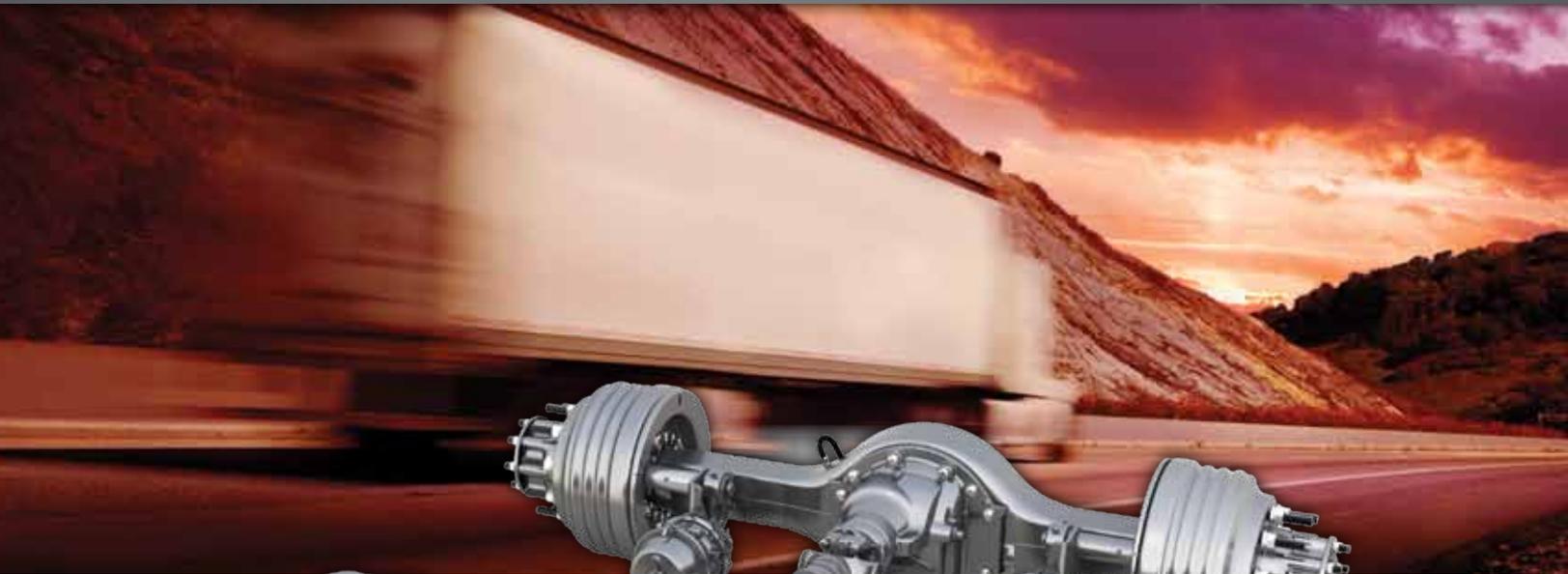


# ESSIEUX MERITOR® POUR TRANSPORT ROUTIER



**MERITOR®**

# ESSIEUX MERITOR POUR TRANSPORT ROUTIER

## LA ROUTE EST LONGUE. NOTRE HISTOIRE EN MATIÈRE D'INNOVATIONS L'EST ENCORE PLUS.

En effet, quelque soit la nature de votre activité routière, que votre chargement soit complet ou partiel, qu'il s'agisse de distribution ou de location, vous devez vous fier à des composants conçus pour rencontrer les exigences de vos applications kilomètre après kilomètre, année après année.

À titre de plus grand fabricant indépendant au monde d'essieux pour véhicules commerciaux visant une multitude d'applications, les essieux Meritor garantissent le niveau de performance, de fiabilité et d'efficacité exigé par les parcs de camions et les utilisateurs d'aujourd'hui. En plus des coûts d'entretien et d'exploitation en moins.



### BÂTI SUR UNE TRADITION D'AVANT-GARDE

Notre héritage de plus d'un siècle de technologie avant-gardiste a fait de nous un leader dans la conception, l'ingénierie et la fabrication d'essieux pour les transporteurs à l'échelle mondiale.

Nous sommes aujourd'hui reconnus comme le premier fabricant international d'essieux de camions dans toutes les facettes du camionnage, du service léger au service intensif. Nous avons l'honneur d'offrir à nos clients le plus vaste éventail possible d'essieux issus de technologies innovantes et dont la réputation n'est plus à faire.

### VOTRE PART DE L'HÉRITAGE : DES ESSIEUX AVANT-GARDISTES

Notre pérennité est fondée sur la performance de nos produits, sur un service à la clientèle personnalisé et sur la technologie poussée de nos essieux et de nos engrenages. En toute humilité, nous sommes convaincus que nos produits sont les meilleurs.

Nous utilisons un processus de pointe pour tailler nos engrenages, nous choisissons uniquement et avec le plus grand soin des composants durables, et nous proposons des matériaux légers qui conviennent le mieux à chacune de vos applications routières.





### **PROCESSUS DE FABRICATION ET IMPLANTATION DE NOS USINES**

Nos bureaux d'étude et nos usines de fabrication sont implantés de par le monde. Nous sommes présents en Asie, sur la côte du Pacifique, en Australie, en Europe, en Amérique du Nord et en Amérique du Sud. Cette réussite au plan mondial est un gage de fierté. Nos activités de production sont intimement liées à six centres d'excellence en ingénierie par une infrastructure électronique favorisant l'échange du savoir-faire de nos employés et de nos processus de fabrication.

### **NOS GAMMES D'ESSIEUX ET DE COMPOSANTS DE FREINS OCCUPENT LE PODIUM INTERNATIONAL DE L'INDUSTRIE**

Meritor le premier fournisseur d'essieux et de composants de frein au monde, toutes catégories confondues. Notre société a mis au point de nombreuses innovations technologiques qui ont révolutionné le monde des essieux et des composants de freinage. Cet avantage nous permet de devancer la concurrence en termes de performances, de service à la clientèle et d'expertise dans la conception de nos produits.

### **POUR GARDER UNE LONGUEUR D'AVANCE, FIEZ-VOUS À MERITOR**

Notre gamme étendue d'essieux avant, d'essieux tandem et d'essieux arrière simples destinée au transport routier regroupe toutes les caractéristiques avant-gardistes qui vous assurent une véritable longueur d'avance. Tous nos produits bénéficient d'un service inégalé dans l'industrie et d'une garantie étendue. Meritor vous offre le plus large éventail de capacités et d'options d'essieux pour garder votre entreprise en tête de liste.

### **TOUS LES DÉTAILS DONT VOUS AVEZ BESOIN**

Vous trouverez ci-après les caractéristiques et avantages de tous les modèles d'essieux avant, de tandems et d'essieux arrière simples conçus pour le transport routier.

# ESSIEUX AVANT DIRECTIONNELS NON MOTEURS

Le savoir-faire reconnu de Meritor a contribué à produire une vaste gamme d'essieux avant directionnels non moteurs combinant des qualités exceptionnelles de maniabilité, de durabilité et d'entretien réduit, tout ce dont vous avez besoin pour diriger efficacement votre entreprise dans la bonne direction.



## CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

## AVANTAGES

Angle de braquage allant jusqu'à 55 degrés

Maniabilité et stabilité directionnelle inégalées

Bagues de pivot Easy Steer™ à faible coefficient de friction inédites

Réduit l'effort au volant et augmente la durée de vie de l'essieu

Bagues de pivot Easy Steer™, poutre en I conçue et optimisée par ordinateur et grande rigidité de l'essieu

Angle de braquage de 55 degrés pour évoluer dans des espaces confinés, contrôle de la direction amélioré et longue durée de vie des pneus

Bagues à faible coefficient de friction, fixation à double clavette, ensemble de roulements de butée et de bagues d'étanchéité

Durabilité, entretien réduit et facilité

Gamme complète d'essieux directionnels légers et robustes convenant pour un grand nombre d'empattements, de voies avant et de rayons de braquage

Idéal pour les applications particulières, plus grande polyvalence pour les équipementiers

Moyeux modulaires avec roulements et bagues d'étanchéité préassemblés sur demande

Montage facilité pour les équipementiers

Essieux Meritor à poutre concave double avec axes de fusée surdimensionnés et traités à chaud

Durabilité accrue et longue durée de vie

## ESSIEUX AVANT DIRECTIONNELS NON MOTEURS

CAPACITÉS Livres (kg)	MODÈLE D'ESSIEU	ABAISSEMENT (POUTRE CONCAVE) po (mm)	(KPI) INTERSECTION AXE DE FUSÉE po (mm)	ENSEMBLE DE ROUE SÉRIE	APPLICATIONS
6 000 (2 724)	MFS-6-151A-N	3,30 (83,8)	72,0 (1 828,8)	A	GS, HS
	MFS-6-153B-N			B	GS, HS
	MFS-6-153C-N			C	GS, HS
	MFS-6-162B-N		65,25 (1 657,4)	B	GS, HS
	MFS-6-162C-N				GS, HS
7 000 (3 178)	MFS-7-113C-N	3,74 (95,0)	68,0 (1 727,2)	C	GS, HS
	MFS-7-153C-N		72,0 (1 828,8)		GS, HS
	MFS-7-163C-N		62,25 (1 657,4)		GS, HS
8 000 (3 632)	MFS-8-113B-N	3,74 (95,0)	68,0 (1 727,2)	B	GS, HS
	MFS-8-153B-N		72,0 (1 828,8)		GS, HS
	MFS-8-163B-N		65,25 (1 657,4)		GS, HS
10 000 (4 540)	FD-961	3,50 (88,9)	69,0 (1 752,6)	A	HS
	FD-965				GS, HS
	MFS-10-143A-N	3,74 (95,0)	71,5 (1 816,1)		GS, HS, LH
	MFS-10-144A-N	5,00 (127,0)			GS, HS, LH
12 000 (5 448)	MFS-12-143A-N	3,74 (95,0)	69,0 (1 752,6)		GS, HS, LH
	MFS-12-144A-N	5,00 (127,0)			GS, HS, LH
	FF-941	3,50 (88,9)			HS, RS
	FF-943	5,00 (127,0)			HS, RS
	FF-961	3,50 (88,9)			HS, RS
	FF-966	3,5/2,0 (88,9/51,0)			HS, RS
	FF-967			GS, HS	
13 200 (5 993)	FF-942	3,50 (88,9)	71,5 (1 816,1)	GS, HS	
	FF-944	5,00 (127,0)		GS, HS	
	MFS-13-143A-N	3,74 (95,0)		LH, RS	
	MFS-13-144A-N	5,00 (127,0)		LH, RS	
	FG-941	3,50 (88,9)		GS, HS, LH, RS	
14 600 (6 622)	FG-943	5,00 (127,0)	69,0 (1 752,6)	GS, HS, LH, RS	

**Légende des applications :** GS – Service général • HS – Service intensif • LH – Transport routier • RS – Véhicules de service restreint

Consultez la section se rapportant aux applications particulières du véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les caractéristiques des essieux, reportez-vous à la publication TP-7824.



# PONTS ARRIÈRE SIMPLES MERITOR

Meritor vous offre le plus large éventail de capacités et d'options de ponts arrière pour garder votre entreprise en tête de liste. Chaque pont arrière simple Meritor est conçu avec précision, utilise des composants durables et propose des matériaux légers afin de répondre précisément à vos demandes les plus diverses.



## CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

## AVANTAGES

Conception robuste et éprouvée, emploi de matériaux haute résistance

Niveau de performance supérieur, durabilité reconnue, convient à de multiples applications

Engrenages et arbres de roue adaptés

Réduit les coûts d'exploitation et assure une grande fiabilité

Engrenages de différentiel forgés avec précision

Résistance supérieure aux chocs et aux contraintes

Vaste gamme de configurations et options de positionnement de couvercle de cartes

Idéal pour les applications particulières, grande polyvalence pour les équipementiers

Le plus grand choix de rapports de pont disponible

Permet de sélectionner plus précisément le rapport de pont selon des critères de consommation de carburant, de couple ou de motricité

