

# EJES PARA CARRETERA MERITOR®



**MERITOR®**

# EJES PARA CARRETERA MERITOR

## LA CARRETERA ES LARGA. NUESTRA HISTORIA DE INNOVACIÓN LO ES MUCHO MÁS.

Para operaciones en carretera como cargas completas, carga consolidada o de distribución, usted necesita componentes que puedan soportar cualquier cosa que se les presente en el camino. Kilómetro tras kilómetro, año tras año.

Somos el fabricante independiente de ejes para camión más grande del mundo, ofreciendo una amplia gama de aplicaciones para vehículo, por lo que nuestros ejes Meritor le ofrecen el rendimiento, confiabilidad y eficiencia que las flotas y usuarios finales de hoy demandan. Además de costos de operación y mantenimiento reducidos.



### UN SIGLO DE ORGULLOSO LEGADO EN EJES

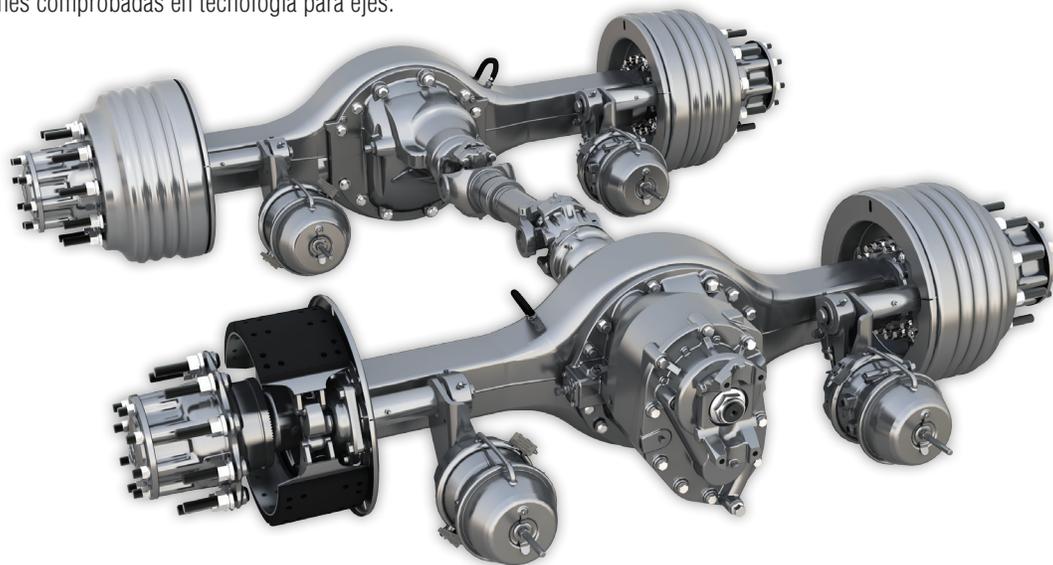
Los “100 Años de Herencia de Pensamiento Progresista” de Meritor han producido un liderazgo insuperado en diseño, ingeniería y manufactura de ejes para la industria global del transporte.

Actualmente, somos reconocidos como líderes globales en la manufactura de ejes para todos los mercados desde el transporte ligero hasta pesado de trabajo rudo. Ofrecemos la más amplia gama de ejes para brindarles a nuestros clientes innovaciones comprobadas en tecnología para ejes.

### HERENCIA TECNOLÓGICA EN EJES

Nuestra longevidad se basa en una rica herencia de desempeño del producto, servicio al cliente y experiencia en tecnología de ejes y engranajes. Nadie lo hace mejor.

Hemos logrado dominar la combinación de ingeniería de vanguardia, tecnología avanzada en corte de engranes, durabilidad de componentes y materiales ligeros para dar soporte a virtualmente cualquier aplicación de transporte de carretera.





### **PROCESOS DE MANUFACTURA Y OPERACIONES GLOBALES.**

Nuestras capacidad de ingeniería y operaciones de manufactura abarcan desde Asia y la Cuenca del Pacífico hasta Australia, Europa, Norteamérica y Sudamérica. Estamos orgullosos de nuestro éxito comprobado en el diseño de plataformas globales. Nuestras capacidades de manufactura están apoyadas por seis Centros Globales de Excelencia en Ingeniería, con una infraestructura conectada electrónicamente para facilitar el intercambio de conocimiento y la colaboración en los procesos.

### **NUESTRAS FAMILIAS DE EJES Y SISTEMAS DE FRENS SON LÍDERES MUNDIALES.**

Meritor es reconocido en toda la industria como líder mundial en las categorías de ejes y sistemas de frenos. Nuestra compañía ha generado muchas innovaciones en ejes y tecnología de frenos que han dado pie a cambios trascendentales en la industria, y seguimos liderando en el desempeño del producto, servicio al cliente y experiencia en ingeniería.

### **TODO LO QUE USTED NECESITA PARA PERMANECER A LA VANGUARDIA.**

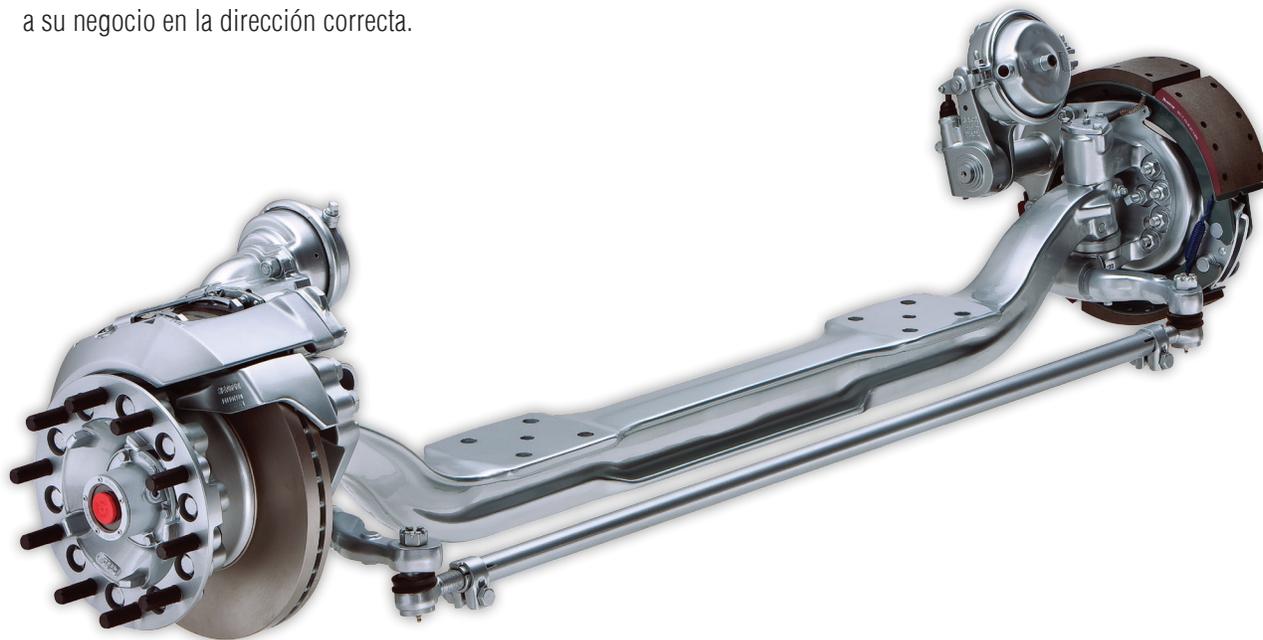
Nuestra línea completa de ejes frontales direccionales y ejes traseros motrices para transporte en carretera presentan innovaciones vanguardistas diseñadas para ofrecerle una verdadera ventaja competitiva. Y todo está respaldado por nuestro programa de servicio y atención al cliente que es líder en la industria así como nuestra cobertura de garantía total. Ningún otro proveedor de ejes le ofrece soluciones tan completas para mantener sus operaciones siempre en marcha.

