



MATÉRIAU DE FRICTION

GARNITURE MOULÉE POUR AUTOBUS URBAINS AF/557/FF

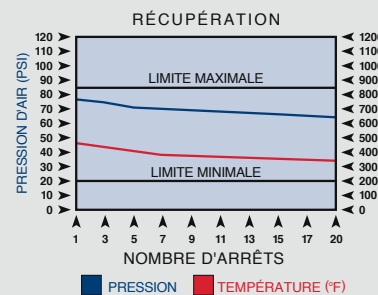
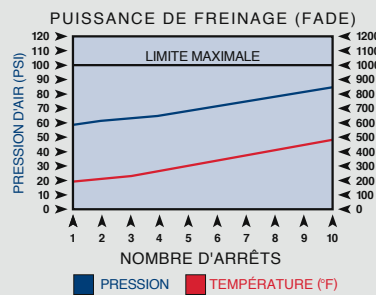
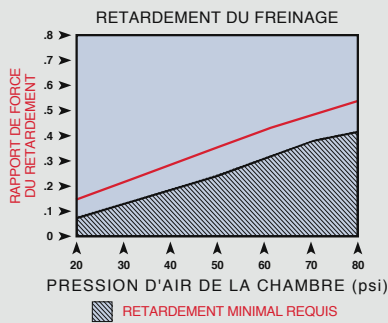


Avantages :

- Combine sécurité et économie au kilomètre
- Excellente résistance au fading
- Compatibilité exceptionnelle des tambours
- Fiabilité et durabilité éprouvées

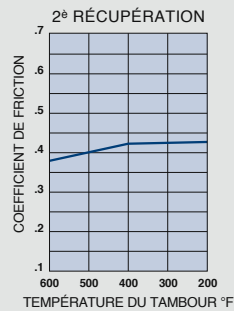
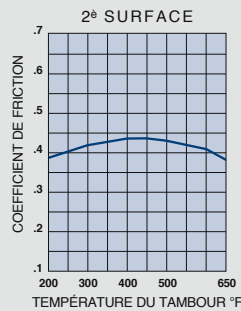
GARNITURE MOULÉE POUR AUTOBUS URBAINS AF/557/FF

Normes de frein FMVSS 121 et paramètres d'essai des dynamomètres à inertie typiques



Frein : 14 1/2 po x 10 po
Frein Meritor® W
Charge sur essieu : 26,000 lb
(11 790 kg)
Facteur AL : 210
Rayon de roulement : 20,3 po
Poids du tambour : 182,5 lb
(82,5 kg)

Procédure SAE J661a



FRICION NORMALE : 0,405 F
FRICION ÉLEVÉE : 0,420 F

Profil du produit :

Application : Toutes les applications destinées aux autobus de ville et aux autocars.

Propriétés physiques types :

Dureté Gogan 22

Méthode non destructrice de mesure de la compressibilité des garnitures. Utilisée à des fins de contrôle de la qualité. Vérification de la consistance dans la formulation et le traitement des garnitures de frein (SAE J379a).

Masse volumique 2,05

Essai non destructif utilisé à titre de contrôle de la qualité de la consistance dans la formulation et le traitement des garnitures de frein (SAE J380).

Contrainte à la rupture 1 400 PSI

Méthode d'évaluation de la résistance physique des garnitures de frein (ASTM D 952). Force requise pour rompre un échantillon de 1 po x 1 po.

Plage de température jusqu'à 800°F

Caractéristiques et avantages :

- Rendement exceptionnel sur toute la ligne
- Minimise les entretiens et les temps d'arrêt
- Idéale pour les autobus urbains et interurbains et les autocars
- Qualité éprouvée par des parcs d'autobus sur des millions de kilomètres
- Garniture sans amiante à coefficient de friction moyen et élevé
- Le facteur élevé de résistance élimine le craquelage
- Idéale avec les dispositifs de rattrapage de jeu automatique
- Le faible taux de dilatation et d'expansion élimine le risque que les roues bloquent
- Les données sur le rendement et l'usure ont été évaluées en profondeur
- Conforme aux exigences en matière de dynamomètre à inertie d'après la norme pour freins 121 FMVSS à un poids maximal sur essieu de 26 000 lb (11 790 kg) et un facteur AL de 101,5 (et un dispositif de rattrapage de jeu de 7 po)

Pour plus d'information, appelez l'équipe du service à la clientèle Meritor au 800 725-9355 ou visitez www.meritorhvs.com.



FRAS-LE NORTH AMERICA, INC.
37700 Hills Tech Drive
Farmington Hills, MI 48331 USA

Tél. 248-848-0211
Télé. 248-848-0257
800-243-2959



Meritor Heavy Vehicle Systems, LLC
7975 Dixie Highway
Florence, KY 41042 USA

888-725-9355
www.meritorhvs.com