Pont à double réduction hypoïde

Motricité additionnelle au besoin

Composants polyvalents de haute qualité

Fonctionnement silencieux et entretien aisé

Boîtier de différentiel ultra rigide

Alignement précis des engrenages et durabilité accrue

Engrenages hypoïdes Generoid<sup>MC</sup> sur demande

Durabilité accrue et longue durée de vie

Tête de pont en aluminium coulé sur demande

Augmentation de la charge utile et économie de carburant

Dispositif de blocage de différentiel à commande manuelle (DCDL) sur demande

Motricité optimale, protection contre l'hypervélocité sur surfaces glissantes

## PONTS À ENGRENAGES HYPOÏDES À SIMPLE RÉDUCTION

CAPACITÉS livres (kg)	MODÈLE D'ESSIEU	PTC, TRANSPORT ROUTIER livres (kg)		RAPPORTS DE PONT STANDARD	DIAMÈTRE PRIMITIF DE LA COURONNE po (mm)	DIMENSION DES CANNELURES D'ARBRE DE ROUE po (mm)	DIAMÈTRE DU CARTER po (mm)	DIMENSION DU BOÎTIER DE CARTER po (mm)	ÉPAISSEUR DE PAROI AU SIÈGE DE RESSORT po (mm)	SÉRIE DE L'ENSEMBLE DE ROUE	APPLICATIONS
		Pente Max. 3 % (autoroute)	Pente Max. 8 % (surface pavée)								
10 000 (4 540)	MS-10-113	26 000 (11 804)		3,07, 3,15, 3,31, 3,42, 3,58, 3,73, 3,91, 4,10, 4,30, 4,56, 4,78, 5,13, 5,38, 5,86, 6,14	11,50 (292,0)	1,54 (39,1) 37 dents	1,516 (38,5)	4,49 x 3,42 (114 x 87)	0,37 (9,5)	C	GS, HS
11 000 (4 994)	MS-11-113										
12 000 (5 448)	MS-12-113										
13 000 (5 902)	RS-13-120	40 000 (18 160)		3,31, 3,58, 3,73, 3,91, 4,10, 4,30, 4,56, 4,88, 5,13, 5,29, 5,57, 5,86, 6,14, 6,83, 7,17	13,25 (336,6)	1,75 (44,5) 34 dents	1,62 (41,1)	4,25 x 3,81 (108 x 97)	0,43 (11,0)	F	
15 000 (6 810)	RS-15-120										
17 500 (7 945)	RS-17-144	50 000 (22 700)		2,64, 2,79, 2,93, 3,07, 3,21, 3,42, 3,58, 3,73, 3,90, 4,11, 4,33, 4,63, 4,88, 5,13, 5,29, 5,57, 5,86, 6,14, 6,43, 6,83, 7,17	15,31 (388,9)	2,10 (53,3) 41 dents	1,88 (47,8)	5,25 x 4,62 (134 x 117)	0,37 (9,5) 0,56 (14,3) Voie large	R	
	RS-17-144A										
	RS-17-145 <sup>7</sup>									0,37 (9,5)	
	RS-17-145A										
19 000 (8 626)	RS-19-144	60 000 (27 240)		2,64, 2,79, 3,08, 3,36, 3,55, 3,70, 3,90, 4,11	15,31 (388,9)	2,10 (53,3) 41 dents	1,88 (47,8) 2,00 (50,8) (3)	0,37 (9,5) 0,56 (14,3) Voie large	R		
	RS-19-144A									L	
	RS-19-145 <sup>7</sup>								0,37 (9,5)		
	RS-19-145A <sup>7</sup>									R	
21 000 (9 534)	MS-21-144 MA-N	127 000 (57 658)		2,64, 2,79, 2,93, 3,07, 3,21, 3,42, 3,58, 3,73, 3,90, 4,11, 4,33, 4,63, 4,88, 5,13, 5,29, 5,57, 5,86, 6,14, 6,43, 6,83, 7,17	18,00 (457,2)	2,10 (53,3) 414 dents	1,88 (47,8) 2,00 (50,8) (3)	0,43 (11,0) 0,56 (14,3) Voie large	R		
	RS-21-145										
	RS-21-145A										
23 000 (10 433)	RS-21-160	100 000 (45 400)		2,50, 2,67, 2,80, 2,93, 3,07, 3,21, 3,42, 3,58, 3,73, 3,91, 4,10, 4,30, 4,56, 4,89, 5,38, 5,63, 6,14, 6,43, 6,83, 7,17	18,00 (457,2)	2,35 (59,7) 46 dents	2,25 (57,2)	0,43 (11,0) 0,63 (16,0) Voie large	R		
	RS-23-160										
	RH-23-160										
	RS-23-161 <sup>1,2</sup>										
	RS-23-186									140 000 (63 560)	125 000 (56 750)

## SPÉCIFICATIONS DU PONT À DOUBLE RÉDUCTION HYPOÏDE

21 000 (9 534)	RS-21-230 <sup>1</sup>	60 000 (27 240)	4,56/6,36, 4,88/6,80, 5,38/7,50, 5,86/8,17, 7,17/10,0	16,0 (406,4)	2,00 (50,8) 39 dents	1,88 (47,8)	5,25 x 4,62 (134 x 117)	0,43 (11,0)	R	GS, HS
23 000 (10 442)	RS-23-240 <sup>1</sup>	70 000 (31 780)	4,10/5,59, 4,30/5,86, 4,56/6,21, 4,88/6,65, 5,57/7,60, 6,14/8,38, 7,17/9,77	17,0 (431,8)	2,10 (53,3) 41 dents	2,00 (50,8)		0,50 (12,7)		

**Légende des applications :** GS – Service général • HS – Service intensif • LH – Transport routier • RS – Véhicules de service restreint

Consultez la section se rapportant aux applications particulières du véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les caractéristiques des essieux, reportez-vous à la publication TP-7824.

<sup>1</sup> Compatible avec le système de pression de gonflage des pneus (CTI).

<sup>2</sup> Disponible avec le ralentisseur TELMA optionnel monté sur l'essieu pour certaines applications approuvées. Se reporter à la publication du produit TP-9482. Pour obtenir cette publication, contacter OnTrack au 866-668-7221.

# ESSIEUX TANDEM MERITOR

Lorsqu'il s'agit de travailler dur et de durer, seul un essieu tandem possède les qualifications requises. Les essieux tandem Meritor performant au mieux lorsque la situation se dégrade. Année après année, les essieux tandem Meritor, incluant l'essieu révolutionnaire 14X, continuent à performer grâce à leur durabilité légendaire, en plus d'alléger vos coûts d'entretien et d'exploitation. Et la marchandise. Avec une durabilité légendaire. Plus des coûts d'entretien et d'exploitation en moins.



## CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS AVANTAGES

Différentiel interponts (IAD) plus robuste	20 % plus gros que la concurrence et réduction du nombre de composants; puissance de couple jusqu'à 283 kg/m (2 050 lb-pi) dans certaines applications; conception améliorée du pignon d'attaque, du différentiel et des roulements à aiguilles offrant une plus longue durée de vie et une fiabilité accrue
Couple conique Premium Amboid™ maintenant de série	Réduit l'angularité inter-ponts et le niveau de vibrations, prolonge la durée de vie des composants et améliore le confort de roulement
Le plus large éventail de rapports de pont de l'industrie	Le nouveau rapport de pont de 2,47 est le plus bas de l'industrie et le parfait compagnon de l'entraînement direct. Le plus vaste éventail de rapports de ponts disponible, soit de 2,47 à 7,17, permet d'effectuer un choix précis en fonction des recommandations du fabricant de votre moteur
Option de carter de pont DualTrac™	Repositionne de façon favorable la charge sur les roulements de roue telle que pour un essieu à roues jumelées lorsque des roues à déport externe de 0,0 mm à 1,42 cm (0,00 po à 0,56 po) sont utilisées
Grand choix de rapports de pont disponible	Permet de sélectionner plus précisément le rapport de pont selon des critères de consommation de carburant, de couple ou de motricité
Engrenages à couple élevé	Fonctionnement silencieux et en douceur, capacité de couple supérieure et durée de vie des composants optimisée
Carter de pont monopièce robuste	Alignement rigoureux des engrenages
Conception particulière des axes de roue	Prêt pour le système de gonflage central des pneus (CTI)
Couple conique amboïde sur demande	Réduit l'angularité inter-ponts et le niveau de vibrations, prolonge la durée de vie des composants et améliore le confort de roulement
Tête de pont arrière de tandem en aluminium et freins à tambour SteelLite X30™ sur demande	Augmentation de la charge utile et économie de carburant
L'essieu tandem requière le moins d'entretien sur le marché	La périodicité des vidanges peut s'étendre à 500 000 milles (800 000 km)
Systèmes de freinage antiblocage (ABS) et d'antipatinage (ATC)	Meilleur contrôle du freinage, distance d'arrêt plus courte, (ATC) sur demande motricité au démarrage et maniabilité à haute vitesse optimisées
Dispositif de blocage de différentiel à commande manuelle (DCDL) sur demande	Motricité optimale, protection contre l'hypervélocité sur surfaces glissantes