### **TODOS LOS DETALLES QUE NECESITA.**

A continuación le ofrecemos una lista completa de especificaciones y beneficios de nuestros modelos de ejes delanteros, traseros sencillos y tandem para carretera.

# EJES FRONTALES MERITOR

El liderazgo comprobado de los ejes Meritor ha dado como resultado una amplia gama de Ejes Frontales Direccionales que combinan control de dirección, durabilidad y bajo mantenimiento. Todo lo que usted necesita para mantener a su negocio en la dirección correcta.



## CARACTERÍSTICAS/OPCIONES

Ofrece capacidad de giro de hasta 55 grados.

Tecnología única de bujes Easy Steer™.

Combinación de bujes de perno maestro Easy Steer, y construcción de viga I diseñada y optimizada por computadora.

Doble cuña de perno maestro y balero de carga con con sello integrado.

Amplia gama de ensambles con ejes direccionales ligeros y resistentes para una variedad de longitudes en la distancia entre ejes, entrevías y ángulos de giro.

Con mazas, rodamientos y sellos preensamblados y preajustados. -opcional-

Las vigas de doble caída de Meritor cuentan con perno maestro con diámetro más grande y tratado térmicamente.

## BENEFICIOS DE DESEMPEÑO

Maniobrabilidad y estabilidad del vehículo insuperables.

Reduce el esfuerzo de dirección y aumenta la vida del eje.

Permite un radio de giro cerrado de 55 grados para un mayor control del vehículo y una mayor vida útil de las llantas.

Combinan durabilidad, bajo mantenimiento y facilidad de servicio.

Permite hacer adaptaciones para aplicaciones específicas y flexibilidad de ensamble de los OEM.

Maximiza la eficiencia del ensamble para los OEMs.

Ofrece mayor durabilidad y una vida útil más larga.

# ESPECIFICACIONES

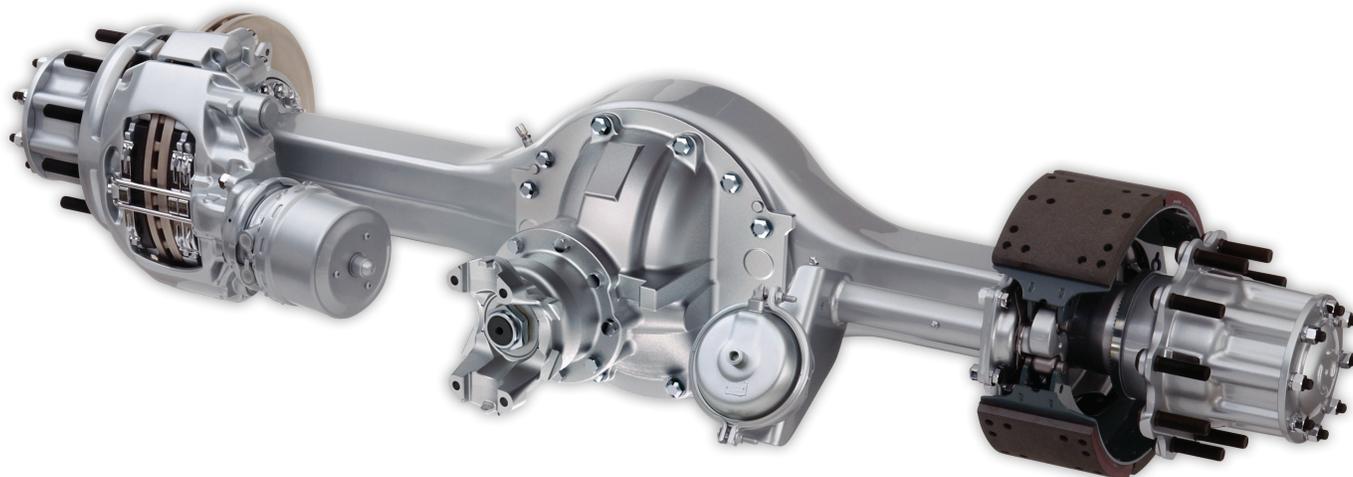
## EJES FRONTALES DE DIRECCIÓN EASY STEER™

CAPACIDADES libras (kg)	MODELO DEL EJE	CAÍDA DE VIGA DEL EJE pulgadas (mm)	DISTANCIA INTERSECCIÓN DEL PERNO MAESTRO pulgadas (mm)	SERIE DE LA RUEDA	APLICACIONES	
6,000 (2,724)	MFS-6-151A-N	3.30 (83.8)	72.0 (1,828.8)	A	GS, HS	
	MFS-6-153B-N	3.74 (95.0)		B	GS, HS	
	MFS-6-153C-N			C	GS, HS	
	MFS-6-162B-N		B	GS, HS		
MFS-6-162C-N	65.25 (1,657.4)		C	GS, HS		
MFS-7-113C-N	68.0 (1,727.2)	GS, HS				
MFS-7-153C-N	72.0 (1,828.8)	GS, HS				
7,000 (3,178)	MFS-7-163C-N	62.25 (1,657.4)	68.0 (1,727.2)	B	GS, HS	
	MFS-8-113B-N	72.0 (1,828.8)	72.0 (1,828.8)		GS, HS	
	MFS-8-153B-N	65.25 (1,657.4)	65.25 (1,657.4)		GS, HS	
8,000 (3,632)	MFS-8-163B-N				GS, HS	
	FD-961	3.50 (88.9)	69.0 (1,752.6)	A	HS	
	FD-965				GS, HS	
10,000 (4,540)	MFS-10-143A-N	3.74 (95.0)	71.5 (1,816.1)	A	GS, HS, LH	
	MFS-10-144A-N	5.00 (127.0)			GS, HS, LH	
12,000 (5,448)	MFS-12-143A-N	3.74 (95.0)	69.0 (1,752.6)	A	GS, HS, LH	
	MFS-12-144A-N	5.00 (127.0)			GS, HS, LH	
	FF-941	3.50 (88.9)			HS, RS	
	FF-943	5.00 (127.0)			HS, RS	
	FF-961	3.50 (88.9)			HS, RS	
13,200 (5,993)	FF-966	3.5/2.0 (88.9/51.0)	71.5 (1,816.1)	A	HS, RS	
	FF-967				GS, HS	
	FF-942	3.50 (88.9)			GS, HS	
	FF-944	5.00 (127.0)			GS, HS	
	MFS-13-143A-N	3.74 (95.0)			LH, RS	
14,600 (6,628)	MFS-13-144A-N	5.00 (127.0)	LH, RS	A	LH, RS	
	FG-941	3.50 (88.9)	69.0 (1,752.6)		GS, HS, LH, RS	
14,700 (6,674)	FG-943	5.00 (127.0)	69.0 (1,752.6)	GS, HS, LG, RS		
	MFS-14-143A-N	3.74 (95.0)	71.5 (1,816.1)	A	GS, HS, LG, RS	
MFS-14-144A-N	5.00 (127.0)	GS, HS, RS				
16,000 (7,264)	MFS-16-143A-N	3.74 (95.0)	69.0 (1,752.6)	A	GS, HS, RS	
	MFS-16-122-A-N	3.50 (88.9)			69.0 (1,752.6)	GS, HS, RS
	FL-941	5.00 (127.0)			68.5 (1,739.9)	GS, HS, RS
18,000 (8,172)	FL-943	5.00 (127.0)	68.83 (1,748.3)	GS, HS, RS		
	FL-941	3.50 (88.9)	68.5 (1,739.9)	GS, HS, RS		
	MFS-18-133A-N	3.74 (95.0)	71.0 (1,803.4)	GS, HS, RS		
20,000 (9,080)	FL-943	5.00 (127.0)	68.83 (1,748.3)	GS, HS, RS		
	FL-941	3.5 (88.9)	68.5 (1,739.9)	GS, HS, RS		
	FL-943	5.00 (127.0)	68.83 (1,748.3)	GS, HS, RS		
	MFS-20-133A-N	3.74 (95.0)	71.0 (1,803.4)	GS, HS, RS		

