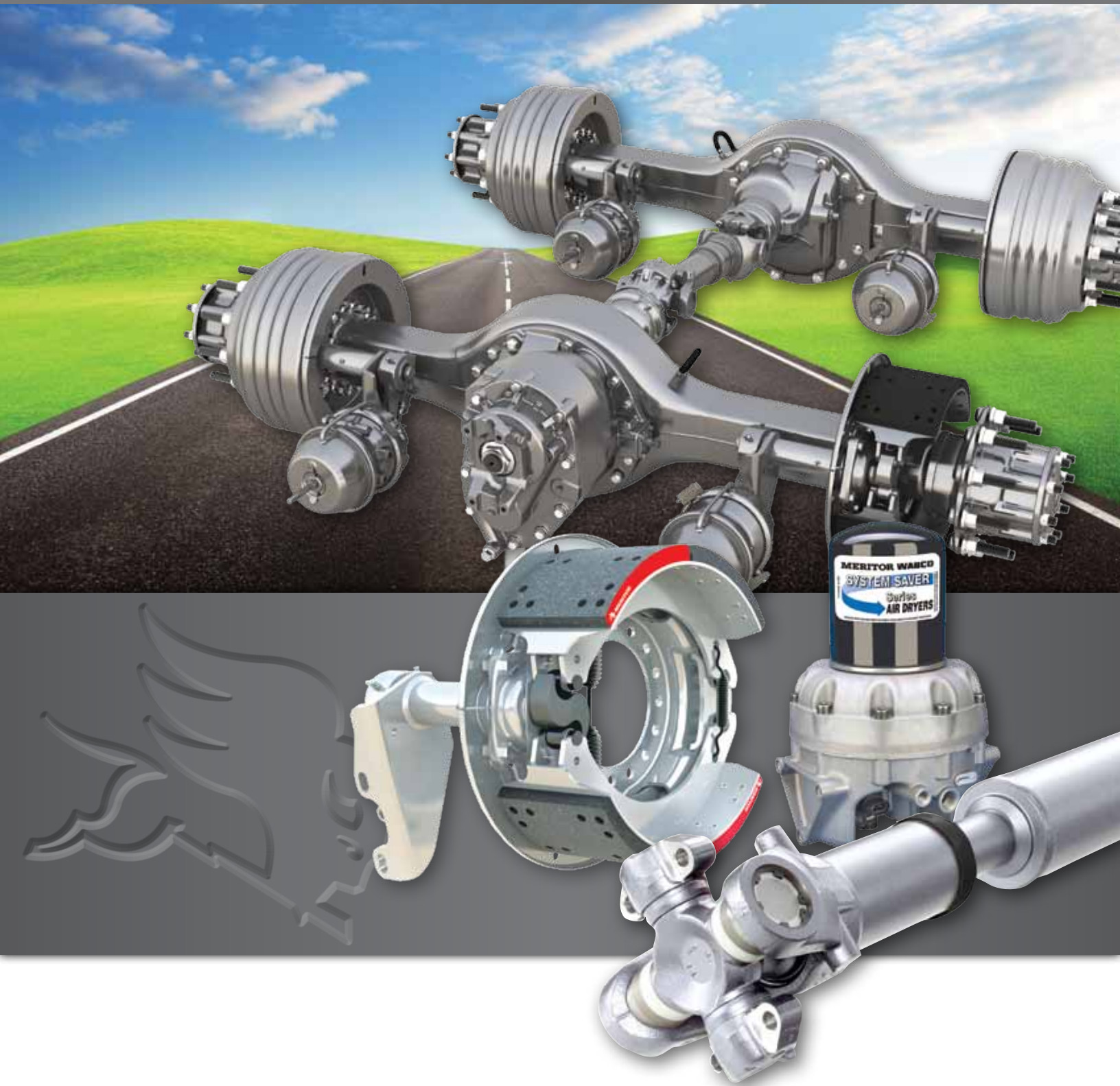


SYSTÈME ET COMPOSANTS MERITOR® MPG SERIES^{MC}



MERITOR®

Des outils efficaces pour votre entreprise

De nos jours, les coûts d'exploitation ne cessent de grimper et réduisent davantage des marges déjà restrictives. Les coûts de l'équipement, de la main-d'œuvre et du carburant augmentent sans cesse. Il en résulte un fardeau financier qui menace la vie de nos entreprises de camionnage. De plus, le défi de taille qui assaille notre industrie n'est pas seulement d'ordre financier, car il concerne également l'environnement.