## SPÉCIFICATION DES PONTS À ENGRENAGES HYPOÏDES À SIMPLE RÉDUCTION

CAPACITÉS livres (kg)	MODÈLE D'ESSIEU	PTC, TRANSPORT ROUTIER livres (kg)		RAPPORTS DE PONT STANDARD	DIAMÈTRE PRIMITIF DE LA COURONNE po (mm)	DIMENSION DES CANNELURES D'ARBRE DE ROUE po (mm)	DIAMÈTRE DU CARTER po (mm)	DIAMÈTRE DU CARTER po (mm)	ÉPAISSEUR DE PAROI AU SIÈGE DE RESSORT po (mm)	SÉRIE DE L'ENSEMBLE DE ROUE	APPLICATIONS
		Pente Max. 3 % (autoroute)	Pente Max. 8 % (surface pavée)								
34 000 (15 436)	MT-34-14X	80 000 (36 3200)	80 000 (36 3200)	2,47, 2,64, 3,08, 3,25, 3,36, 3,42, 3,55, 3,70, 3,90, 4,11 Rapports de ponts disponibles sur demande*	15,31 (388,9)	2,10 (53,3) 41 dents	1,88 (47,8) 2,00 (50,8)	5,25 x 4,62 (134 x 117)	0,37 (9,5) Voie standard/ DualTrac <sup>MC</sup> 0,43 (11,0) Voie standard/ DualTrac 0,56 (14,3) Voie large	R	GS, HS, LH
	RT-34-144			2,64, 2,79, 2,93, 3,07, 3,21, 3,42, 3,58, 3,73, 3,90, 4,11, 4,33, 4,63 Rapports de ponts disponibles sur demande					0,37 (9,5), 0,56 (14,3) Voie large		GS, HS, LH
	RT-34-144P			2,79, 2,93, 3,07, 3,21, 3,42, 3,58, 3,73, 3,90, 4,11, 4,33, 4,63 Rapports de ponts disponibles sur demande							GS, HS, LH
	RF-34-144A (tête de pont en aluminium)										GS, HS, LH
40 000 (18 160)	MT-40-14X	145 000 (65 830)	125 000 (56 750)	2,64, 3,08, 3,25, 3,36, 3,42, 3,55, 3,70, 3,90, 4,11, 4,33, 4,63, 4,88, 5,29, 5,86, 6,14, 6,43, 6,83, 7,17	18,0 (457,2)	2,35 (59,7) 46 dents	2,25 (57,2)	5,25 x 4,62 (134 x 117)	0,37 (9,5) Voie standard/ DualTrac 0,43 (11,0) Voie standard/ DualTrac 0,50 (12,7) Voie standard 0,56 (14,3) Voie large	R	GS, HS, LH
	RT-40-145			2,64, 2,79, 2,93, 3,07, 3,21, 3,42, 3,58, 3,73, 3,90, 4,11, 4,33, 4,63, 4,88, 5,29, 5,86, 6,14, 6,43, 6,83, 7,17					0,37 (9,5), 0,43 (11,0) Requis avec suspension pneumatique, 0,56 (14,3) Voie large		GS, HS, LH
	RT-40-145P								0,37 (9,5) Voie standard/ DualTrac 0,43 (11,0) Voie standard/ DualTrac		GS, HS, LH
	RT-40-145A (tête de pont en aluminium)								0,56 (14,3) Voie large		GS, HS, LH
	MT-40-143- MA-N*								0,37 (9,5)		GS, HS, LH
	MT-40-144- MA-N								0,43 (11,0)		GS, HS, LH
	RT-40-160			185 000 (83 990)					160 000 (72 640)		3,42, 3,58, 3,73, 3,91, 4,10, 4,30, 4,56, 4,89, 5,38, 5,63, 6,14, 6,43, 6,83, 7,17
44 000 (19 976)	MT-44-14X	Capacité non disponible	68 000 (30 872) PNBV seulement	3,70, 3,90, 4,11, 4,33, 4,63, 4,88, 5,29, 5,86 Disponible uniquement dans les rapports de pont proposés avec couple conique hypoïde	15,31 (388,9)	2,10 (53,3) 41 dents	2,00 (50,8)	5,25 x 4,62 (134 x 117)	0,50 (12,7) Voie standard 0,56 (14,3) Voie large	R	HS
	RT-44-145			3,42, 3,58, 3,73, 3,90, 4,11, 4,33, 4,63, 4,88, 5,29, 5,86							HS
	RT-44-145P										HS
46 000 (20 884)	RT-46-160P	185 000 (83 990)	160 000 (72 640)	3,42, 3,58, 3,73, 3,91, 4,10, 4,30, 4,56, 4,89, 5,38, 5,63, 6,14, 6,43, 6,83, 7,17	18,0 (457,2)	2,35 (59,7) 46 dents	2,25 (57,2)	5,25 x 4,62 (134 x 117)	0,50 (12,7), 0,63 (16,0) Voie large seulement Disponible dans la série RT-46-164	R	GS, LH, RS
	RT-46-164EH										GS, LH, RS
	RT-46-164P								0,63 (16,0)		GS, LH, RS

**Légende des applications :** GS – Service général • HS – Service intensif • LH – Transport routier • RS – Véhicules de service restreint

Consultez la section se rapportant aux applications particulières du véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les caractéristiques des essieux, reportez-vous à la publication TP-7824.

# ESSIEUX MERITOR POUR TRANSPORT ROUTIER



## PROTECTION OFFERTE SOUS GARANTIE POUR LES ESSIEUX MERITOR

Tous les essieux Meritor sont protégés par la garantie inégalée dans l'industrie. Chacune de vos demandes est traitée par notre système de réclamation sous garantie en ligne, reconnu comme le meilleur de l'industrie. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez notre site [www.meritor.com](http://www.meritor.com) et téléchargez une copie de la brochure sur la garantie (SP-95155).

## PLANS AVANTAGE

En tant que compléments parfaits de notre garantie de base, les plans Advantage vous offrent une solution simple et économique de garantie à long terme pour vos essieux. Les plans Advantage proposent une couverture pour le transport routier pouvant aller jusqu'à 7 ans, et cette protection est transférable si vous vendez votre véhicule.

Grâce aux plans Advantage, vous pouvez profiter d'une protection additionnelle sur les essieux destinés au transport routier allant jusqu'à 7 ans et/ou 1 600 000 km (1 000 000 mi), soit la plus longue couverture jamais proposée, ou jusqu'à 5 ans pour les applications de services général et intensif.

## SOUTIEN À LA CLIENTÈLE INTERNATIONALE

Nos représentants sont formés au sein d'un réseau de service international et possèdent l'expérience et l'expertise nécessaires pour vous conseiller dans le choix d'un essieu ou de composants les mieux adaptés à votre véhicule.

Nos conseillers possèdent tous les renseignements nécessaires pour vous aider à choisir des composants qui optimiseront les performances de votre véhicule en fonction de son type, du temps d'opération, des conditions environnementales et des perspectives d'utilisation.



Chaque essieu Meritor est protégé par un réseau de service et de soutien international. Les centres de distribution sont répartis de façon stratégique afin de réduire les temps d'attente et d'assurer un soutien après-vente complet et au bon moment.