**Aplicaciones:** GS – Servicio General • HS – Servicio Pesado • LH – De carretera • RS – Servicio Restringido  
 Consulte la publicación TP7824 para detalles más completos de las especificaciones de los ejes.

# EJES TRASEROS SENCILLOS MERITOR

En Meritor, estamos dedicados a generar soluciones en ejes traseros que mejoren la movilidad para darles a nuestros clientes la mayor ventaja. Nuestros ejes traseros sencillos ofrecen una combinación única de ingeniería de precisión, durabilidad de componentes y opciones ligeras para cumplir las demandas de las diversas aplicaciones de nuestros clientes.



## CARACTERÍSTICAS/OPCIONES

Diseños robustos comprobados combinados con materiales de ingeniería de alta resistencia

Amplia gama de configuraciones de ejes y distintas posiciones del diferencial en la funda.

El rango más amplio de relaciones de corona piñón

Disponibilidad de ejes hipoides con dos velocidades

Componentes versátiles de alta calidad

Cajas de diferenciales rígidas

Opciones de corona piñón Hypoid-Generoid™

Porta diferencial de aluminio -opcional-

Bloqueo del diferencial controlado por el conductor (DCDL) -opcional-

## BENEFICIOS DE DESEMPEÑO

Brindan un desempeño superior y durabilidad comprobada en todas las distintas aplicaciones

Permite su adaptación para distintas aplicaciones y flexibilidad superior en los paquetes OEM.

Permite a los usuarios escoger ejes apropiados para sus necesidades en cuanto a economía de combustible, mayor torque o máxima tracción

Ofrecen tracción adicional cuando se requiere

Asegura una operación silenciosa y facilidad de servicio

Soporta una alineación precisa de la corona y asegura su durabilidad

Brinda una extensa vida útil y mayor durabilidad

Permite una capacidad de carga útil adicional y economía en el combustible

Ofrece máxima tracción y protección contra derrapes en condiciones resbaladizas

# ESPECIFICACIONES

## EJES TRASEROS SENCILLOS DE UNA VELOCIDAD

CAPACIDAD libras (kg)	MODELO DEL EJE	PBC EN CARRETERA libras (kg)		RELACIONES ESTÁNDAR	TAMAÑO DE LA CORONA (DIÁMETRO) pulg (mm)	TAMAÑO ESTRIADO DE LA FLECHA SEMIEJE pulg (mm)	DIÁMETRO pulgadas (mm)	TAMAÑO DE LA FUNDA (Sección rectangular) pulgadas (mm)	ESPESORES PARED DE LA FUNDA pulgadas (mm)	SERIES DE LA RUEDA	APLICACIONES		
		Grado 3% Máximo (Autopista)	Grado 8% Máximo (PCa)										
10,000 (4,540)	MS-10-113	26,000 (11,804)		3.07, 3.15, 3.31, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.56, 4.78, 5.13, 5.38, 5.86, 6.14	11.50 (292.0)	1.54 (39.1) 37 Dientes	1.516 (38.5)	4.49 x 3.42 (114 x 87)	0.37 (9.5)	C	GS, HS		
11,000 (4,994)	MS-11-113												
12,000 (5,448)	MS-12-113												
13,000 (5,902)	RS-13-120	40,000 (18,160)		3.31, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.56, 4.88, 5.13, 5.29, 5.57, 5.86, 6.14, 6.83, 7.17	13.25 (336.6)	1.75 (44.5) 34 Dientes	1.62 (41.1)	4.25 x 3.81 (108 x 97)	0.43 (11.0)	F			
15,000 (6,810)	RS-15-120												
17,500 (7,945)	RS-17-144	50,000 (22,700)		2.64, 2.79, 2.93, 3.07, 3.21, 3.42, 3.58, 3.73, 3.90, 4.11, 4.33, 4.63, 4.88, 5.13, 5.29, 5.57, 5.86, 6.14, 6.43, 6.83, 7.17	15.31 (388.9)	2.10 (53.3) 41 Dientes	1.88 (47.8)	5.25 x 4.62 (134 x 117)	0.37 (9.5) 0.56 (14.3) Wide Track	R			
	RS-17-144A												
	RS-17-145 <sup>7</sup>									2.00 (50.8) 39 Dientes		0.37 (9.5)	L
	RS-17-145A												
19,000 (8,626)	RS-19-144	60,000 (27,240)		2.64, 2.79, 3.08, 3.36, 3.55, 3.70, 3.90, 4.11	15.31 (388.9)	2.10 (53.3) 41 Dientes	1.88 (47.8) 2.00 (50.8) (3)	5.25 x 4.62 (134 x 117)	0.37 (9.5) 0.56 (14.3) Wide Track	R			
	RS-19-144A												
	RS-19-145 <sup>7</sup>									2.00 (50.8) 39 Dientes	0.37 (9.5)	L	
	RS-19-145A <sup>7</sup>												
21,000 (9,534)	MS-21-144 MA-N	127,000 (57,658)		2.50, 2.67, 2.80, 2.93, 3.07, 3.21, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.56, 4.89, 5.38, 5.63, 6.14, 6.43, 6.83, 7.17	18.00 (457.2)	2.10 (53.3) 414 Dientes	1.88 (47.8) 2.00 (50.8) (3)	5.25 x 4.62 (134 x 117)	0.43 (11.0) 0.56 (14.3) Wide Track	R			
	RS-21-145												
	RS-21-145A												
23,000 (10,433)	RS-21-160	100,000 (45,400)		2.50, 2.67, 2.80, 2.93, 3.07, 3.21, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.56, 4.89, 5.38, 5.63, 6.14, 6.43, 6.83, 7.17	18.00 (457.2)	2.35 (59.7) 46 Dientes	2.25 (57.2)	5.25 x 4.62 (134 x 117)	0.43 (11.0) 0.63 (16.0) Wide Track	R			
	RS-23-160												
	RH-23-160												
	RS-23-161 <sup>1,2</sup>												
	RS-23-186	140,000 (63,560)	125,000 (56,750)	2.93, 3.07, 3.21, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.56, 4.89, 5.13, 5.38, 5.63, 5.86, 6.14, 6.83, 7.17, 7.83	19.62 (498.3)	0.56 (14.3)	GS, HS, LH, RS						