La nécessité de réduire la consommation de carburant des véhicules commerciaux tout en minimisant les émissions de gaz à effet de serre est un souci permanent qui freine la progression de nos industries.

Plusieurs solutions sont aujourd'hui possibles. En fait, les technologies utilisées pour les composants de la MPG SERIES déjà en fabrication chez Meritor peuvent déjà solutionner un grand nombre de ces problèmes.

Dans le but d'aider les constructeurs à relever ce défi, la MPG SERIES propose :

MPG = Gains de productivité

Les composants de la MPG SERIES sont conçus pour offrir une efficacité de fonctionnement supérieure et une réduction des temps morts pour un gain de productivité.

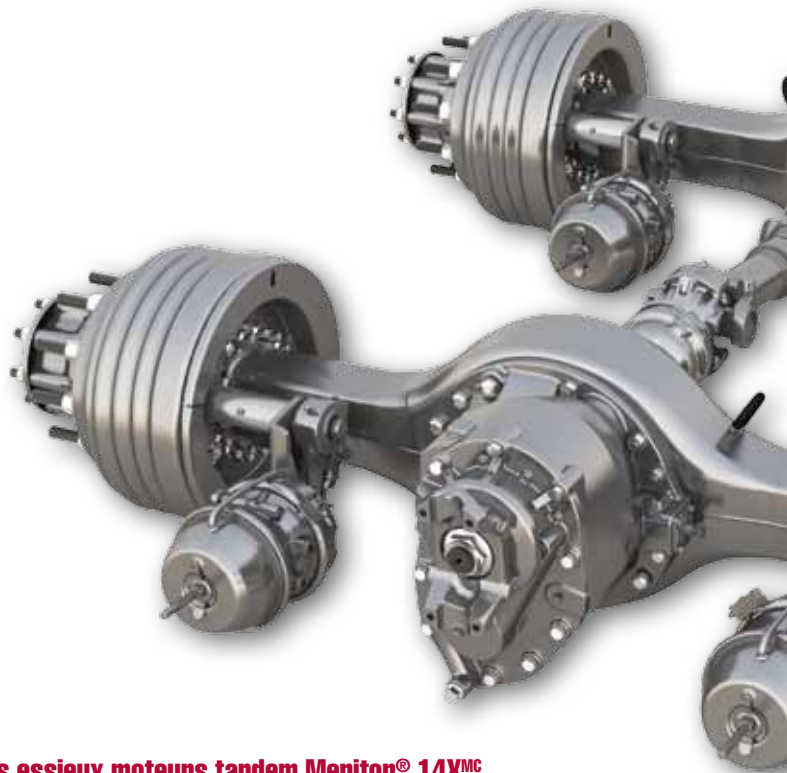
MPG = Gains optimaux de charge utile

Les composants MPG SERIES sont plus robustes et plus légers, ce qui permet d'optimiser la charge utile de votre véhicule et de rehausser vos profits sur chaque kilomètre.

MPG = Économie de carburant*

Le carburant demeure la principale source de dépense de l'exploitant, et les composants MPG SERIES peuvent aider à optimiser le fonctionnement du véhicule et à alléger son poids. Issus de technologies courantes et avant-gardistes, les composants MPG SERIES reflètent la position de leader technologique à l'échelle mondiale de Meritor.

*Les économies de carburant mentionnées dans cette brochure ne sont que des estimations. L'économie de carburant réelle peut varier en fonction de plusieurs facteurs qui échappent au contrôle de Meritor, notamment la charge du véhicule, le type de véhicule, les habitudes de conduite du conducteur, les distances parcourues, la vitesse du véhicule, l'état des routes, etc.



Les essieux moteurs tandem Meritor® 14X^{MC} MPG SERIES, un échelon au-dessus

Les essieux moteurs tandem Meritor 14X offrent tous les avantages de leur prédécesseur, le légendaire Meritor RT-40-145, et bien davantage. Ils utilisent un différentiel interpoints plus robuste (20 % plus gros) et proposent le rapport de pont le plus bas de l'industrie de 2,47. Le 14X est équipé de série d'un couple conique Meritor Amboid^{MC} de catégorie supérieure. Mentionnons également les carters DualTrac^{MC} optionnels qui solutionnent le problème de surcharge des roulements de roue associés aux pneus simples à bande large. Toutes ces qualités sont réunies dans un essieu moteur qui est le plus léger de sa catégorie.