## PREMIER FOURNISSEUR D'ESSIEUX AU MONDE, MERITOR A LE PRODUIT QU'IL VOUS FAUT

Meritor est le nom le plus reconnu par les propriétaires de parcs de véhicules et utilisateurs en ce qui a trait aux solutions complètes de systèmes d'essieux. Et pour cause... Chez Meritor, l'innovation est une obsession et sa nature est avant-gardiste. C'est pourquoi les essieux Meritor sont plus fiables, plus durables et plus performants, tout ce qu'il vous faut pour demeurer en tête de peloton. Pour obtenir des renseignements détaillés sur les essieux destinés aux applications spécialisées ou de service intense, consultez la brochure « Essieux Meritor pour applications spécialisées ou de service intense » (SP-09150FC).

Pour de plus amples renseignements, appelez-nous dès maintenant au 1 866-668-7221 ou visitez notre site [www.arvinmeritor.com](http://www.arvinmeritor.com).

# APPLICATIONS

## VÉHICULES DE LIGNE

- Transport d'automobiles
- Transport en vrac
- Transport de copeaux\*
- Train routier double
- Camion-plateau
- Transport général de marchandises
- Transport de grain
- Transport de bétail
- Camion de déménagement
- Transport de tuyaux
- Transport réfrigéré
- Citerne
- Train routier triple

\* Les véhicules affectés au transport de copeaux doivent utiliser des modèles d'essieu spécifiques et rouler dans des conditions particulières pour être admis à la garantie pour le transport routier.

## VÉHICULES DE SERVICE GÉNÉRAL

- Grande échelle
- Plate-forme élévatrice
- Ambulance
- Transport d'automobiles
- Produits embouteillés
- Transport de copeaux
- Autocar interurbain
- Camion-plateau
- Camion commercial à moteur avant
- Châssis-cabine
- Autocar intégral à moteur avant
- Transport général de marchandises
- Autobus interurbain
- Châssis plurimodal
- Transport de bétail
- Exploitant d'abattoir
- Camion de déménagement
- Camion municipal
- Livraison de journaux
- Ramassage et livraison
- Transport de tuyaux
- Plate-forme de transport d'automobiles
- Autopompe
- Autocar intégral à moteur arrière
- Véhicule de loisir
- Transport réfrigéré
- Autobus scolaire
- Camion à ridelles
- Citerne
- Camion-citerne
- Autocar affrété
- Dépanneuse

## VÉHICULES DE SERVICE INTENSE

- Véhicule d'urgence d'aéroports (ARF)
- Navette d'aéroport
- Camion de pavage
- Camion-bloc
- Camion-benne à fond ouvrant et à bascule
- Bétonnière
- Autobus urbain
- Ramassage commercial
- Pompe à béton
- Transport de matériaux de construction
- Sauvetage et extinction d'incendies d'aéronefs (CFR)
- Bétonnière
- Démolition
- Camion de forage
- Camion-benne
- Service d'urgence
- Transport d'équipement
- Camion avec remorque-plateau
- Camion-plateau
- Camion de fracturation
- Camion à chargement frontal
- Exploration géophysique
- Camion-remorque à trémie
- Aménagement paysager
- Transport de déchets liquides
- Camion de débardage
- Camion à plate-forme surbaissée
- Train de gravier spécial Michigan
- Transport logistique spécial Michigan
- Transport d'acier spécial Michigan
- Transport de déchets spécial Michigan
- Camion à ordures municipal
- Véhicule d'intervention rapide (VIR)
- Camion à chargement arrière
- Camion de collecte sélective
- Ramassage résidentiel
- Camion de montage
- Transbordeur
- Camion à rebut
- Camion à déchargement par l'arrière
- Aspiration d'égouts et de fosses septiques
- Bus-navette
- Camion à chargement latéral
- Chasse-neige
- Transport d'acier
- Citerne
- Camion-citerne
- Tracteur avec semi-remorque à poutre télescopique
- Tracteur-remorque avec diabolos
- Transbordeur à benne
- Véhicule transbordeur
- Autobus urbain
- Véhicule à trolley
- Camion utilitaire
- Camion de treuillage

## VÉHICULES DE SERVICE RESTREINT

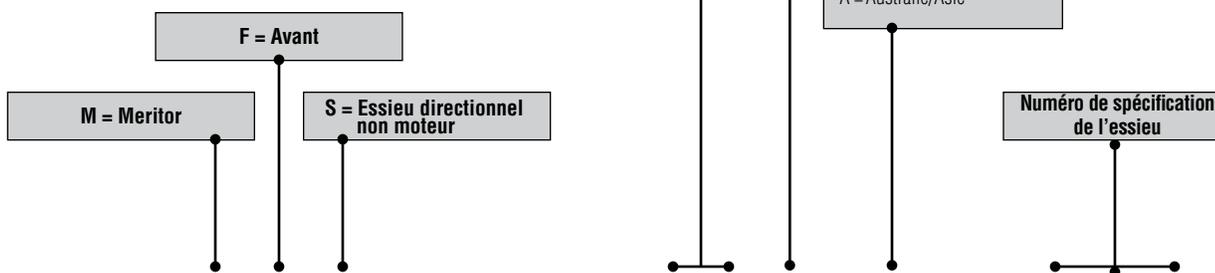
- Chargement et déchargement
- Tracteur portuaire
- Tracteur de manoeuvre
- Manutention horizontale
- Tracteur de débardage
- Placement des remorques
- Tracteur de manoeuvre

# NOMENCLATURE DES NOUVEAUX MODÈLES D'ESSIEUX AVANT NON MOTEURS

KPI = po (mm)	Abaiss. po (mm)	KPI = po (mm)	Abaiss. po (mm)
10 = 67,5 (1714,5)	2,8 (71,1)	53 = 72,0 (1828,8)	3,7 (95,0)
11 = 68,0 (1727,2)	2,64 (67,1)	55 = 75,8 (1924,1)	6,5 (165,1)
13 = 68,0 (1727,2)	3,7 (95,0)	60 = 60,0 (1524,0)	2,5 (63,5)
16 = 68,0 (1727,2)	3,6 (91,4)	61 = 60,0 (1524,0)	2,8 (71,1)
21 = 69,0 (1752,6)	3,3 (83,8)	62 = 65,2 (1657,1)	3,7 (95,0)
22 = 69,0 (1752,6)	3,5 (88,9)	63 = 65,3 (1657,4)	3,7 (95,0)
23 = 69,0 (1752,6)	3,5/2,0 (88,9/50,8)	67 = 74,5 (1892,3)	8,0 (203,2)
24 = 69,0 (1752,6)	5,0 (127,0)	70 = 74,5 (1892,3)	3,6 (91,4)
30 = 70,4 (1788,2)	10,2 (258,1)	75 = 80,0 (2032,0)	2,5 (63,5)
33 = 71,0 (1803,4)	3,7 (95,0)	85 = 67,5 (1714,5)	2,5 (63,5)
40 = 71,5 (1816,1)	4,7 (118,1)	86 = 67,5 (1714,5)	3,6 (91,4)
43 = 71,5 (1816,1)	3,7 (95,0)	92 = 68,5 (1739,9)	3,5 (88,9)
44 = 71,5 (1816,1)	5,0 (127,0)	94 = 68,5 (1739,9)	5,0 (127,0)
51 = 72,0 (1828,8)	3,3 (83,8)		