## EJES TRASEROS SENCILLOS DE DOS VELOCIDADES

21,000 (9,534)	RS-21-230 <sup>1</sup>	60,000 (27,240)	4.56/6.36, 4.88/6.80, 5.38/7.50, 5.86/8.17, 7.17/10.0	16.0 (406.4)	2.00 (50.8) 39 Dientes	1.88 (47.8)	5.25 x 4.62 (134 x 117)	0.43 (11.0)	R	GS, HS
23,000 (10,442)	RS-23-240 <sup>1</sup>	70,000 (31,780)	4.10/5.59, 4.30/5.86, 4.56/6.21, 4.88/6.65, 5.57/7.60, 6.14/8.38, 7.17/9.77	17.0 (431.8)	2.10 (53.3) 41 Dientes	2.00 (50.8)		0.50 (12.7)		

**Principales Aplicaciones:** GS – Servicio General • HS – Servicio Pesado • LH – De Carretera • RS – Servicio Restringido

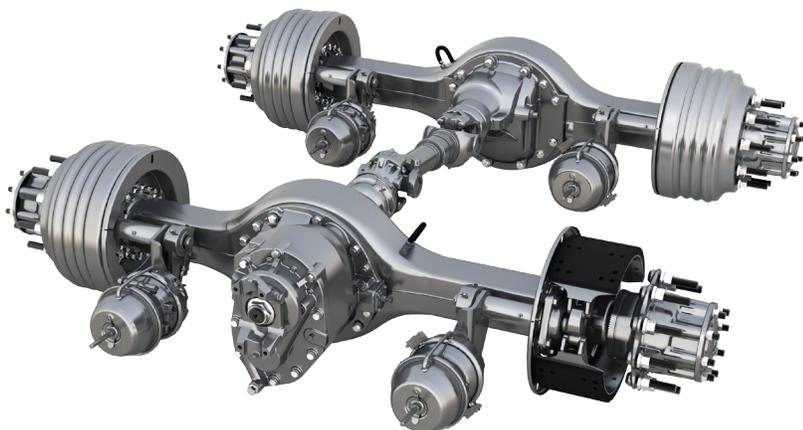
Vea la sección de aplicaciones para referencias específicas de vehículos. Consulte la publicación TP7824 para detalles de las especificaciones completas del eje..

<sup>1</sup> Compatible con el Sistema Central de Inflado de Llantas (CTI).

<sup>2</sup> Disponible con la opción de retardador TELMA montado en el eje para ciertas aplicaciones aprobadas. Consulte el perfil de los productos Meritor TP-9482.

# EJES TANDEM MERITOR

Para muchas aplicaciones, nada menos que un eje tandem puede sobrevivir. Y los ejes tandem de Meritor no sólo sobreviven, sino también destacan en los trabajos más rudos, difíciles y demandantes que hay. Año tras año, los ejes tandem Meritor – incluyendo el revolucionario 14X – siguen cumpliendo con la tarea. Con su legendaria durabilidad. Además de costos de mantenimiento y operación reducidos.



## CARACTERÍSTICAS/OPCIONES

## BENEFICIOS DE DESEMPEÑO

Diferencial inter-ejes (IAD) más robusto

20% más grande que la competencia y con menos piezas; capacidad de torque de hasta 2050 lbs./pie en ciertas aplicaciones. El diseño mejorado de piñón, diferencial y balero de agujas brinda una vida útil más larga y mayor confiabilidad

Ahora el diseño Premium Amboid™ es estándar

Reduce la angularidad de la flecha cardán interejes disminuyendo la vibración y aumentando la vida de los componentes

Los rangos de relaciones más completos de la industria

Nueva relación 2.47 – la más rápida en la industria y la solución más eficiente para los clientes de mando motriz; 2.47 – 7.17 – el rango de relaciones más amplio para cubrir las recomendaciones específicas del fabricante del motor

Funda del eje Dual Trac™ -opcional-

Permite convertir de una configuración de doble rodada a super-sencilla con un óptimo desempeño de llantas y baleros de rueda.

Amplia gama de relaciones corona piñón disponible

Permite a los usuarios finales escoger los ejes más apropiados para sus necesidades, ya sea para mejorar la economía de combustible, mayor torque o máxima tracción

Diseño de corona piñón de alto torque

Proporciona una operación más suave y silenciosa, mayor capacidad de torque y mayor vida útil de los componentes

Resistente diseño del porta diferencial de una sola pieza

Proporciona una alineación de engranes precisa

Diseño de husillo Meritor

Listo para el sistema central de inflado de llantas (CTI)

Opciones de corona piñón Amboid

Minimiza los ángulos del cardán para una mayor durabilidad y mejor calidad de manejo

Porta diferencial de aluminio trasero/trasero y frenos de tambor SteelLite X30™ -opcionales-

Reduce el peso para ofrecer una capacidad de carga útil adicional y mayor economía de combustible

Diseño de eje tandem con el mantenimiento más económico disponible

Extiende el intervalo para el cambio de lubricante hasta 500,000 millas -con aceite sintético en servicio linehaul-

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y Control de Tracción Automática (ATC) -opcionales-

Brinda mayor control en el frenado, distancias de parado más cortas y mejorada tracción tanto para el arranque como para la maniobrabilidad en altas velocidades