- Le plus large éventail de rapports de pont de l'industrie et le plus long
 - Le rapport de pont de 2,47 est le plus bas de l'industrie et s'avère le parfait compagnon d'une boîte de vitesses à entraînement direct
 - L'allongement du rapport de 2,64 à 2,47 abaisse le régime du moteur d'environ 100 tr/min à vitesse de croisière, ce qui se traduit par une économie potentielle de carburant



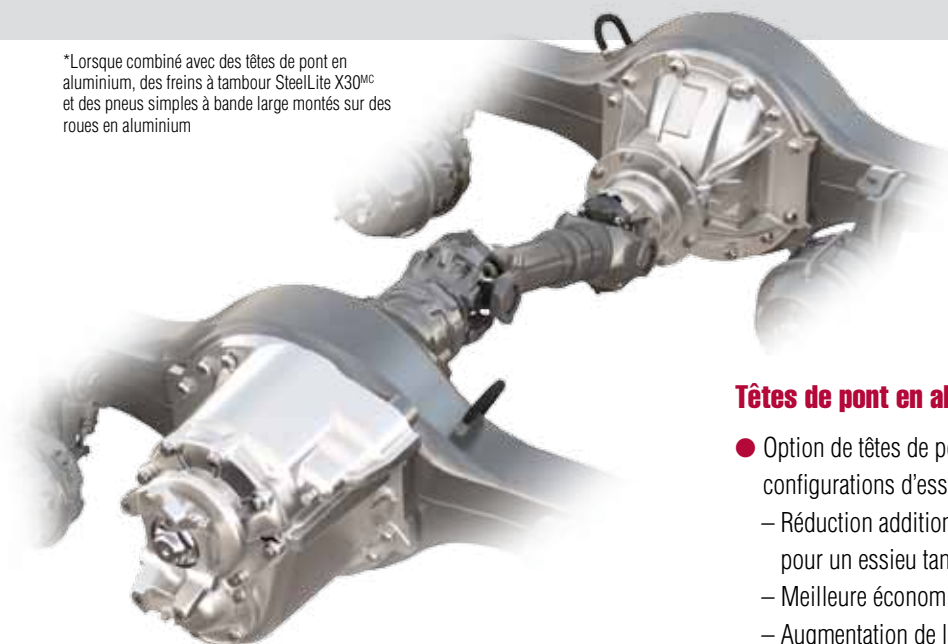
Carters DualTrac^{MC}

- Réduction de poids du véhicule par l'usage de pneus simples à bande large avec carters de pont DualTrac
 - Cette option exclusive à Meritor permet de réduire le poids d'un essieu tandem de plus de 363 kg (800 lb)* sur un véhicule équipé de pneus simples à bande large
 - Permet de convertir un véhicule équipé de pneus simples à bande large pour la monte de roues jumelées tout en respectant les limites de largeur maximale légales
 - Permet d'obtenir une durée de vie des roulements équivalente à celle d'un essieu conventionnel équipé de roues jumelées
 - Offert en deux épaisseurs de paroi, soit 9,5 mm (3/8 po) ou 11 mm (7/16 po)



Courtoisie de Bridgestone Bandag Tire Solutions

*Lorsque combiné avec des têtes de pont en aluminium, des freins à tambour SteelLite X30^{MC} et des pneus simples à bande large montés sur des roues en aluminium