Options des moyeux, bras de rotule et composants de frein
A = Moyeux conventionnels, bras de rotule non intégrés et composants de frein non intégrés
B = Moyeux conventionnels, bras de rotule intégrés et composants de frein non intégrés
C = Moyeux conventionnels, bras de rotule intégrés et freins à disque intégrés
D = Moyeux modulaires de 65 mm, bras de rotule intégrés et freins à disque intégrés
E = Moyeux conventionnels, bras de rotule intégrés et freins à tambour intégrés
F = Moyeux modulaires de 60 mm, bras de rotule non intégrés et composants de frein non intégrés
G = Moyeux modulaires de 60 mm, bras de rotule intégrés et freins à tambour intégrés
H = Moyeux modulaires de 60 mm, bras de rotule intégrés et freins à disque intégrés

Usine d'assemblage
N = Amérique N.
S = Amérique S.
E = Europe
A = Australie/Asie



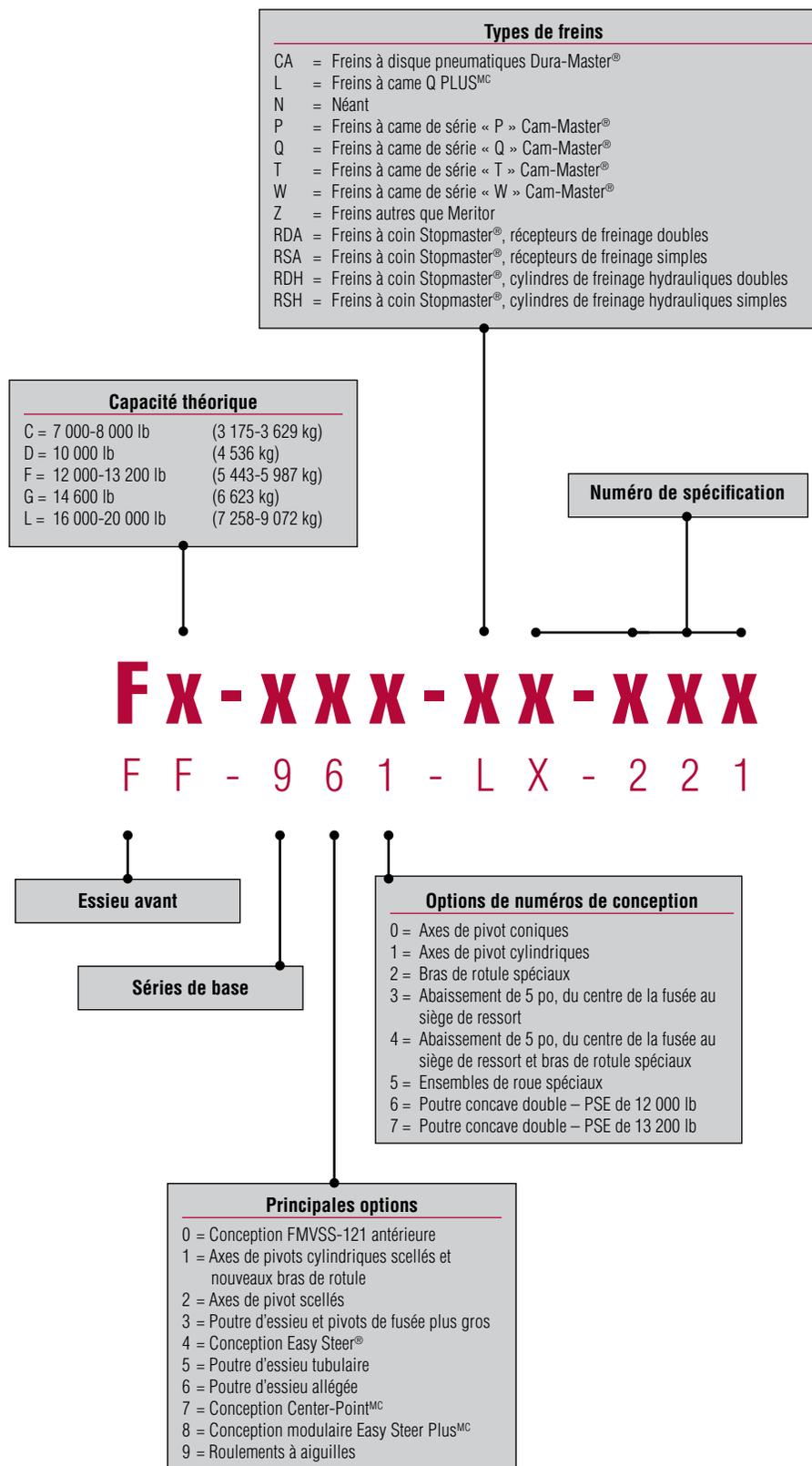
**MFS - X X - X X X X - X X - X X X**  
M F S - 1 2 - 1 2 2 A - N N - 1

PNBE en livres ou en tonnes

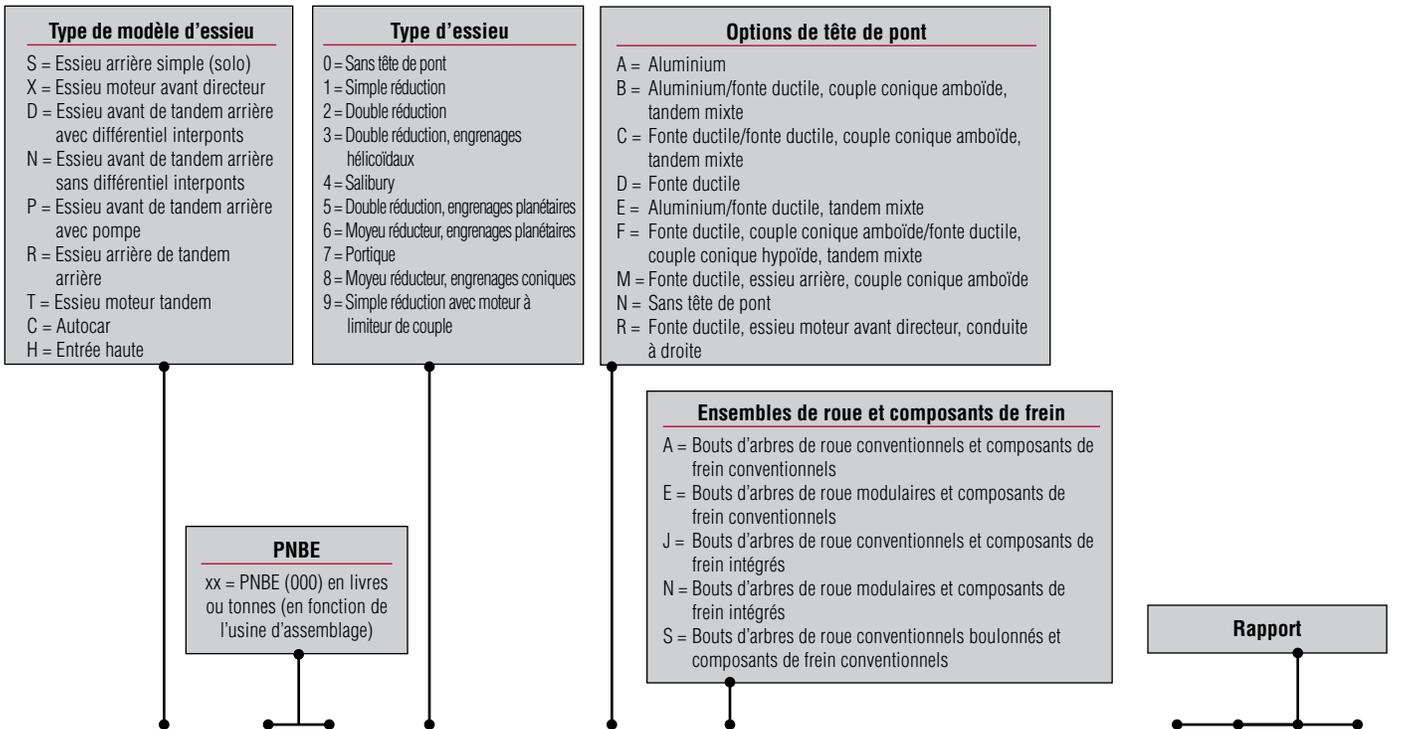
Options des poutres d'essieu, axes de pivot et bagues
1 = Poutre en I forgée, axes de pivot cylindriques, bagues non métalliques
2 = Poutre en I forgée, axes de pivot coniques, roulements à aiguilles
4 = Poutre en I forgée, axes de pivot cylindriques, bagues en bronze
5 = Poutre en I forgée, axes de pivot cylindriques, roulements à aiguilles
6 = Poutre formée, axes de pivot cylindriques, bagues non métalliques