Bloqueo del Diferencial Controlado por el Conductor (DCDL) -opcional-

Ofrece máxima tracción y protección contra derrapes en condiciones resbaladizas

# ESPECIFICACIONES

## EJE TRASERO TANDEM DE REDUCCIÓN SENCILLA

CAPACIDAD libras (kg)	MODELO DE EJE	PBC EN CARRETERA libras (kg)		RELACIONES ESTÁNDAR	TAMAÑO DE LA CORONA (DIÁMETRO) pulg (mm)	TAMAÑO ESTRIADO DE LA FLECHA SEMIEJE pulg (mm)	DIÁMETRO pulgadas (mm)	TAMAÑO DE LA FUNDA (Sección rectangular) pulgadas (mm)	ESPEORES DE LA PARED DE LA FUNDA pulgadas (mm)	SERIES DE LA RUEDA	APLICACIONES
		Grado 3% Máximo (Autopista)	Grado 8% Máximo (PCa)								
34,000 (15,436)	MT-34-14X	80,000 (36,3200)	80,000 (36,3200)	2.47, 2.64, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.55, 3.70, 3.90, 4.11 Relaciones Opcionales Disponibles*	15.31 (388.9)	2.10 (53.3) 41 Dientes	1.88 (47.8) 2.00 (50.8)	5.25 x 4.62 (134 x 117)	0.37 (9.5) Std/DualTrac™ 0.43 (11.0) Std/DualTrac 0.56 (14.3) Wide Track	R	GS, HS, LH
	RT-34-144			2.64, 2.79, 2.93, 3.07, 3.21, 3.42, 3.58, 3.73, 3.90, 4.11, 4.33, 4.63 Relaciones Opcionales Disponibles					0.37 (9.5), 0.56 (14.3) Wide Track		GS, HS, LH
	RT-34-144P			2.79, 2.93, 3.07, 3.21, 3.42, 3.58, 3.73, 3.90, 4.11, 4.33, 4.63 Relaciones Opcionales Disponibles							GS, HS, LH
	RF-34-144A (Aluminum Carriers)										GS, HS, LH
40,000 (18,160)	MT-40-14X	145,000 (65,830)	125,000 (56,750)	2.47, 2.64, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.55, 3.70, 3.90, 4.11, 4.33, 4.63, 4.88, 5.29, 5.86, 6.14, 6.43, 6.83, 7.17	18.0 (457.2)	2.35 (59.7) 46 Dientes	2.25 (57.2)	5.25 x 4.62 (134 x 117)	0.37 (9.5) Std/DualTrac 0.43 (11.0) Std/DualTrac 0.50 (12.7) Std Track 0.56 (14.3) Wide Track	R	GS, HS, LH
	RT-40-145			2.64, 2.79, 2.93, 3.07, 3.21, 3.42, 3.58, 3.73, 3.90, 4.11, 4.33, 4.63, 4.88, 5.29, 5.86, 6.14, 6.43, 6.83, 7.17					0.37 (9.5), 0.43 (11.0) Requerida para algunas suspensiones de aire 0.56 (14.3) Wide Track		GS, HS, LH
	RT-40-145P										GS, HS, LH
	RT-40-145A (Portadiferencial de aluminio)										GS, HS, LH
	MT-40-143- MA-N*			2.64, 3.36, 3.55, 3.70					0.37 (9.5)		GS, HS, LH
	MT-40-144- MA-N								0.43 (11.0)		GS, HS, LH
	RT-40-160			185,000 (83,990)					160,000 (72,640)		3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.56, 4.89, 5.38, 5.63, 6.14, 6.43, 6.83, 7.17
RT-40-160P								GS, LH			
44,000 (19,976)	MT-44-14X	Sin Clasificación	68,000 (30,872) Solo PBC	3.70, 3.90, 4.11, 4.33, 4.63, 4.88, 5.29, 5.86 Disponible solo en relaciones hipoides	15.31 (388.9)	2.10 (53.3) 41 Dientes	2.00 (50.8)	5.25 x 4.62 (134 x 117)	0.50 (12.7) Standard Track 0.56 (14.3) Wide Track	R	HS
	RT-44-145			3.42, 3.58, 3.73, 3.90, 4.11, 4.33, 4.63, 4.88, 5.29, 5.86							HS
	RT-44-145P										HS
46,000 (20,884)	RT-46-160P	185,000 (83,990)	160,000 (72,640)	3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.56, 4.89, 5.38, 5.63, 6.14, 6.43, 6.83, 7.17	18.0 (457.2)	2.35 (59.7) 46 Dientes	2.25 (57.2)	5.25 x 4.62 (134 x 117)	0.50 (12.7), 0.63 (16.0) Wide Track Disponible solo en las series RT-46-164	R	GS, LH, RS
	RT-46-164EH										GS, LH, RS
	RT-46-164P								0.63 (16.0)		GS, LH, RS

**Principales Aplicaciones:** GS – Servicio General • HS – Servicio Pesado • LH – De Carretera • RS – Servicio Restringido

Vea la sección de aplicaciones para referencias específicas de vehículos. Consulte la publicación TP7824 para detalles de las especificaciones completas del eje.

# EJES PARA CARRETERA MERITOR



## **COBERTURA DE GARANTÍA EN EJES MERITOR.**

Todos los ejes Meritor están respaldados por la competitiva garantía industrial de Meritor. Y toda reclamación recibe el apoyo de nuestro equipo de Servicio. Para mayores detalles, conéctese a [meritor.com](http://meritor.com) y descargue una copia de nuestro folleto de garantía actual (SP-95155).

## **SOLUCIONES TOTALES POR EL LÍDER MUNDIAL EN EJES.**

Los propietarios de flotillas y usuarios finales confían en el nombre de Meritor más que en cualquier otro para soluciones completas de ejes. Y por buenas razones. A través de innovaciones continuas y pensamiento progresista, los ejes Meritor lideran el camino en cuanto a confiabilidad, durabilidad y eficiencia en operación – dándoles la ventaja en desempeño que usted necesita para mantenerse a la vanguardia. Para mayores detalles sobre nuestros ejes especiales para trabajo pesado, consulte el folleto Ejes Vocacionales para Trabajo Pesado (SP-09150).

Para más información llame al 01 800 717 9087 o bien visite [meritor.com](http://meritor.com).

## **ATENCIÓN AL CLIENTE.**

Nuestros representantes tienen la experiencia, conocimientos y la red de soporte global necesarios para brindarle asistencia insuperable en cuanto a sistemas de ejes y sus componentes.



Con nuestro incomparable servicio de atención y seguimiento, podemos ofrecerle la guía necesaria para optimizar sus especificaciones con base en su equipo, ciclos de trabajo, ambiente operativo

y metas de operación.

Todos los ejes Meritor reciben servicio y soporte global incomparable, con centros de distribución estratégicamente localizados para reducir los tiempos muertos y ofrecer después de la venta soporte en servicio oportuno y completo.

# APLICACIONES

## VEHÍCULOS PARA CARRETERA.

- Transporte de autos
- Mercancía a granel
- Transporte de virutas\*
- Dobles
- Plataformas
- Carga General
- Transporte de Grano
- Transporte de Ganado
- Mudanzas
- Pipas
- Carga refrigerada
- Tanques
- Triples



\* Los vehículos para transporte de virutas requieren modelos de ejes específicos y condiciones de transporte entre terminales para considerar la garantía.

## VEHÍCULOS SERVICIO GENERAL.

- Camiones con Escalera
- Plataformas Aéreas
- Ambulancias
- Transporte de Autos
- Transporte de Bebidas
- Transporte de Virutas
- Transporte de Pasajeros
- Plataformas
- Dobles Pesado
- Autobús Integral con Motor al Frente
- Carga General
- Autobuses Foráneos
- Chasis Plurimodal
- Transporte de Ganado
- Transporte de Carnes
- Camión de Mudanzas
- Camión Municipal
- Chasis
- Recolección y Entrega
- Camiones Pipa
- Plataformas para Autos
- Camiones Bomba
- Autobús Integral - Motor Trasero
- Vehículos Recreativos
- Camión Refrigerado
- Autobús Escolar
- Camión de Redilas
- Camión Tanque
- Camión Cisterna
- Autobús Turístico
- Grúa