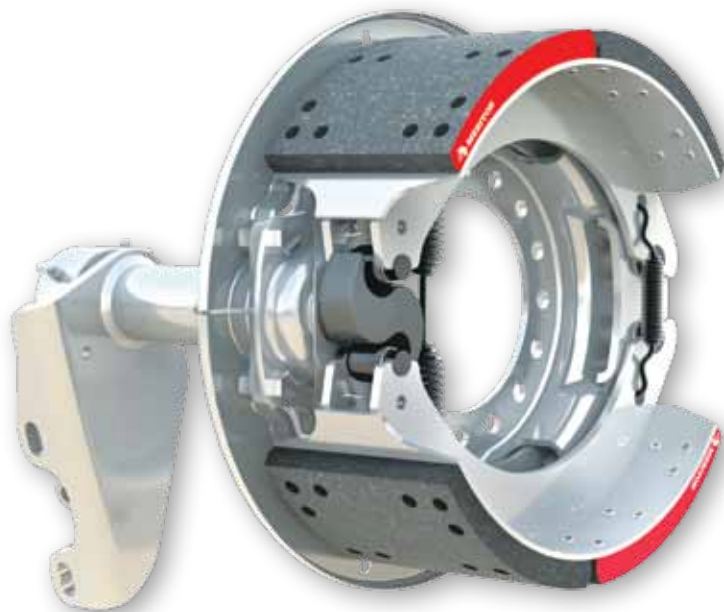
Têtes de pont en aluminium

- Option de têtes de pont en aluminium disponible pour certaines configurations d'essieu et offrant les avantages suivants :
 - Réduction additionnelle de poids de l'ordre de 41 kg (90 lb) pour un essieu tandem
 - Meilleure économie de carburant
 - Augmentation de la charge utile sans sacrifier la robustesse

Freins à came de série Q Plus^{MC} avec porte-segments emboutis et dispositifs de rattrapage de jeu automatique Meritor
Perdez du poids et ménagez vos freins.

Les freins à came de série Q Plus^{MC} équipés de portes-segments en acier embouti réduisent le poids de chaque ensemble de frein de l'ordre de 2,9 kg (6,5 lb) sans sacrifier la durabilité ou le rendement. Intégrés aux dispositifs de rattrapage de jeu automatique Meritor pour vous offrir l'ensemble de frein le plus léger de l'industrie.

- Innovations minimisant l'entretien et les temps morts
 - Géométrie optimisée des garnitures de friction assurant une usure et un rendement uniformes
 - Nouveau matériau de bague de palier de came
 - Axe d'ancrage double
 - Option d'intervalles de lubrification prolongés
- Protection anticorrosion E-coat de série sur tous les segments de frein Q Plus, la meilleure dans la catégorie
- Enduit PlatinumShield^{MC} offrant une protection supérieure contre le soulèvement des garnitures par la rouille
- Dispositif de rattrapage de jeu automatique unique conçu pour conserver un jeu constant des freins
 - Élimine le besoin de réglage périodique des freins sous le véhicule
 - Réduit les coûts d'entretien des freins
 - Réduit les constats lors des inspections de sécurité du véhicule
- Comporte un plus grand nombre de composants interchangeable entre les essieux directeurs, les essieux moteurs et essieux de semi-remorques, parfait pour réduire votre inventaire
- Spécifiez des tambours de frein SteelLite X30^{MC} pour réduire davantage le poids du véhicule



Tambours de frein Meritor® SteelLite X30^{MC}
Réduction de poids significative

Les tambours de frein SteelLite X30 peuvent réduire le poids d'un ensemble formé d'un tracteur à essieu tandem et d'une semi-remorque de plus de 135 kg (300 lb).*

- Réduit l'entretien grâce à sa conception monopièce qui procure une longue durée de vie
- Ensemble léger lorsque des porte-segments emboutis, des freins à came Q Plus et des dispositifs de rattrapage de jeu automatique Meritor sont spécifiés
- Vaste choix de modèles utilisés comme équipement d'origine ou comme pièce de rechange du marché secondaire, et interchangeabilité avec la plupart des tambours en fonte et garnitures de friction comparables

*En comparaison avec un véhicule équipé de tambours en fonte, de freins de 16 1/2 po x 5 po à l'avant et de freins de 16 1/2 po x 8 5/8 po sur le tandem arrière et la semi-remorque.



Arbres de transmission Meritor Permalube^{MC} de série RPL Lubrifiés en permanence. Scellés à vie.

Nos arbres de transmission Permalube RPL éprouvés sont conçus et garantis pour assurer une grande longévité. Lubrifiés en permanence pour assurer des coûts d'opération et d'entretien réduits, les joints à cardan des arbres de transmission Permalube durent plus longtemps, en particulier sur les trains de roulement à couple élevé à bas régime.