Type de freins
B = Freins de cadre de type « B »
C = Freins à disque pneumatiques
D = Freins à coin, récepteurs de freinage doubles
E = Freins à coin, cylindres de freinage hydrauliques doubles
F = Freins à coin, cylindres de freinage hydrauliques simples
G = Freins à tambour hydrauliques DuraPark®
H = Freins à disque Quadraulic <sup>MC</sup>
K = Freins à disque pneumatiques DiscPlus <sup>MC</sup>
L = Freins à came Q Plus <sup>MC</sup>
N = Néant
P = Freins à came de série « P »
Q = Freins à came de série « Q »
R = Freins Cast Plus <sup>MC</sup>
S = Freins à coin, récepteurs de freinage simples
T = Freins à came de série « T »
V = Freins à came Simplex
W = Freins à came de série « W »
Z = Freins autres que Meritor

# NOMENCLATURE DES MODÈLES COURANTS D'ESSIEUX AVANT NON MOTEURS

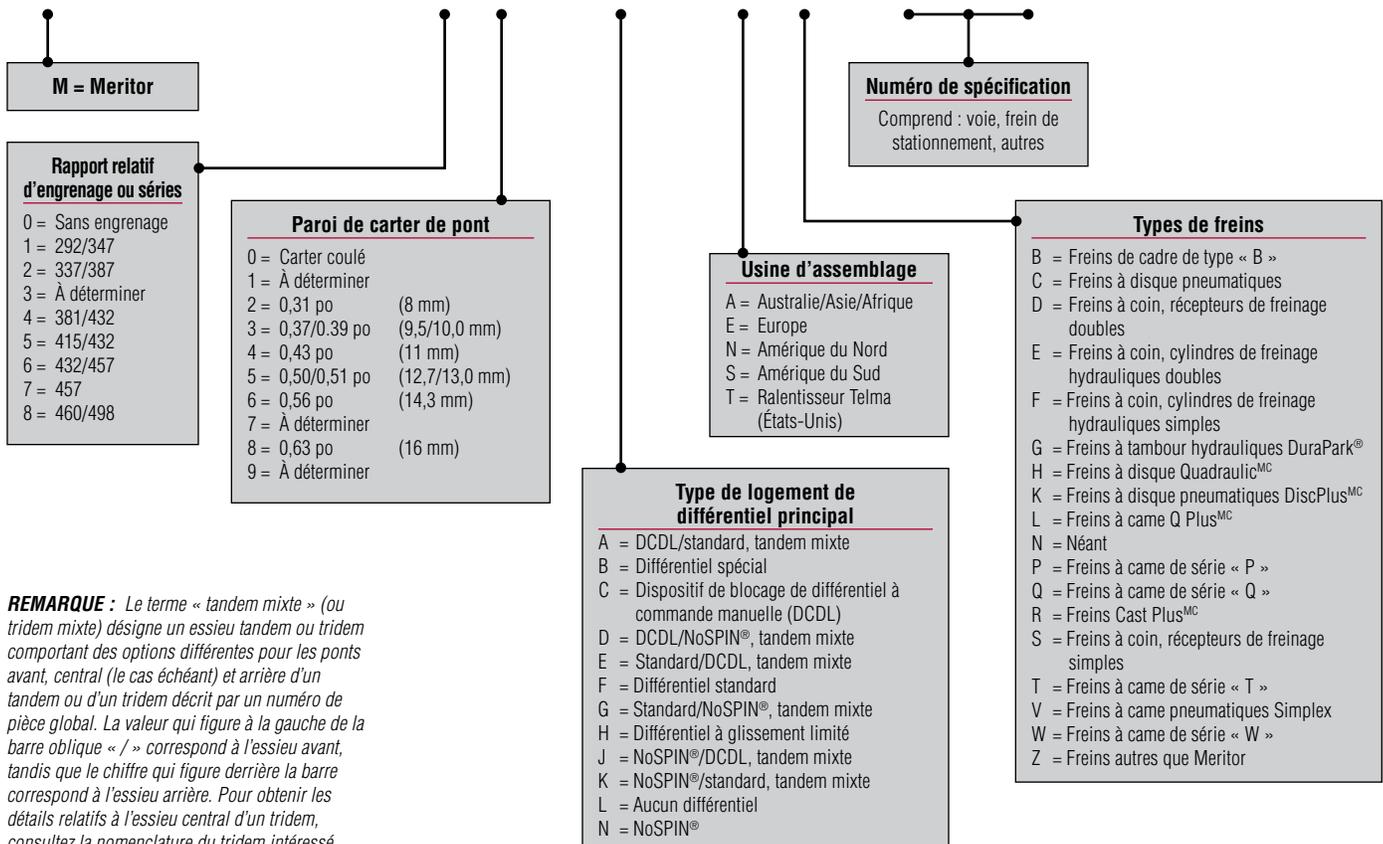


# NOMENCLATURE DES NOUVEAUX MODÈLES D'ESSIEUX MOTEURS



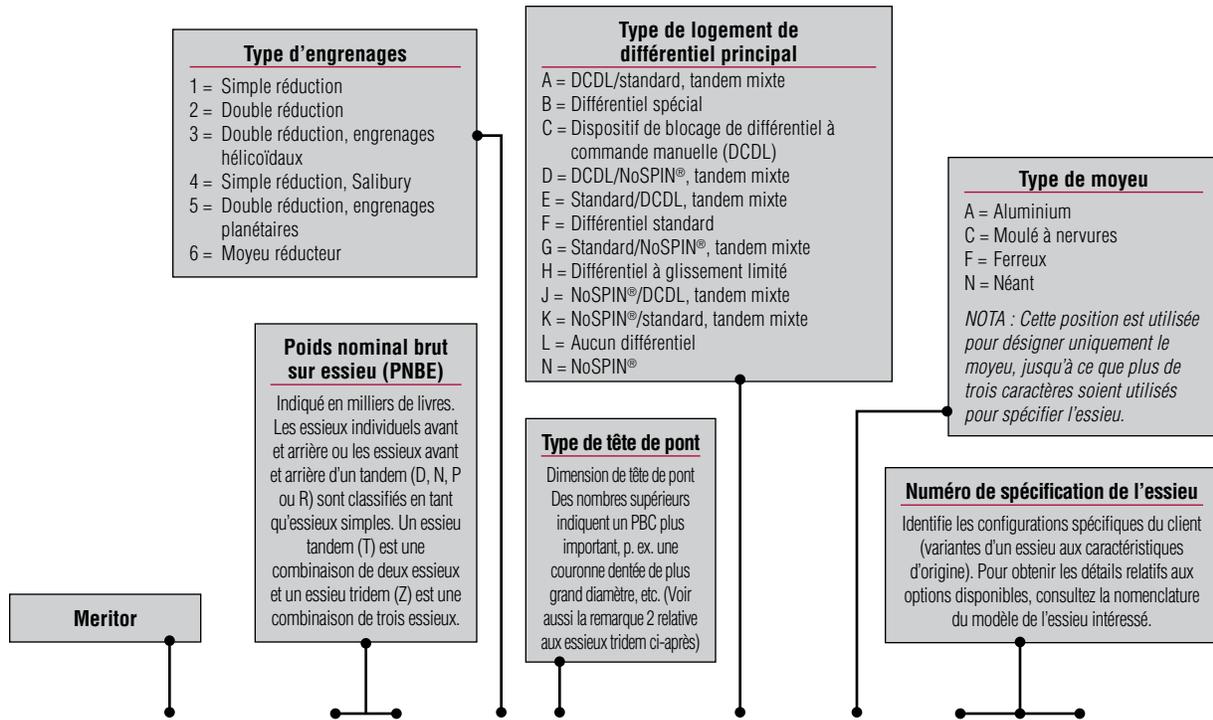
M X - X X - X X X X X X X X - X X X - X X X X

M S - 2 1 - 1 4 5 D B B N Q - 1 2 3 - 3 5 5



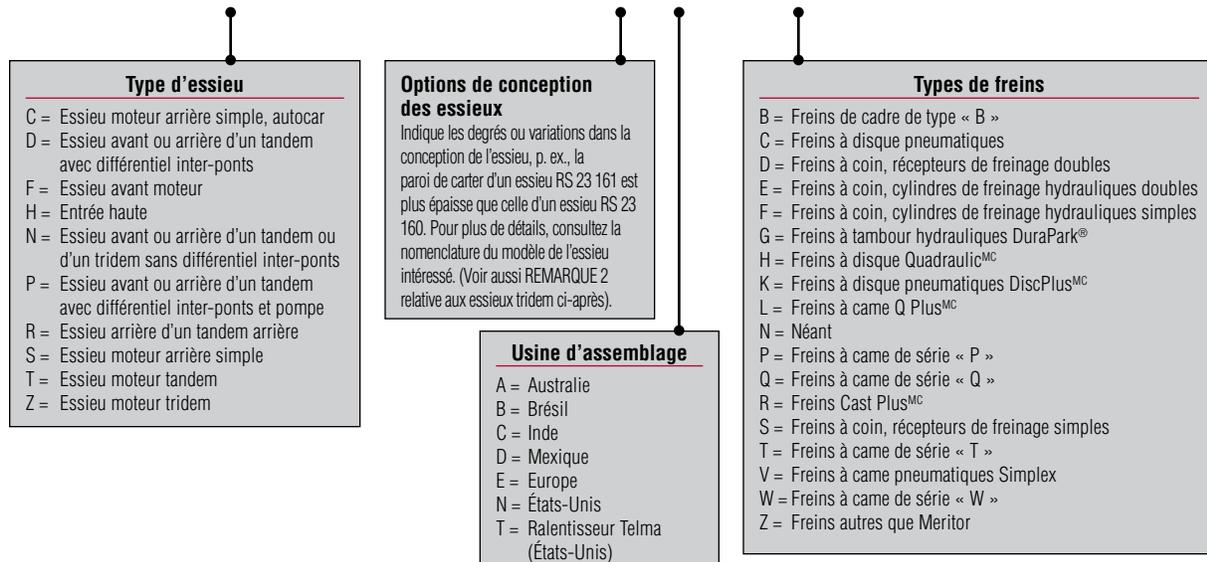
**REMARQUE :** Le terme « tandem mixte » (ou tridem mixte) désigne un essieu tandem ou tridem comportant des options différentes pour les ponts avant, central (le cas échéant) et arrière d'un tandem ou d'un tridem décrit par un numéro de pièce global. La valeur qui figure à la gauche de la barre oblique « / » correspond à l'essieu avant, tandis que le chiffre qui figure derrière la barre correspond à l'essieu arrière. Pour obtenir les détails relatifs à l'essieu central d'un tridem, consultez la nomenclature du tridem intéressé.

# NOMENCLATURE DES MODÈLES COURANTS D'ESSIEUX MOTEURS



## R X - X X - X X X X X X - X X X

R R - 2 0 - 1 4 5 N F N N - 1 5 4