## VEHÍCULOS PARA SERVICIO PESADO.

- Camiones de Rescate para Aeropuertos
- Transporte de Pasajeros en Aeropuertos
- Transporte de Asfalto
- Transporte de Ladrillos
- Remolque con Descarga por el Fondo
- Vehículo Cementero
- Autobús de Ruta
- Camiones Comerciales
- Camión Revolvedor
- Transporte de Material para Construcción
- Camión de Rescate en Accidentes
- Mezcladora
- Demolición
- Camiones Perforadores
- Camión de Volteo
- Servicio de Emergencia
- Transporte de Equipo
- Remolque de Plataforma
- Camión de Plataforma
- Camión Fracturador
- Basculador Frontal
- Exploración Geofísica
- Combinaciones de Remolque con Tolva
- Camiones para Paisajismo
- Transporte de Desechos Líquidos
- Transporte de Madera
- Plataforma Baja
- Vehículo de Intervención Rápida
- Camión de Carga Trasera
- Camión para Reciclado
- Camioneta Residencial
- Camión con Torre de Perforación
- Camión Basculante
- Camión para Chatarra
- Semi-Volteo
- Camión de Limpieza Séptica
- Autobuses Lanzadera
- Camiones con Acceso de Carga Lateral
- Barredoras para Nieve
- Transporte de Acero
- Cisternas
- Camiones Tanque
- Tractores con Polea con Plataforma Remolque
- Tractor/remolque Todo Terreno
- Camión de Volteo para Transferencias
- Vehículo para Transferencias
- Autobús de Tránsito
- Trolebuses
- Camión de Servicios Primarios
- Tractor para Camión Quinta Rueda



## VEHÍCULOS DE SERVICIO RESTRINGIDO.

- Carga/Descarga
- Tractor de Puerto
- Tractor para Patio de Maniobras
- Tractor para Estivar
- Carga y Descarga
- Tractor para Remolques
- Tractor de Patio

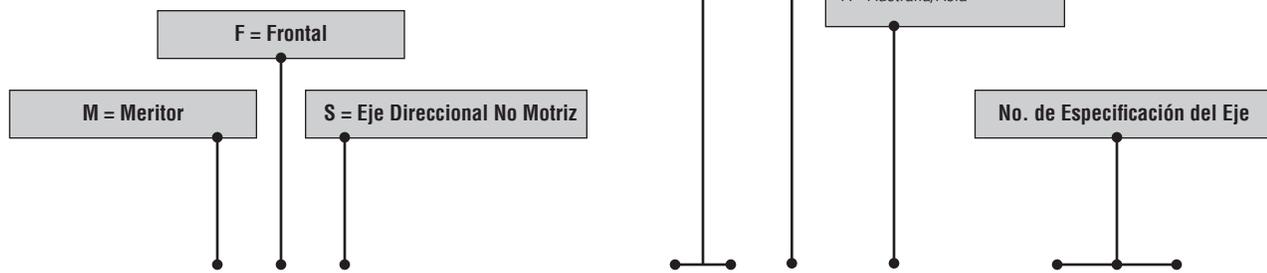


# EJES FRONTALES DIRECCIONALES - NUEVA NOMENCLATURA

KPI = pulg. (mm)	Caída pulg. (mm)	KPI = pulg. (mm)	Caída pulg. (mm)
10 = 67.5 (1714.5)	2.8 (71.1)	53 = 72.0 (1828.8)	3.7 (95.0)
11 = 68.0 (1727.2)	2.64 (67.1)	55 = 75.8 (1924.1)	6.5 (165.1)
13 = 68.0 (1727.2)	3.7 (95.0)	60 = 60.0 (1524.0)	2.5 (63.5)
16 = 68.0 (1727.2)	3.6 (91.4)	61 = 60.0 (1524.0)	2.8 (71.1)
21 = 69.0 (1752.6)	3.3 (83.8)	62 = 65.2 (1657.1)	3.7 (95.0)
22 = 69.0 (1752.6)	3.5 (88.9)	63 = 65.3 (1657.4)	3.7 (95.0)
23 = 69.0 (1752.6)	3.5/2.0 (88.9/50.8)	67 = 74.5 (1892.3)	8.0 (203.2)
24 = 69.0 (1752.6)	5.0 (127.0)	70 = 74.5 (1892.3)	3.6 (91.4)
30 = 70.4 (1788.2)	10.2 (258.1)	75 = 80.0 (2032.0)	2.5 (63.5)
33 = 71.0 (1803.4)	3.7 (95.0)	85 = 67.5 (1714.5)	2.5 (63.5)
40 = 71.5 (1816.1)	4.7 (118.1)	86 = 67.5 (1714.5)	3.6 (91.4)
43 = 71.5 (1816.1)	3.7 (95.0)	92 = 68.5 (1739.9)	3.5 (88.9)
44 = 71.5 (1816.1)	5.0 (127.0)	94 = 68.5 (1739.9)	5.0 (127.0)
51 = 72.0 (1828.8)	3.3 (83.8)		

Variación de Maza, Brazo Barra y Frenos
A = Convencional, Brazo Barra No integral, Frenos No Integrales
B = Convencional, Brazo Barra Integral, Frenos No Integrales
C = Convencional, Brazo Barra Integral, Frenos de Disco Integrales
D = Unificado 65 mm, Brazo Barra Integral, Frenos de Tambor Integrales
E = Convencional, Brazo Barra Integral, Frenos de Tambor Integrales
F = Unificado 60 mm, Brazo Barra No integral, Frenos No Integrales
G = Unificado 60 mm, Brazo Barra Integral, Frenos de Tambor Integrales
H = Unificado 60 mm, Brazo Barra Integral, Frenos de Disco Integrales