- Meritor domine l'industrie en matière de lubrification permanente depuis plus de 15 ans
- Rondelles de butée en nylon éliminant le contact métallique afin de prévenir l'usure
- Système d'étanchéité évolué incluant une bague de protection en acier revêtue de l'enduit E-coat qui maintient le joint d'étanchéité solidement en place et le protège des impuretés et des débris
- Installation facile – il suffit de retirer quatre boulons
- Garantie de 4 ans ou 650 000 km (400 000 mi) pour les applications de transport routier, une première dans l'industrie

Freins à disques pneumatiques pour tracteurs et semi-remorques

Puissance de freinage fiable. Durée de vie supérieure.

Freins à disques pneumatiques à double ou simple piston conçus pour optimiser le freinage des tracteurs et semi-remorques et offrir un coût d'entretien réduit.

- Plus légers* – permet d'optimiser la charge utile du véhicule et d'économiser le carburant
- Puissance de freinage optimisée – procure les distances de freinage les plus courtes
- Entretien facilité – réduit de façon significative les temps morts au moment de remplacer les garnitures de friction
- Efficacité supérieure – procure un freinage plus réactif
- Stabilité optimisée – assure un meilleur équilibre de freinage des deux côtés du véhicule



Freins à disques pneumatiques à double piston

*Basé sur la comparaison de poids d'un tracteur équipé de freins de 16,5 po x 5 po à l'avant et de 16,5 po x 8,625 po à l'arrière



**Système de suspension pneumatique de semi-remorque à essieu tandem RideSentry^{MC} MPA (MPA38 et MPA40)
Efficacité de fonctionnement optimisée. Réduction des temps morts.**

Équipée du système PinLoc exclusif, la suspension de semi-remorque RideSentry^{MC} de séries MPA38 et MPA40 MPA facilite les manœuvres du conducteur pour le verrouillage de la glissière et le démarrage du véhicule. Il en résulte un gain de temps, moins de temps morts, des coûts d'entretien réduits, et une livraison plus rapide de votre cargaison.

Grâce à sa glissière, ses essieux et ses freins intégrés, la suspension RideSentry propose un ensemble durable, léger et performant qui garantit la meilleure stabilité de conduite du marché.

- Suspension à parallélogramme pour garder votre véhicule plus longtemps sur la route et minimiser les coûts d'entretien
- Système léger et compact procurant une douceur exceptionnelle de roulement, une stabilité de conduite et une maniabilité supérieures en plus d'une longue durée de vie
- Le système PinLoc utilise un mécanisme exclusif muni de goupilles de verrouillage inclinées, une fonction de déverrouillage du frein de stationnement et un dispositif d'assistance pneumatique pour protéger la glissière et la semi-remorque de dommages éventuels
- Sa conception 100 % pneumatique et ses bagues de suspension spéciales permettent d'économiser le carburant et de réduire l'usure des pneus
- Permet de régler la géométrie des roues avec précision afin d'optimiser le fonctionnement et la maniabilité du véhicule et de diminuer l'usure des pneus

**Système de gonflage des pneus Meritor par P.S.I. avec option ThermALERT^{MC}
Protection en continu. Économies en continu.**

Le système de gonflage des pneus Meritor par P.S.I. avec option ThermALERT^{MC} est le plus populaire du marché parmi les systèmes de gonflage des pneus de semi-remorques. Il permet de maintenir continuellement une pression de gonflage optimale essentielle à la sécurité et contribue à optimiser l'économie de carburant, à réduire le taux d'usure des pneus et l'entretien, dans le but de garder votre véhicule plus longtemps sur la route. De plus, vous pouvez opter pour la technologie d'avertissement de surchauffe utilisant une sonde thermique montée dans l'ensemble de roue.

- Réduction des coûts d'opération annuels par semi-remorque apportée par une consommation de carburant réduite, une diminution de l'usure des pneus, de l'entretien et de la fréquence de remplacement des pneus
- Évite les pannes souvent graves et les surcoûts associés au sous-gonflage des pneus
- Optimise en permanence la pression de gonflage des pneus pour maximiser la charge utile de votre véhicule





Système de dessiccateur d'air System Saver 1200 Plus

Réduction du poids. Augmentation du rendement.