**NOTE 1 :** Si la désignation complète de l'essieu n'est pas requise, utilisez les sept premiers caractères de l'essieu pour identifier le modèle de base.

**RS 17 145** = Essieu moteur arrière simple, 7 710 kg (17 000 lb) simple réduction, couronne de 38 cm (15 po), modèle de tête de pont 145.

**RT 52 380** = Essieu moteur tandem, 23 587 kg (52 000 lb) double réduction à engrenages hélicoïdaux, couronne de 48,83 cm (19,62 po), modèle de tête de pont 380.

**RZ 60 164** = Essieu moteur tridem, 27 216 kg (60 000) simple réduction, modèle de tête de pont 160 pour l'essieu avant du tridem, et modèle de tête de pont 145 pour les essieux central et arrière du tridem.

**NOTE 2, Pour essieu tridem seulement :** Pour un essieu moteur tridem (RZ), le chiffre dans la sixième position désigne la tête de pont dans le premier essieu. Le chiffre dans la septième position désigne les têtes de pont dans les deuxième et troisième essieux.

**NOTE 3 :** Le terme « tandem mixte » (ou tridem mixte) désigne un essieu tandem ou tridem comportant des options différentes pour les ponts avant, central (le cas échéant) et arrière d'un tandem ou d'un tridem décrit par un numéro de pièce global. La valeur qui figure à la gauche de la barre oblique « / » correspond à l'essieu avant, tandis que le chiffre qui figure derrière la barre correspond à l'essieu arrière. Pour obtenir les détails relatifs à l'essieu central d'un tridem, consultez la nomenclature du tridem intéressé.



**MERITOR<sup>®</sup>**

**Meritor Heavy Vehicle Systems, LLC**  
2135 West Maple Road  
Troy, Michigan 48084-7121, États-Unis

**Pour de plus amples  
renseignements, contactez  
OnTrac en composant le **1 866 668-7221**  
ou visitez le site **MERITOR.COM**.**