Lugar de Fabricación
N = N. América
S = S. América
E = Europa
A = Australia/Asia



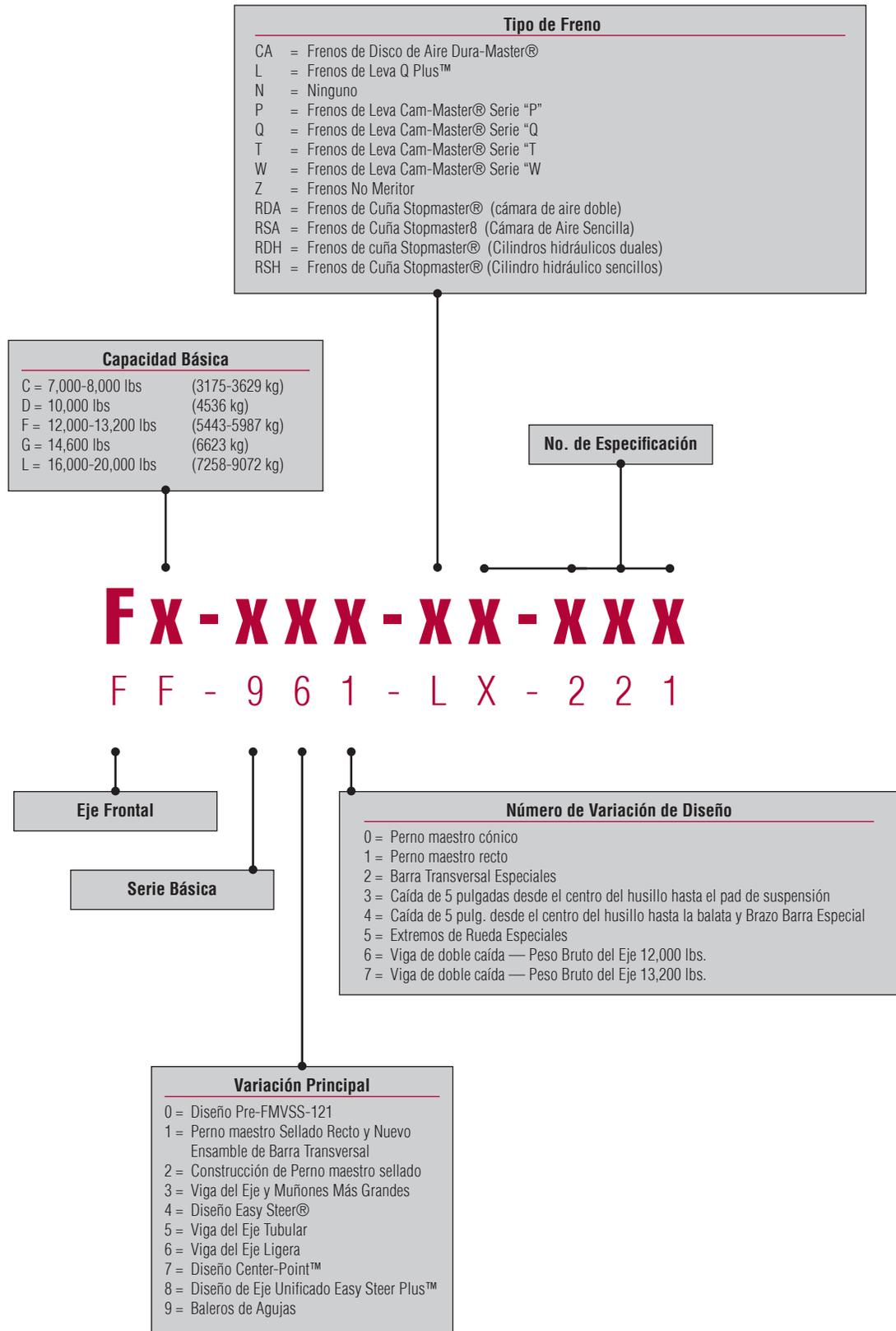
**MFS - XX - XXXX - XX - XXX**  
M F S - 1 2 - 1 2 2 A - N N - 1

Peso Bruto Combinado por el Eje en libras o toneladas

Vigas, Perno Maestro, Variación de Bujes
1 = Viga en I Forjada, Pernos Maestros Rectos - Bujes No Metálicos
2 = Viga en I Forjada, Pernos Maestros Cónicos - Baleros de Agujas
4 = Viga en I Forjada, Pernos Maestros Rectos - Bujes de Bronce
5 = Viga en I Forjada, Pernos Maestros Rectos - Baleros de Agujas
6 = Viga Perfilada, Pernos Maestros Rectos - Bujes No Metálicos

Tipo de Freno
B = Freno "B Frame"
C = Frenos de Disco de Aire
D = Frenos de Cuña (Cámaras de Aire Duales)
E = Frenos de Cuña (Cilindros Hidráulicos Duales)
F = Frenos de Cuña (Cilindro Hidráulico Sencillo)
G = Tambor Hidráulico DuraPark®
H = Disco Quadraulic™
K = Disco de Aire DiscPlus™
L = Frenos de Leva Q Plus™
N = Ninguno
P = Frenos de Leva Serie "P"
Q = Frenos de Leva Serie "Q"
R = Frenos Cast Plus™
S = Frenos de Cuña (Cámara de Aire Sencilla)
T = Frenos de Leva Serie "T"
V = Frenos de Leva Simplex Air
W = Frenos de Leva Serie "W"
Z = Frenos No Meritor

# EJES FRONTALES DIRECCIONALES - NOMENCLATURA ACTUAL



# EJES MOTRICES - NUEVA NOMENCLATURA

**Tipo de Eje**

- S = Trasero Sencillo (Solo)
- X = Direccional Motriz Delantero
- D = Delantero-Trasero con Diferencial de inter-eje
- N = Delantero-Trasero sin Diferencial de inter-eje
- P = Delantero-Trasero con Bomba
- R = Trasero-Trasero
- T = Tándem Motriz
- Z = Tridem Motriz
- C = Autobús
- H= Entrada Alta

**Tipo de Eje**

- 0 = Sin Portadiferencial
- 1 = Una Velocidad
- 2 = Dos Velocidades
- 3 = Doble Reducción Helicoidal
- 4 = Salisbury
- 5 = Doble Reducción Planetaria
- 6 = Reducción Planetaria en las Mazas
- 7 = Portal
- 8 = Reducción Cónica de Maza
- 9 = Una Velocidad con Motor Torque de Salida Limitado

**Variación de Diferencial**

- A = Aluminio
- B = Aluminio/Dúctil Amboid (Tandem Split)
- C = Dúctil/Dúctil Amboid (Tandem Split)
- D = Dúctil
- E = Aluminio/Dúctil (Tandem Split)
- F = Dúctil Amboid/ Hipoidal Dúctil (Tandem Split)
- M = Ductile Rear, Amboid
- N = Sin Portadiferencial
- R = Portadiferencial de Eje Frontal Motriz, Dúctil, Derecho

**GAWR**

xx = GAWR (000) libras o toneladas (dependiendo del lugar de fabricación)  
GAWR: Peso Bruto Combinado del Eje

**Sujeción Extremo de Rueda/Freno**

- A = Husillo Convencional/ Freno Convencional
- E = Husillo Unificado/ Freno Convencional
- J = Husillo Convencional/ Freno Integral
- N = Husillo Unificado/ Freno Integral
- S = Husillo Convencional Atornillado/ Freno Convencional

**Relación**

**M X - X X - X X X X X X X X - X X X - X X X X**  
**M S - 2 1 - 1 4 5 D B B N Q - 1 2 3 - 3 5 5**

**M = Meritor**

**Tamaño Relativo del Engranaje o Serie**

- 0 = Sin engranaje
- 1 = 292/347
- 2 = 337/387
- 3 = Por definir
- 4 = 381/432
- 5 = 415/432
- 6 = 432/457
- 7 = 457
- 8 = 460/498

**Grosor de la Pared de la Funda**

- 0 = Fundida
- 1 = TBD
- 2 = 0.31 pulg. (8 mm)
- 3 = 0.37/0.39 pulg. (9.5/10.0 mm)
- 4 = 0.43 pulg. (11 mm)
- 5 = 0.50/0.51 pulg. (12.7/13.0 mm)
- 6 = 0.56 pulg. (14.3 mm)
- 7 = TBD
- 8 = 0.63 pulg. (16 mm)
- 9 = TBD

**Lugar de Fabricación**

- A = Australia/Asia/África
- E = Europa
- N = Norte América
- S = Sur América
- T = Telma Retarder (USA)