Le dessiccateur d'air System Saver 1200 Plus protège plus efficacement le système de freinage du véhicule contre les effets de la corrosion tout en réduisant le poids pour une augmentation de la charge utile.

- Pesant seulement 9 kg (19,8 lb), il contribue à réduire le poids du véhicule et il est le dessiccateur d'air intégré le plus léger du marché
- La cartouche à visser se remplace en moins de cinq minutes
- La compatibilité des pièces avec les modèles précédents permet le remplacement facile de la soupape de purge et de la soupape de coupure du turbocompresseur
- Le filtre coalescent augmente la durée de vie des composants de frein

Technologie avant-gardiste des composants MPG SERIES

Meritor célèbre en ce moment plus d'un siècle de solutions avant-gardistes. Avec passion, il développe des trains de roulement de nouvelle génération qui profitent à ses clients actuels. Vous bénéficiez ainsi d'une conception avancée et d'une technologie de fabrication de pointe.

Durant la phase de développement des produits innovants MPG SERIES, vous pourrez toujours compter sur une performance insurpassée, sur l'expertise de nos ingénieurs et sur un service clientèle dévoué. Ces éléments sont à l'image de Meritor, leader mondial dans le domaine de l'innovation des véhicules commerciaux.

Partez sans crainte.

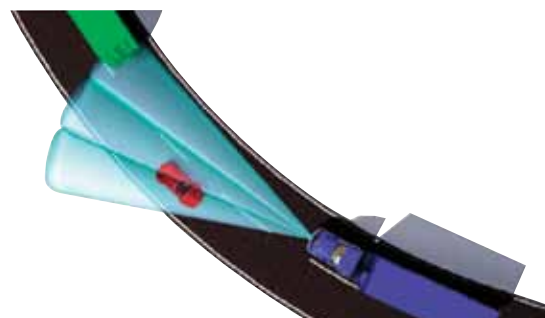
Nous vous suivons jusqu'à destination.

Une expérience légendaire et une vision audacieuse sont les éléments que nous utilisons pour développer des produits innovants et des systèmes conçus pour révolutionner l'efficacité de votre parc de véhicule. Meritor est un leader mondial qui vous offre ces produits,

Système de prévention des collisions Meritor WABCO OnGuard^{MC} **Prévient également une consommation non nécessaire de carburant.**

Le système OnGuard comprend un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) qui aide le conducteur à maintenir sa vitesse de croisière et à éviter les changements de rapports et les reprises non nécessaires, ce qui se traduit par une économie de carburant. OnGuard est le premier système de prévention des collisions avec fonction active de freinage. Il utilise un capteur radar avant pour détecter une condition potentielle d'impact devant le véhicule, aidant ainsi le conducteur à éviter ou à réduire les possibilités d'une collision.

- OnGuard prévient les écarts de vitesse et la consommation de carburant non nécessaires tout en maintenant une distance sécuritaire entre les véhicules
- Par conséquent, le conducteur peut profiter plus longtemps du rapport supérieur et réaliser des économies de carburant
- OnGuard est toujours actif, même lorsque le régulateur de vitesse est hors fonction



aujourd'hui même. Aucun autre fabricant n'est en mesure de vous offrir des ensembles complets visant l'optimisation du fonctionnement de vos véhicules comme les composants MPG SERIES de Meritor. Prenez en compte le service après-vente insurpassé, les représentants les plus qualifiés et le plus dédiés de l'industrie, le personnel de service et le soutien technique attentifs, la liste complète de publications disponibles en ligne et les programmes de formation et la garantie étendue de nos produits. Meritor vous offre les avantages que vous exigez aujourd'hui. Ainsi que demain.

Vous souhaitez profiter d'un rendement de nouvelle génération pour votre parc de véhicules? Consultez-nous.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon dont les composants MPG SERIES de nouvelle génération peuvent augmenter de façon significative l'efficacité de fonctionnement de votre parc de véhicules, consultez dès aujourd'hui votre concessionnaire de camions et semi-remorques ou visitez le site meritor.com.



MERITOR[®]

Meritor Heavy Vehicle Systems, LLC
2135 West Maple Road
Troy, Michigan 48084, États-Unis

**Pour de plus amples
renseignements, contactez OnTrac en
composant le **1 866 668-7221**
ou visitez le site **MERITOR.COM**.**