**Número de Especificación**

Incluye: Rodada, Freno de Mano, Otros

**Tipo de Engranaje del Diferencial Principal**

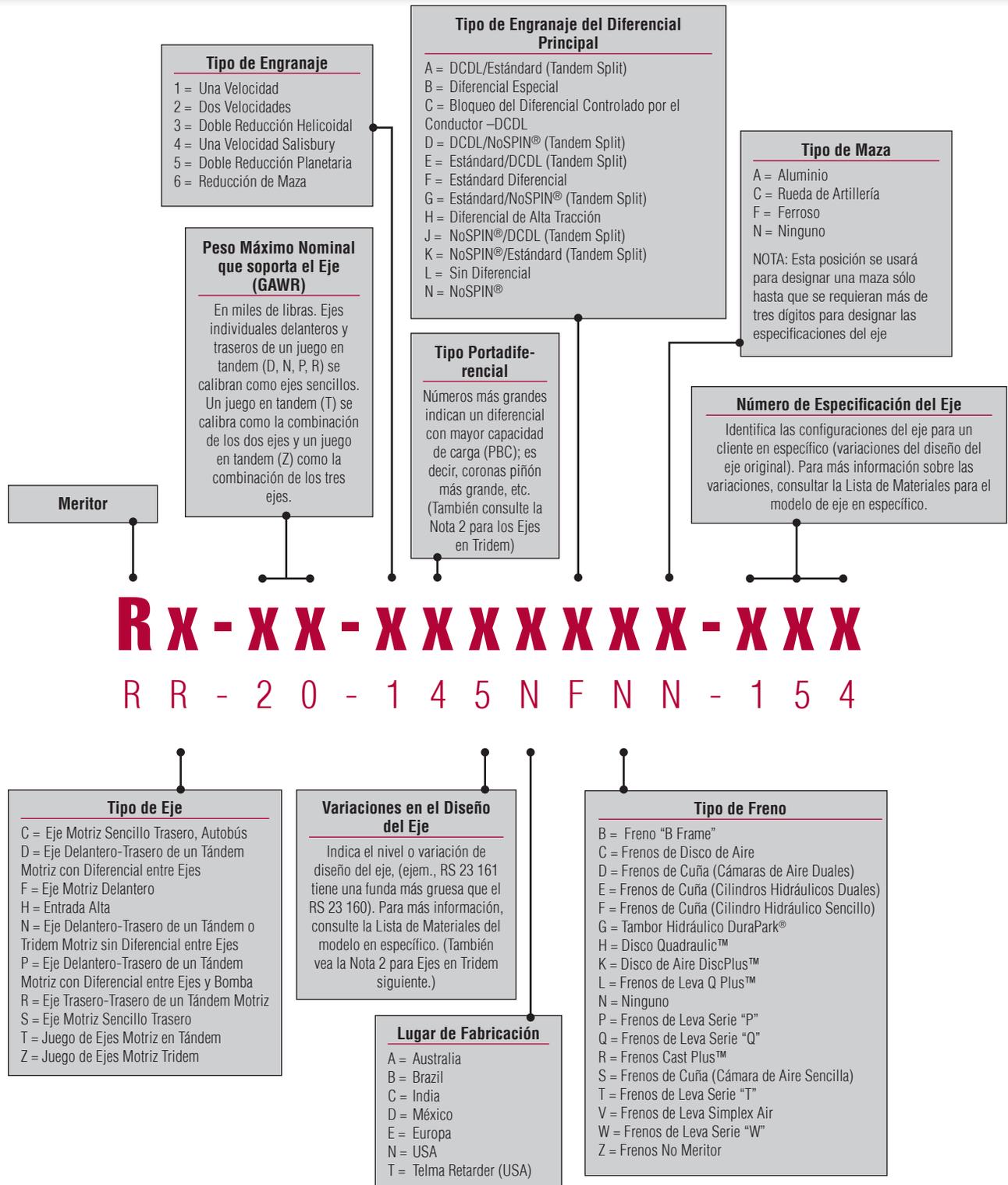
- A = DCDL/ Estándar
- B = Diferencial Especial
- C = DCDL
- D = DCDL/NoSPIN®
- E = Estándar/ DCDL
- F = Diferencial Estándar
- G = Estándar/NoSPIN®
- H = Diferencial de Alta Tracción
- J = NoSPIN/ DCDL
- K = NoSPIN/ Estándar
- L = Sin Diferencial
- N = NoSPIN®
- DCDL: Bloqueo del Diferencial Controlado por el Conductor

**Tipo de Freno**

- B = Freno "B Frame"
- C = Frenos de Disco de Aire
- D = Frenos de Cuña (Cámaras de Aire Duales)
- E = Frenos de Cuña (Cilindros Hidráulicos Duales)
- F = Frenos de Cuña (Cilindro Hidráulico Sencillo)
- G = Tambor Hidráulico DuraPark®
- H = Disco Quadraulic™
- K = Disco de Aire DiscPlus™
- L = Frenos de Leva Q Plus™
- N = Ninguno
- P = Frenos de Leva Serie "P"
- Q = Frenos de Leva Serie "Q"
- R = Frenos Cast Plus™
- S = Frenos de Cuña (Cámara de Aire Sencilla)
- T = Frenos de Leva Serie "T"
- V = Frenos de Leva Simplex Air
- W = Frenos de Leva Serie "W"
- Z = Frenos No Meritor

NOTA: El término "Transportador dividido en tandem" indica que hay una diferencia entre el eje Delantero y el Trasero del juego de ejes tándem o Tridem al momento de usar el número de pieza del juego de ejes. El valor a la izquierda del "/" se refiere al eje delantero y el de la derecha al trasero. Para más información sobre el eje de en medio de un juego en Tridem, consulte la Lista de Materiales de la pieza.

# EJES MOTRICES - NOMENCLATURA ACTUAL



NOTA 1: Si no se requiere una designación completa del eje, se usan las primeras 7 posiciones de la designación del modelo para identificar el modelo básico.

RS 17 145 = Eje Sencillo Trasero, 17,000 lbs., Una Velocidad, Corona de 15", Modelo del Portador 145.

RT 52 380 = Ejes Tándem, 52,000 lbs., Reducción Doble Helicoidal, Corona de 19.62", Modelo de Diferencial 380.

RZ 60 164 = Ejes Tridem, 60,000 lbs., Una Velocidad, Incluye un Eje Delantero-Trasero Serie 160 o Primer Eje y un Juego de Ejes Tándem Serie 145 como segundo y tercer eje.

NOTA 2, Solo para Ejes Tridem: Para los juegos de Ejes de Mando Tridem (RZ), el número en la sexta posición designa el diferencial del primer eje. El número en la séptima posición designa los porta diferenciales en el segundo y tercer eje.

NOTA 3: El término "Transportador dividido en tandem" se refiere a cuando hay una diferencia entre el eje Delantero y Trasero del juego en Tandem o Tridem cuando se está usando el número de pieza del eje. El valor de la izquierda del "/" se refiere al eje delantero y el de la derecha del "/" se refiere al eje trasero. Para más información sobre el eje Medio de un juego en Tridem, consulte la Lista de Materiales.



**Meritor Mexicana S.A. de C.V.**  
Carretera Monterrey - Colombia Km 6  
General Escobedo, NL | CP 66050  
México

**Para más información**  
**llame al 01 800 717 9087**  
**o visite [meritor.com](http://meritor.com)**

Litho en México. Revisado 02-12  
SP-09149SP (68322/11900)  
©2011 Meritor, Inc.

Modelos de vehículos, marcas y nombres mostrados aquí son propiedad de sus respectivos propietarios, y no están de ninguna forma asociados con Meritor, Inc., o sus afiliados.